



V Bruselu dne 10.11.2022
COM(2022) 586 final

ANNEXES 1 to 6

PŘÍLOHY

nařízení Evropského parlamentu a Rady

o schvalování typu motorových vozidel a motorů, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska jejich emisí a životnosti baterie (Euro 7) a o zrušení nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009

{SEC(2022) 397 final} - {SWD(2022) 358 final} - {SWD(2022) 359 final} -
{SWD(2022) 360 final}

PŘÍLOHA I
MEZNÍ HODNOTY EMISÍ EURO 7

Tabulka 1: Mezní hodnoty emisí výfukových plynů Euro 7 pro vozidla M₁, N₁ se spalovacím motorem

Emise znečišťujících látek	Vozidla M ₁ , N ₁	Pouze pro vozidla N ₁ s poměrem výkonu k hmotnosti ¹ nižším než 35 kW/t	Emisní rozpočet pro všechny jízdy kratší než 10 km pro vozidla M ₁ , N ₁	Emisní rozpočet pro všechny jízdy kratší než 10 km pouze pro vozidla N ₁ s poměrem výkonu k hmotnosti nižším než 35 kW/t
	<i>na km</i>	<i>na km</i>	<i>na jízdu</i>	<i>na jízdu</i>
NO_x v mg	60	75	600	750
PM v mg	4,5	4,5	45	45
PN₁₀ v počtu částic	6×10^{11}	6×10^{11}	6×10^{12}	6×10^{12}
CO v mg	500	630	5 000	6 300
THC v mg	100	130	1 000	1 300
NMHC v mg	68	90	680	900

¹ V případě vozidel s výhradně spalovacím motorem (ICEV) a výhradně elektrických vozidel měřeno v souladu s bodem 5.3.2. předpisu EHK/OSN č. 85 nebo ve všech ostatních případech měřeno v souladu s jedním ze zkušebních postupů stanovených v bodě 6 celosvětového technického předpisu OSN č. 21.

NH ₃ v mg	20	20	200	200
----------------------	----	----	-----	-----

Tabulka 2: Mezní hodnoty emisí výfukových plynů Euro 7 pro vozidla M₂, M₃, N₂ a N₃ se spalovacím motorem a spalovací motory používané v těchto vozidlech

Emise znečišťujících látek	Emise za studena ²	Emise za tepla ³	Emisní rozpočet pro všechny jízdy kratší než 3 x WHTC	Volitelné mezní hodnoty emisí při volnoběhu ⁴
	<i>na kWh</i>	<i>na kWh</i>	<i>na kWh</i>	<i>za hodinu</i>
NO _x v mg	350	90	150	5 000
PM v mg	12	8	10	
PN ₁₀ v počtu částic	5 x 10 ¹¹	2 x 10 ¹¹	3 x 10 ¹¹	
CO v mg	3 500	200	2 700	
NMOG v mg	200	50	75	
NH ₃ v mg	65	65	70	
CH ₄ v mg	500	350	500	

² Emise za studena se vztahují ke 100. percentilu klouzavého průměrovacího okénka 1 WHTC u vozidel nebo WHTC_{cold} u motorů.

³ Emise za tepla se vztahují k 90. percentilu klouzavého průměrovacího okénka 1 WHTC u vozidel nebo WHTC_{hot} u motorů.

⁴ Platí pouze v případě, že není přítomen systém, který po 300 sekundách nepřetržitého provozu na volnoběh automaticky vypne motor (se zastaveným vozidlem a aktivovanými brzdami).

N₂O v mg	160	100	140	
HCHO v mg	30	30		

Tabulka 3: Mezní hodnoty emisí způsobených vypařováním Euro 7 pro vozidla s benzínovým motorem M₁, N₁

Emise znečišťujících látek	M ₁ , N ₁ s maximální hmotností do 2 650 kg	N ₁ s maximální hmotností rovnou 2 650 kg nebo vyšší
Emise způsobené vypařováním (při odstavení za tepla + 2denní 24hodinová zkouška)	0,50 g v nejhorší den + ztráta u odstaveného vozidla za tepla	0,70 g v nejhorší den + ztráta u odstaveného vozidla za tepla
Emise při čerpání pohonných hmot	0,05 g/l paliva	0,05 g/l paliva

Tabulka 4: Mezní hodnoty emisí částic z brzd Euro 7 při standardním jízdním cyklu platné do 31. 12. 2034

Mezní hodnoty emisí v mg/km na vozidlo	Vozidla M ₁ , N ₁	Vozidla M ₂ , M ₃	Vozidla N ₂ , N ₃
Emise částic z brzd (PM ₁₀)	7		
Emise částic z brzd (PN)			

Tabulka 5: Mezní hodnoty emisí částic z brzd Euro 7 platné od 1. 1. 2035

Mezní hodnoty emisí v mg/km na vozidlo	Vozidla M ₁ , N ₁	Vozidla M ₂ , M ₃	Vozidla N ₂ , N ₃
Emise částic z brzd (PM ₁₀)	3		
Emise částic z brzd (PN)			

Tabulka 6: Mezní hodnoty oděru pneumatik Euro 7

Ztráta hmotnosti pneumatiky v g/1 000 km	Pneumatiky C1	Pneumatiky C2	Pneumatiky C3
Normální pneumatiky			
Pneumatiky pro jízdu na sněhu			
Pneumatiky pro zvláštní použití			

PŘÍLOHA II

MINIMÁLNÍ VÝKONNOSTNÍ POŽADAVKY EURO 7 NA ŽIVOTNOST BATERIE

Tabulka 1: Minimální výkonnostní požadavky Euro 7 na životnost baterie u vozidel M₁

Minimální výkonnostní požadavky na základě energie baterie	5 let od začátku životnosti nebo 100 000 km, podle toho, co nastane dříve	Vozidla starší než 5 let nebo po 100 000 km a mladší než 8 let nebo do 160 000 km, podle toho, co nastane dříve	Vozidla v rámci prodloužené životnosti*
OVC-HEV	80 %	70 %	
PEV	80 %	70 %	

Minimální výkonnostní požadavky na základě dojezdové vzdálenosti	5 let od začátku životnosti nebo 100 000 km, podle toho, co nastane dříve	Vozidla starší než 5 let nebo po 100 000 km a mladší než 8 let nebo do 160 000 km, podle toho, co nastane dříve	Vozidla v rámci prodloužené životnosti*
OVC-HEV			
PEV			

Tabulka 2: Minimální výkonnostní požadavky Euro 7 na životnost baterie u vozidel N₁

Minimální výkonnostní požadavky na základě energie baterie	5 let od začátku životnosti nebo 100 000 km, podle toho, co nastane dříve	Vozidla starší než 5 let nebo po 100 000 km a mladší než 8 let nebo do 160 000 km, podle toho, co nastane dříve	Vozidla v rámci prodloužené životnosti*
---	---	---	---

OVC-HEV	75 %	65 %	
PEV	75 %	65 %	

Minimální výkonnostní požadavky na základě dojezdové vzdálenosti	5 let od začátku životnosti nebo 100 000 km, podle toho, co nastane dříve	Vozidla starší než 5 let nebo po 100 000 km a mladší než 8 let nebo do 160 000 km, podle toho, co nastane dříve	Vozidla v rámci prodloužené životnosti*
OVC-HEV			
PEV			

Tabulka 3: Minimální výkonnostní požadavky Euro 7 na životnost baterie u vozidel M₂, M₃, N₂, N₃

Minimální výkonnostní požadavky na základě energie baterie	Vozidla s hlavní životností*	Vozidla s prodlouženou životností*
OVC-HEV		
PEV		

* Jak je uvedeno v příloze IV.

PŘÍLOHA III
ZKUŠEBNÍ PODMÍNKY

Tabulka 1: Podmínky zkoušení shody vozidel M₁, N₁ s mezními hodnotami emisí výfukových plynů s jakýmkoli palivem a mazivem na trhu v rámci specifikací vydaných výrobcem vozidla

Parametr	Běžné jízdní podmínky	Rozšířené jízdní podmínky*
Dělitel při jízdě za rozšířených podmínek	–	1,6 (vztahuje se na měřené emise pouze v době, kdy platí jedna z podmínek stanovených v tomto sloupci)
Teplota okolí	0 °C až 35 °C	–10 °C až 0 °C nebo 35 °C až 45 °C
Maximální nadmořská výška	700 metrů	Více než 700 m a méně než 1 800 m
Maximální rychlost	do 145 km/h	145 až 160 km/h
Úpravy tažného zařízení/aerodynamiky	Nepovoleno	Povoleno podle specifikací výrobce a až do regulované rychlosti
Pomocná zařízení	Možné jako při běžném použití	–
Maximální průměrný výkon na kolech během prvních 2 km po studeném startu	Nižší než 20 % maximálního výkonu na kolech	Vyšší než 20 % maximálního výkonu na kolech
Složení jízdy	Jakékoli	–
Minimální počet ujetých kilometrů	10 000 km	3 000 až 10 000 km

* Stejná emisní strategie se použije, je-li vozidlo provozováno mimo tyto podmínky, pokud neexistuje technický důvod schválený schvalovacím orgánem.

Tabulka 2: Podmínky zkoušení shody vozidel M₂, M₃, N₂ a N₃ s mezními hodnotami emisí výfukových plynů s jakýmkoli palivem a mazivem na trhu v rámci specifikací vydaných výrobcem vozidla

Parametr	Běžné jízdní podmínky	Rozšířené jízdní podmínky*
Dělitel při jízdě za rozšířených podmínek	–	2 (vztahuje se na měřené emise pouze v době, kdy platí jedna z podmínek stanovených v tomto sloupci)
Teplota okolí	–7 °C až 35 °C	–10 °C až –7 °C nebo 35 °C až 45 °C
Maximální nadmořská výška	1 600 m:	Od 1 600 do 1 800 m
Úpravy tažného zařízení/aerodynamiky	Nepovoleno	Povoleno podle specifikací výrobce a až do regulované rychlosti
Užitečné zatížení vozidla	Vyšší nebo rovno 10 %	Méně než 10 %
Pomocná zařízení	Možné jako při běžném použití	–
Zatížení spalovacího motoru při studeném startu	Jakékoli	–
Složení jízdy	Jako při běžném použití	–
Minimální počet ujetých kilometrů	5 000 km při < 16 t TPMLM 10 000 km při > 16 t TPMLM	Mezi 3 000 km a 5 000 km při < 16 t TPMLM Mezi 3 000 km a 10 000 km při > 16 t TPMLM

*Stejná emisní strategie se použije, je-li vozidlo provozováno mimo tyto podmínky, pokud neexistuje technický důvod schválený schvalovacím orgánem.

Tabulka 3: Podmínky zkoušení shody s mezními hodnotami emisí způsobených vypařováním s jakýmkoli palivem a mazivem na trhu v rámci specifikací vydaných výrobcem vozidla

	Zkušební podmínky
Zkouška emisí způsobených vypařováním SHED ⁵	<ul style="list-style-type: none"> • Vypalování celého vozidla nebo jednotlivých konstrukčních částí (volitelné) • Stabilizace nádrže vozidla a doplnění paliva a stabilizační jízda • Teplota za jízdy a zkouška vozidla odstaveného za tepla při 25 a 38 °C (38 °C pro schválení typu) • 48hodinová zkouška
Zkouška emisí při čerpání pohonných hmot	<p>Stabilizace vozidla</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vypuštění paliva a doplnění na 40 % • Min. 6 h min. odstavení při 20–30 °C • Stabilizační jízda <p>Stabilizace nádrže</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vypuštění paliva a doplnění na 40 % • 12–36 h min. odstavení • Naplnění nádrže uhlovodíkovým parami do průniku 2 g při 40 g/h 50 % butan/N₂ • Zkouška výfuku: WLTP (záznam emisí) • 0–1 h odstavení při 20–30 °C • Jízda do vyprázdnění nádrže při 20–30 °C <p>Událost doplnění paliva</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odpojení nádrže (nádrží) • Vypuštění paliva a doplnění na 10 % • 6–24 h odstavení při 27 °C • Opětovné připojení nádrží • Napouštění paliva rychlostí 38 l/min až do automatického vypnutí. Pokud se naplní < 85 % celkového objemu

⁵ SHED: Uzavřený objekt pro zkoušky emisí způsobených vypařováním (Sealed housing evaporative determination).

	<p>nádrže, pokračovat v automatickém doplňování paliva, dokud množství paliva není ≥ 85 %. Orgány mohou použít 15 l/min</p> <ul style="list-style-type: none"> • Teplota napouštění paliva: 19 °C
--	--

Tabulka 4: Podmínky zkoušení shody s mezními hodnotami emisí částic z brzd

	Vozidla M₁, N₁	Vozidla M₂, M₃, N₂ a N₃
Zkouška emisí částic z brzd	Zkouška podle celosvětového technického předpisu OSN o emisích z brzd	

Tabulka 5: Podmínky zkoušení shody s mezními hodnotami oděru pneumatik

	Vozidla M₁, N₁	Vozidla M₂, M₃, N₂ a N₃
Zkouška mezních hodnot oděru pneumatik	Na základě zkušebních metodik vyvinutých v OSN pro zkoušení oděru pneumatik v reálném provozu	Na základě zkušebních metodik vyvinutých v OSN pro zkoušení oděru pneumatik v reálném provozu

PŘÍLOHA IV
POŽADAVKY NA ŽIVOTNOST

Tabulka 1: Životnost vozidel, motorů a systémů regulace znečišťujících látek

Životnost vozidel, motorů a náhradních zařízení k regulaci znečišťujících látek	M₁, N₁ a M₂	N₂, N₃ < 16 t, M₃ < 7,5 t:	N₃ > 16 t, M₃ > 7,5 t
Hlavní životnost	Až 160 000 km nebo 8 let, podle toho, co nastane dříve	300 000 km nebo 8 let, podle toho, co nastane dříve	700 000 km nebo 15 let, podle toho, co nastane dříve
Prodloužená životnost	Po hlavní životnosti a až 200 000 km nebo 10 let, podle toho, co nastane dříve	Po hlavní životnosti a až 375 000 km	Po hlavní životnosti a až 875 000 km

Tabulka 2: Použitelné koeficienty životnosti pro úpravu mezních hodnot emisí výfukových plynů podle přílohy 1 při zkoušení vozidel, motorů a náhradních zařízení k regulaci znečišťujících látek během prodloužené životnosti

Koeficienty životnosti	M₁, N₁ a M₂	N₂, N₃ < 16 t, M₃ < 7,5 t:	N₃ > 16 t, M₃ > 7,5 t
Koeficient životnosti pro prodlouženou životnost	1,2 pro emise plyných znečišťujících látek		

PŘÍLOHA V

POUŽITÍ ZKUŠEBNÍCH POŽADAVKŮ A PROHLÁŠENÍ

Tabulka 1: Použití zkušebních požadavků a prohlášení u vozidel M₁, N₁ pro výrobce vozidel

Zkušební požadavky	Zkoušky a požadavky při původním schválení typu z hlediska emisí	Zkoušky při ověření shodnosti výroby	Zkoušky při ověření shodnosti v provozu
Plynné znečišťující látky a PN při silničních zkouškách (emise v reálném provozu)	Požadovaná prokazovací zkouška pro všechna paliva, pro která je schválení typu uděleno, a prohlášení o shodě pro všechna paliva, všechna užitečná zatížení a všechny příslušné typy vozidel	Nepožadováno	Volitelné ⁶
Plynné znečišťující látky, PM a PN v cyklech zkoušení emisí v reálném provozu v laboratoři a emise CO ₂ , spotřeba paliva (OBF _{CM}), spotřeba elektrické energie a dojezdová vzdálenost (životnost baterie) (WLTP při 23 °C)	Požadováno v případě, že všechny znečišťující látky nelze měřit na silnici	Požadováno	Požadováno v případě, že všechny znečišťující látky nelze měřit na silnici
Korekce teploty okolí pro emise CO ₂ (WLTP při 14 °C)	Prohlášení ⁶	Nepožadováno	Volitelné ⁶
Emise z klikové skříně	Prohlášení, že je nainstalován uzavřený systém klikové skříně nebo vedení ke	Požadováno	Volitelné ⁶

⁶ Schvalovací orgán může požadovat provedení zkoušky.

	koncovému potrubí ⁶		
Zkouška emisí způsobených vypařováním SHED	Požadováno	Požadováno	Volitelné ⁶
Emise při čerpání pohonných hmot	Požadováno	Nepožadováno	Nepožadováno
Životnost emisních vlastností	Prohlášení	Nepožadováno	Nepožadováno
Životnost baterie	Prohlášení	Nepožadováno	Nepožadováno
Laboratorní zkouška emisí a dojezdu při nízkých teplotách	Požadováno	Nepožadováno	Volitelné ⁶
Palubní diagnostický systém	Prohlášení	Nepožadováno	Volitelné ⁶
Palubní monitorování	Prohlášení a prokázání shody	Nepožadováno	Požadováno
Výkon motoru	Požadováno	Nepožadováno	Volitelné ⁶
Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnost	Prohlášení a dokumentace	Nepožadováno	Nepožadováno
Adaptivní řízení (je-li k dispozici)	Prohlášení a prokázání shody	Nepožadováno	Nepožadováno
Technologie geo-fencingu (jsou-li k dispozici)	Prohlášení a prokázání shody	Nepožadováno	Nepožadováno

Tabulka 2: Použití zkušebních požadavků a prohlášení u vozidel M₁, N₁ pro členské státy a uznané třetí strany/Komisi

Zkušební požadavky	Zkoušky a požadavky při původním schválení typu z hlediska emisí	Zkoušky při ověření shodnosti výroby	Zkoušky při ověření shodnosti v provozu		Zkoušky v rámci dozoru nad trhem)	
			Schvalovací orgán	Třetí strany a Komise	Orgány dozoru nad trhem	Třetí strany a Komise
Plynné znečišťující látky a PN při silničních zkouškách (emise v reálném provozu)	Požadovaná prokazovací zkouška pro všechna paliva, pro která je schválení typu uděleno, a prohlášení o shodě pro všechna paliva, všechna užitečná zatížení a všechny příslušné typy vozidel	Nepožadováno	Požadováno u 5 % typů vozidel schválených za rok	Volitelné	Požadováno	Volitelné
Plynné znečišťující látky, PM a PN v cyklech zkoušení emisí v reálném provozu v	Požadováno	Audity nebo volitelné zkoušení	Volitelné	Volitelné	Volitelné	Volitelné

laboratoři a emise CO ₂ , spotřeba paliva (OBFCM), spotřeba elektrické energie a dojezdová vzdálenost (životnost baterie) (WLTP při 23 °C)						
Korekce teploty okolí pro emise CO ₂ (WLTP při 14 °C)	Prohlášení ⁶	Nepožadováno	Volitelné	Volitelné	Požadováno	Volitelné
Emise z klikové skříně	Prohlášení, že je nainstalován uzavřený systém klikové skříně nebo vedení ke koncovému potrubí ⁶	Audity nebo volitelné zkoušení	Volitelné	Volitelné	Volitelné	Volitelné
Zkouška emisí způsobených vypařováním SHED	Požadováno	Audity nebo volitelné zkoušení	Volitelné	Volitelné	Požadováno	Volitelné
Emise při čerpání pohonných hmot	Požadováno	Nepožadováno	Volitelné	Volitelné	Požadováno	Volitelné
Životnost emisních vlastností	Prohlášení	Nepožadováno	Požadováno	Volitelné	Požadováno	Volitelné
Životnost baterie	Prohlášení	Nepožadováno	Požadováno	Volitelné	Požadováno	Volitelné
Laboratorní zkouška emisí +	Požadováno	Nepožadováno	Volitelné	Volitelné	Požadováno	Volitelné

dojezdu při nízkých teplotách						
Palubní diagnostický systém	Prohlášení	Nepožadováno	Volitelné	Volitelné	Požadováno	Volitelné
Palubní monitorování	Prokázání shody + prohlášení	Nepožadováno	Požadováno	Volitelné	Požadováno	Volitelné
Výkon motoru	Požadováno	Nepožadováno	Volitelné	Volitelné	Volitelné	Volitelné
Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnosti	Prohlášení a dokumentace	Nepožadováno	Nepožadováno	Nepožadováno	Požadováno	Volitelné
Adaptivní řízení (je-li k dispozici)	Prohlášení	Nepožadováno	Nepožadováno	Nepožadováno	Volitelné	Volitelné
Technologie geo-fencingu (jsou-li k dispozici)	Prohlášení a prokázání shody	Nepožadováno	Nepožadováno	Nepožadováno	Požadováno	Volitelné

Tabulka 3: Použití zkušebních požadavků, prohlášení a dalších požadavků pro schválení typu a rozšíření pro vozidla M₂, M₃, N₂ a N₃ pro výrobce

Zkušební požadavky	Zkoušky a požadavky při původním schválení typu z hlediska emisí	Zkoušky při ověření shodnosti výroby	Zkoušky při ověření shodnosti v provozu
Plynné znečišťující látky, PM a PN při silničních zkouškách (emise v reálném provozu) pro každé palivo a pro příslušné kategorie vozidel (M ₂ , M ₃ , N ₂ a N ₃) a zkouška při nízkém zatížení (je-li to relevantní)	Požadované prokazovací zkoušky pro všechna paliva, pro která je schválení typu uděleno u jednotlivých typů vozidel, a prohlášení o shodě pro všechna paliva, všechna užitečná zatížení a všechny příslušné typy vozidel	Shodnost výroby prováděná výhradně na úrovni motoru	Požadována zkouška na vozidle s jakýmkoli palivem a u jakékoli kategorie vozidla a jakéhokoli užitečného zatížení pro všechny typy motorů, každé dva roky
CO ₂ a spotřeba paliva/energie, stanovení nulových emisí/dojezdové vzdálenosti vozidla	Licence VECTO	Pro konstrukční části	Nepožadováno
Energetická účinnost přípojných vozidel	Licence VECTO	Pro konstrukční části	Nepožadováno
Ověřovací zkouška	Nepožadováno	Požadováno	Nepožadováno
Emise z klikové skříně	Kontrola instalace uzavřeného systému klikové skříně nebo vedení ke koncovému potrubí	Nepožadováno	Volitelné ⁶
Životnost emisních vlastností	Prohlášení	Nepožadováno	Nepožadováno
Životnost baterie	Prohlášení	Nepožadováno	Nepožadováno

Palubní diagnostika (úroveň rodiny OBD)	Prohlášení	Nepožadováno	Volitelné ⁶
Palubní monitorování (úroveň rodiny OBM)	Prokázání shody + prohlášení	Nepožadováno	Požadováno
Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnosti	Prohlášení a dokumentace	Nepožadováno	Nepožadováno
Adaptivní řízení (je-li k dispozici)	Prohlášení	Nepožadováno	Nepožadováno
Technologie geo-fencingu (jsou-li k dispozici)	Prohlášení a prokázání shody	Nepožadováno	Nepožadováno

Tabulka 4: Použití zkušebních požadavků a prohlášení pro schvalování typu a jejich rozšíření u vozidel M₂, M₃, N₂ a N₃ pro členské státy a uznané třetí strany/Komisi

Zkušební požadavky	Zkoušky a požadavky při původním schválení typu z hlediska emisí	Zkoušky při ověření shodnosti výroby	Zkoušky při ověření shodnosti v provozu		Zkoušky v rámci dozoru nad trhem	
Příslušný aktér	<i>Schvalovací orgán, který vydává schválení typu</i>	<i>Schvalovací orgán</i>	<i>Schvalovací orgán</i>	<i>Třetí strany a Komise</i>	<i>Orgány dozoru nad trhem</i>	<i>Třetí strany a Komise</i>
Plynné znečišťující látky, PM a PN při silničních zkouškách (emise v reálném provozu) pro každé palivo a pro příslušné kategorie vozidel (M ₂ , M ₃ , N ₂ a N ₃) + zkouška při nízkém zatížení (je-li to relevantní)	Požadované prokazovací zkoušky pro všechna paliva, pro která je schválení typu uděleno u jednotlivých typů vozidel, a prohlášení o shodě pro všechna paliva, všechna užitečná zatížení a všechny příslušné typy vozidel	(viz požadavky na motor)	Požadováno každý rok u přiměřeného počtu typů vozidel s jakýmkoli palivem a u každé kategorie vozidla, na kterou se vztahuje schválení typu z hlediska emisí	Volitelné	Požadované/volitelné	Volitelné
Emise CO ₂ , spotřeba paliva/energie, stanovení nulových emisí / dojezdové	Vydání licence VECTO	Pro konstrukční části	Nepožadováno	Nepožadováno	Volitelné	Volitelné

vzdálenosti vozidla						
Energetická účinnost přípojných vozidel	Vydání licence VECTO	Pro konstrukční části	Nepožadováno	Nepožadováno	Volitelné	Volitelné
Ověřovací zkouška	Nepožadováno	Požadováno	Volitelné	Volitelné	Volitelné	Volitelné
Emise z klikové skříně	Kontrola instalace uzavřeného systému klikové skříně nebo vedení ke koncovému potrubí	Nepožadováno	Volitelné	Volitelné	Volitelné	Volitelné
Životnost emisních vlastností	Prohlášení	Nepožadováno	Volitelné	Volitelné	Požadováno	Volitelné
Životnost baterie	Prohlášení	Nepožadováno	Volitelné	Volitelné	Volitelné	Volitelné
Palubní diagnostika (úroveň rodiny OBD)	Prohlášení	Nepožadováno	Volitelné	Volitelné	Požadováno	Volitelné
Palubní monitorování (úroveň rodiny OBM)	Prohlášení a prokázání shody	Nepožadováno	Nepožadováno	Nepožadováno	Požadováno	Volitelné
Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnosti	Prohlášení a dokumentace	Nepožadováno	Nepožadováno	Nepožadováno	Požadováno	Volitelné
Adaptivní řízení (je-li k dispozici)	Prohlášení	Nepožadováno	Nepožadováno	Nepožadováno	Volitelné	Volitelné

Technologie geofencingu (jsou-li k dispozici)	Prohlášení a prokázání shody	Nepožadováno	Nepožadováno	Nepožadováno	Požadováno	Volitelné
---	------------------------------	--------------	--------------	--------------	------------	-----------

Tabulka 5: Použití zkušebních požadavků a prohlášení pro schvalování typu a jejich rozšíření u motorů určených pro vozidla M₂, M₃, N₂ a N₃ pro výrobce

Požadavky na zkoušky pro každé palivo	Zkoušky a požadavky při původním schválení typu z hlediska emisí	Zkoušky při ověření shodnosti výroby	Zkoušky při ověření shodnosti v provozu
Plynné znečišťující látky, PM a PN a emise CO ₂ , spotřeba paliva při zkoušce s neustáleným cyklem (WHTC za studena a za tepla)	Požadováno u základního motoru rodiny vozidel z hlediska emisí a prohlášení u všech členů rodiny vozidel**	Požadováno u motoru mimo rodinu	Provádí se pouze s úplným vozidlem, jak je uvedeno v tabulkách 3 a 4
Zkoušky motoru pro ověření údajů požadovaných pro stanovení CO ₂	Požadováno	Požadováno	
Nepřetržitá/periodická regenerace	Prohlášení	Nepožadováno	
Emise z klikové skříně	Kontrola instalace uzavřeného systému klikové skříně nebo vedení ke koncovému potrubí	Nepožadováno	
Životnost emisních vlastností	Prohlášení	Nepožadováno	
Palubní diagnostika (úroveň rodiny OBD)	Prohlášení	Nepožadováno	
Palubní monitorování (úroveň rodiny OBM)	Provádí se pouze s úplným vozidlem, jak je uvedeno v tabulkách 3 a 4	Nepožadováno	
Výkon motoru	Požadováno		

* Schvalovací orgán může požádat o provedení zkoušky během původního schválení typu.

**** Na základě údajů o testování motoru všech hodnot výkonu.**

Tabulka 6: Použití zkušebních požadavků a prohlášení pro schvalování typu a jejich rozšíření u motorů určených pro vozidla M₂, M₃, N₂ a N₃ pro členské státy a uznané třetí strany/Komisi

Požadavky na zkoušky pro každé palivo	Zkoušky a požadavky při původním schválení typu z hlediska emisí	Zkoušky při ověření shodnosti výroby	Zkoušky při ověření shodnosti v provozu	Zkoušky v rámci dozoru nad trhem
Příslušný aktér	<i>Schvalovací orgán, který vydává schválení typu</i>	<i>Schvalovací orgán</i>	–	–
Plynné znečišťující látky, PM a PN a emise CO ₂ , spotřeba paliva při zkoušce s neustáleným cyklem (WHTC za studena a za tepla)	Požadováno u základního motoru rodiny vozidel a prohlášení u všech členů rodiny vozidel**	Audit nebo volitelné zkoušení	Provádí se pouze s úplným vozidlem, jak je uvedeno v tabulkách 3 a 4	Provádí se pouze s úplným vozidlem, jak je uvedeno v tabulkách 3 a 4
Zkoušky motoru pro ověření údajů požadovaných pro stanovení CO ₂	Požadováno	Audit nebo volitelné zkoušení		
Nepřetržitá/periodická regenerace	Prohlášení	Nepožadováno		
Emise z klikové skříně	Kontrola instalace uzavřeného systému klikové skříně nebo vedení ke koncovému potrubí	Nepožadováno		
Životnost emisních vlastností	Prohlášení	Nepožadováno		
Palubní diagnostika (úroveň rodiny OBD)	Prohlášení	Nepožadováno		

Palubní monitorování (úroveň rodiny OBM)	Provádí se pouze s úplným vozidlem, jak je uvedeno v tabulkách 3 a 4			
Výkon motoru	Požadováno	Nepožadováno		

Tabulka 7: Použití zkušebních požadavků a prohlášení pro schvalování typu u systémů regulace znečišťujících látek pro výrobce

Zkušební požadavky	Zkoušky a požadavky při původním schválení typu z hlediska emisí	Zkoušky při ověření shodnosti výroby	Zkoušky při ověření shodnosti v provozu
Prokázání výkonnosti a životnosti u zastaralých součástí	Požadováno/prohlášení	Nepožadováno	Volitelné
Kontrola požadavků na životnost v reálném provozu (zkouška emisí v reálném provozu u ojetých vozidel)	Prohlášení	Nepožadováno	Volitelné

Tabulka 8: Použití zkušebních požadavků a prohlášení pro schvalování typu u systémů regulace znečišťujících látek pro členské státy a uznané třetí strany/Komisi

Zkušební požadavky	Zkoušky a požadavky při původním schválení typu z hlediska emisí	Zkoušky při ověření shodnosti výroby	Zkoušky při ověření shodnosti v provozu		Zkoušky v rámci dozoru nad trhem	
			Schvalovací orgán	Třetí strany a Komise	Orgány dozoru nad trhem	Třetí strany a Komise
Příslušný aktér	<i>Schvalovací orgán, který vydává schválení typu</i>	<i>Schvalovací orgán</i>	<i>Schvalovací orgán</i>	<i>Třetí strany a Komise</i>	<i>Orgány dozoru nad trhem</i>	<i>Třetí strany a Komise</i>
Prokázání výkonnosti a životnosti u zastaralých součástí	Požadováno	Volitelné	Volitelné/volitelné		Volitelné/volitelné	
Kontrola požadavků na životnost v reálném provozu (zkouška emisí v reálném provozu u ojetých vozidel)	Prohlášení	Nepožadováno	Volitelné/volitelné		Požadováno/volitelné	

Tabulka 9: Použití zkušebních požadavků pro schvalování typu brzdových systémů pro výrobce

Zkušební požadavky	Zkoušky a požadavky při původním schválení typu z hlediska emisí	Zkoušky při ověření shodnosti výroby	Zkoušky při ověření shodnosti v provozu
Zkouška emisí z brzdového systému v brzděném cyklu WLTP	Požadováno	Požadováno	Požadováno

Tabulka 10: Použití zkušebních požadavků pro schvalování typu u brzdových systémů pro členské státy a uznané třetí strany / Komisi

Zkušební požadavky	Zkoušky a požadavky při původním schválení typu z hlediska emisí	Zkoušky při ověření shodnosti výroby	Zkoušky při ověření shodnosti v provozu		Zkoušky v rámci dozoru nad trhem	
			Schvalovací orgán	Třetí strany a Komise	Orgány dozoru nad trhem	Třetí strany a Komise
Příslušný aktér	<i>Schvalovací orgán, který vydává schválení typu</i>	<i>Schvalovací orgán</i>	<i>Schvalovací orgán</i>	<i>Třetí strany a Komise</i>	<i>Orgány dozoru nad trhem</i>	<i>Třetí strany a Komise</i>
Zkouška emisí z brzdového systému v brzděném cyklu WLTP	Požadováno	Audit nebo volitelné zkoušení	Požadováno/volitelné		Volitelné/volitelné	

PŘÍLOHA VI

SROVNÁVACÍ TABULKA

1. Nařízení (ES) č. 715/2007

Nařízení (ES) č. 715/2007	Toto nařízení
Čl. 1 odst. 1	Čl. 1 odst. 1
Čl. 1 odst. 2	Čl. 1 odst. 2
Čl. 2 odst. 1	Čl. 2 odst. 1
Čl. 2 odst. 2	Čl. 5 odst. 6
Článek 3	Článek 3
Čl. 4 odst. 1 první pododstavec	Čl. 4 odst. 1 první pododstavec
Čl. 4 odst. 1 druhý pododstavec	Čl. 4 odst. 1 druhý pododstavec
Čl. 4 odst. 2	Čl. 7 odst. 1
Čl. 4 odst. 3	Čl. 7 odst. 4
Čl. 4 odst. 4	Čl. 7 odst. 6
Čl. 5 odst. 1	Čl. 4 odst. 2
Čl. 5 odst. 2	Čl. 4 odst. 3
Čl. 5 odst. 3	Čl. 14 odst. 2

Čl. 5 odst. 3 poslední pododstavec	Čl. 6 odst. 1 druhý pododstavec
Článek 10	Článek 10
Článek 11	Článek 11
Článek 12	—
Článek 13	—
Článek 14	—
Článek 15	Článek 17
Článek 16	—
Článek 17	Článek 19
Článek 18	Článek 20
Příloha I	Příloha I
Příloha II	—

2. Nařízení (ES) č. 595/2009

Nařízení (ES) č. 595/2009	Toto nařízení
Článek 1	Článek 1
Čl. 2 první pododstavec	Čl. 2 první pododstavec

Čl. 2 druhý pododstavec	—
Čl. 2 třetí pododstavec	—
Čl. 2 čtvrtý pododstavec	—
Článek 3	Článek 3
Čl. 4 odst. 1	Čl. 4 odst. 1
Čl. 4 odst. 2	Čl. 7 odst. 1
Čl. 4 odst. 3	Čl. 7 odst. 5
Čl. 5 odst. 1	Čl. 4 odst. 1 druhý pododstavec
Čl. 5 odst. 2	Čl. 4 odst. 2
Čl. 5 odst. 3	Čl. 4 odst. 3
Čl. 5 odst. 4	Čl. 14 odst. 2
Článek 5a	Čl. 4 odst. 4
Článek 5b	Čl. 10 odst. 5
Čl. 5c písm. a)	Čl. 14 odst. 4 písm. d)
Čl. 5c písm. b)	Čl. 14 odst. 4 písm. i)
Čl. 5c písm. c)	Čl. 14 odst. 4 písm. b)
Článek 7	Článek 12

Článek 8	Čl. 10 odst. 4 a čl. 10 odst. 5
Článek 9	Článek 11
Článek 10	—
Článek 11	—
Článek 12	—
Článek 13	Článek 17
Článek 13a	Článek 17
Článek 14	—
Článek 15	—
Článek 16	—
Článek 17	Článek 19
Článek 18	Článek 20
Příloha I	Příloha I
Příloha II	—