

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
Článek 1 bod 1 (čl. 1 odst. 1)	Článek 1 se nahrazuje tímto: „Článek 1 Předmět a oblast působnosti 1. Tato směrnice požaduje zavedení a provedení postupů v oblasti hodnocení dopadů na bezpečnost silničního provozu, auditů bezpečnosti silničního provozu, inspekcí bezpečnosti silničního provozu a posouzení bezpečnosti silniční sítě jako celku, které provádějí členské státy.	11214			NT				
Článek 1 bod 1 (čl. 1 odst. 2)	Tato směrnice se vztahuje na silnice, které jsou součástí transevropské silniční sítě, na dálnice a na jiné hlavní silnice, bez ohledu na to, zda se nacházejí ve fázi projektování, výstavby či provozu.	13/1997 178/2022 11214	§ 18g odst. 1	Pozemní komunikací podléhající posuzování bezpečnosti je, s výjimkou tunelu nad 500 m, který je součástí pozemní komunikace zařazené do transevropské silniční sítě ²²⁾ , a) pozemní komunikace, která je zařazena do transevropské silniční sítě ²²⁾ , b) dálnice, c) silnice I. třídy, nebo d) úsek silnice II. nebo III. třídy, na jehož výstavbu, rekonstrukci nebo opravu byly nebo mají být využity prostředky Evropské unie, s výjimkou úseku nacházejícího se v zastavěném území. 22) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, v platném znění.	DT				
Článek 1 bod 1 (čl. 1 odst. 3)	Tato směrnice se rovněž vztahuje na silnice a na projekty silniční infrastruktury, na něž se nevztahuje odstavce 2, které se nacházejí mimo městské oblasti, neslouží k obsluze sousedních nemovitostí a jsou dokončeny s využitím finančních prostředků Unie, kromě silnic, které nejsou otevřené všeobecnému provozu motorových vozidel, jako například cyklistické stezky, nebo silnic, které nejsou určeny pro běžný provoz, jako například přístupové cesty k průmyslovým, zemědělským nebo lesním	13/1997 178/2022	§ 18g odst. 1	Pozemní komunikací podléhající posuzování bezpečnosti je, s výjimkou tunelu nad 500 m, který je součástí pozemní komunikace zařazené do transevropské silniční sítě ²²⁾ , a) pozemní komunikace, která je zařazena do transevropské silniční sítě ²²⁾ , b) dálnice, c) silnice I. třídy, nebo d) úsek silnice II. nebo III. třídy, na jehož výstavbu, rekonstrukci	DT				

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
	areálům.	11214		nebo opravu byly nebo mají být využity prostředky Evropské unie, s výjimkou úseku nacházejícího se v zastavěném území. 22) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, v platném znění.					
Článek 1 bod 1 (čl. 1 odst. 4 pododst. 1 a 2)	Členské státy mohou z působnosti této směrnice vyjmout hlavní silnice, které vykazují nízké bezpečnostní riziko, a to na základě náležitého odůvodnění vztahujícího se k objemu provozu a statistice nehod. Členské státy mohou do působnosti této směrnice zahrnout silnice, které nejsou uvedeny v odstavcích 2 a 3.			<i>Fakultativní ustanovení, které nebylo využito.</i>	NT				
Článek 1 bod 1 (čl. 1 odst. 4 pododst. 3)	Každý členský stát do 17. prosince 2021 oznámí Komisi seznam dálnic a hlavních silnic na svém území a poté veškeré jeho případné změny. Kromě toho oznámí každý členský stát Komisi seznam silnic vyňatých v souladu s tímto odstavcem z působnosti této směrnice, nebo do ní zahrnutých, a poté veškeré případné změny tohoto výčtu.			<i>Notifikační povinnost členských států vůči Komisi nevyžadující transpozici.</i>	NT				
Článek 1 bod 1 (čl. 1 odst. 4 pododst. 4)	Komise seznam silnic oznámený podle tohoto článku zveřejní.			<i>Ustanovení upravuje činnost Komise.</i>	NT				
Článek 1 bod 1 (čl. 1 odst. 5)	Tato směrnice se nepoužije na silnice v tunelech, na které se vztahuje směrnice 2004/54/ES.“	13/1997 178/2022	§ 18g odst. 1	Pozemní komunikací podléhající posuzování bezpečnosti je, s výjimkou tunelu nad 500 m, který je součástí pozemní komunikace zařazené do transevropské silniční sítě ²²⁾ , a) pozemní komunikace, která je zařazena do transevropské silniční sítě ²²⁾ , b) dálnice, c) silnice I. třídy, nebo d) úsek silnice II. nebo III. třídy, na jehož výstavbu, rekonstrukci nebo opravu byly nebo mají být využity prostředky Evropské unie, s výjimkou úseku nacházejícího se v zastavěném území. 22) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013	DT				

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení		Vyhodnocení *	Poznámka		
				ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, v platném znění.					
Článek 1 bod 2 písm. a) (čl. 2 bod 1)	Článek 2 se mění takto: a) bod 1 se nahrazuje tímto: „1) „transevropskou silniční sítí“ silniční síť identifikovaná v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 (*); (*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 1).“;	13/1997 178/2022	§ 18g odst. 1	Pozemní komunikací podléhající posuzování bezpečnosti je, s výjimkou tunelu nad 500 m, který je součástí pozemní komunikace zařazené do transevropské silniční sítě ²²⁾ , a) pozemní komunikace, která je zařazena do transevropské silniční sítě ²²⁾ , b) dálnice, c) silnice I. třídy, nebo d) úsek silnice II. nebo III. třídy, na jehož výstavbu, rekonstrukci nebo opravu byly nebo mají být využity prostředky Evropské unie, s výjimkou úseku nacházejícího se v zastavěném území. 22) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, v platném znění.		PT			
Článek 1 bod 2 písm. b) (čl. 2 bod 1a)	vkládají se nové body, které znějí: „1a) „dálnicí“ silnice speciálně projektovaná a vybudovaná pro provoz motorových vozidel, která neslouží k obsluze sousedních nemovitostí a která splňuje následující kritéria: a) má, s výjimkou jednotlivých míst nebo na omezenou dobu, směrově oddělené jízdní pásy, které jsou od sebe odděleny buď dělicím pruhem, jenž není určen pro dopravu, nebo výjimečně jiným způsobem; b) úrovně se nekříží s žádnou pozemní komunikací, železnicí ani tramvajovou tratí, cyklistickou stezkou ani stezkou pro pěší; c) je konkrétně označena jako dálnice;	13/1997 268/2015	§ 4	(1) Dálnice je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy. (2) Dálnice se podle svého určení a dopravního významu rozděluje na dálnice I. třídy a dálnice II. třídy. (3) Dálnice je přístupná pouze silničním motorovým vozidlům, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní předpis.2)		PT			
Článek 1 bod 2 písm. b) (čl. 2 bod 1b)	1b) „hlavní silnicí“ silnice mimo městské oblasti, která spojuje velká města nebo regiony, nebo obojí, patřící do nejvyšší kategorie silnic ihned pod kategorií „dálnice“ podle vnitrostátní klasifikace silnic, která je v platnosti ke dni 26. listopadu 2019;“;	13/1997	§ 5 odst. 2 písm. a)	Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozděluje do těchto tříd: a) silnice I. třídy, která je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu, (...)		PT			
Článek 1 bod 2	bod 5 se zrušuje;			<i>Legislativně technická změna. Není relevantní pro transpozici.</i>		NT			

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení				Vyhodnocení *	Poznámka
písm. c) (čl. 2 bod 5)									
Článek 1 bod 2 písm. d) (čl. 2 bod 6)	bodů 6 a 7 se nahrazují tímto: „6) „klasifikací bezpečnosti“ klasifikace částí stávající silniční sítě v kategoriích podle jejich objektivně měřené integrované bezpečnosti;			<i>Předmětný pojem je použit toliko v čl. 5 odst. 5 upravujícím činnost Komise, je tedy nerelevantní z hlediska transpozice.</i>				NT	
Článek 1 bod 2 písm. d) (čl. 2 bod 7)	7) „cílenou inspekci bezpečnosti silničního provozu“ cílené šetření prováděné s cílem identifikovat nebezpečné podmínky, závady a problémy, které zvyšují riziko nehod a zranění, a vycházející z prohlídky stávající silnice nebo úseku silnice provedené na místě;“;	13/1997 178/2022	§ 18n odst. 1 až 5	(1) Vlastník pozemní komunikace zajistí v kalendářním roce následujícím po zpracování zpráv o posouzení jím vlastněných pozemních komunikací provedení podrobné prohlídky úseků pozemních komunikací, které byly ve zprávě hodnoceny jako úseky s nízkou úrovní bezpečnosti a u nichž v tomto kalendářním roce nedojde k provedení nápravných opatření, kterými se zvýší úroveň jejich bezpečnosti. Podrobnou prohlídku provádí skupina nejméně 3 fyzických osob s ukončeným středním vzděláním s maturitní zkouškou a roční praxí v oblasti správy pozemních komunikací nebo bezpečnosti silničního provozu, z nichž alespoň 1 musí být auditorem bezpečnosti pozemních komunikací. Podrobná prohlídka se provádí na místě a zaměřuje se na posouzení dopadů zejména stavebních, technických a provozních vlastností pozemní komunikace na její bezpečnost. (2) Výsledkem podrobné prohlídky je zpráva o jejích výsledcích zpracovaná auditorem bezpečnosti pozemních komunikací, která obsahuje zejména popis zjištěných rizik a návrhy nápravných opatření včetně posloupnosti jejich provedení. Při zpracování zprávy auditor bezpečnosti pozemních komunikací zohlední obsah poslední zprávy o posouzení pozemních komunikací, obsah předchozích zpráv o výsledcích podrobných prohlídek dotčeného úseku pozemní komunikace, byly-li zpracovány, a údaje o dopravních nehodách na tomto úseku pozemní komunikace. (3) Na základě zpráv o výsledcích podrobných prohlídek určí vlastník pozemních komunikací podléhajících posuzování bezpečnosti úseky, u nichž lze předpokládat, že nápravná opatření povedou k výraznému zvýšení bezpečnosti a snížení				PT	

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
				nákladů vynakládaných v důsledku dopravních nehod, a určí tato nápravná opatření a posloupnost jejich provedení. Do konce kalendářního roku, v němž jsou podrobné prohlídky prováděny, sdělí vlastníci pozemní komunikace Ministerstvu dopravy informaci o vybraných úsecích pozemních komunikací a provedených nebo plánovaných nápravných opatřeních včetně posloupnosti jejich provedení. (4) Na základě informací podle odstavce 3 Ministerstvo dopravy do 3 měsíců po uplynutí lhůty pro jejich sdělení sestaví na dobu 5 let plán zvyšování bezpečnosti pozemních komunikací obsahující přehled úseků pozemních komunikací podléhajících posuzování bezpečnosti vybraných k provedení nápravných opatření a provedených nebo plánovaných nápravných opatření včetně posloupnosti jejich provedení. Plán zvyšování bezpečnosti pozemních komunikací Ministerstvo dopravy zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. (5) Do konce každého kalendářního roku sdělí vlastníci pozemní komunikace podléhající posuzování bezpečnosti Ministerstvu dopravy informaci o provedených nápravných opatřeních obsažených v plánu zvyšování bezpečnosti pozemních komunikací. Na základě tohoto sdělení Ministerstvo dopravy aktualizuje zveřejněné informace uvedené v plánu zvyšování bezpečnosti pozemních komunikací.					
Článek 1 bod 2 písm. e) (čl. 2 bod 7a)	vkládá se nový bod, který zní: „7a) „pravidelnou inspekci bezpečnosti silničního provozu“ řádné pravidelné kontroly vlastností a závad, které z důvodu bezpečnosti vyžadují údržbové práce;“;	104/1997 317/2011 104/1997 317/2011 11214	§ 7a odst. 1 věta první § 7a odst. 2	Bezpečnostní inspekci se rozumí posouzení dopadů stavebních, technických a provozních vlastností komunikace na bezpečnost silničního provozu při jejím užívání a vyhodnocení rizik, která plynou z vlastností komunikace pro účastníky silničního provozu. Bezpečnostní inspekce se provádí jednou za 5 let.	PT				
Článek 1 bod 2 písm. f) (čl. 2 bod 10)	doplňuje se nový bod, který zní: „10) „zranitelným účastníkem silničního provozu“ nemotorizovaní účastníci silničního provozu, včetně zejména cyklistů a chodců, jakož i uživatelé jednostopých motorových			<i>Tento pojem není třeba výslovně definovat.</i>	NT				

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení		Vyhodnocení *	Poznámka		
	vozidel.“								
Článek 1 bod 3 (čl. 4 odst. 6)	V článku 4 se doplňuje nový odstavec, který zní: „6. Komise stanoví pokyny pro projektování „odpouštějících silnic“ a „samovysvětlujících a samovymáhajících silnic“ v původním posouzení fáze návrhu, jakož i také pokyny týkající se požadavků na kvalitu ve vztahu ke zranitelným účastníkům silničního provozu. Tyto pokyny vypracuje Komise v úzké spolupráci s odborníky z členských států.“			<i>Ustanovení upravuje činnost Komise.</i>		NT			
Článek 1 bod 4 (čl. 5 odst. 1 až 3)	Článek 5 se nahrazuje tímto: „Článek 5 Posouzení bezpečnosti silniční sítě jako celku 1. Členské státy zajistí, aby se posouzení bezpečnosti silniční sítě jako celku provádělo u celé silniční sítě v provozu, na kterou se vztahuje tato směrnice. 2. Při posouzení bezpečnosti silniční sítě jako celku je vyhodnoceno riziko nehod a závažnosti dopadů, a to na základě: a) zejména vizuální prohlídky konstrukčních vlastností silnice (integrována bezpečnost) provedené buď na místě, nebo elektronickými prostředky a b) analýzy úseků silniční sítě, které jsou v provozu déle než tři roky a na kterých došlo v poměru k intenzitě dopravního provozu k vysokému počtu závažných nehod. 3. Členské státy zajistí, aby první posouzení bezpečnosti silniční sítě jako celku bylo provedeno nejpozději v roce 2024. Následná posouzení bezpečnosti silniční sítě jako celku musí být dostatečně častá, aby se zajistila odpovídající úroveň bezpečnosti, ale v každém případě musí být prováděna alespoň jednou za pět let.	13/1997 178/2022	§ 18m odst. 1 až 4	(1) Vlastník pozemní komunikace zajistí posouzení jím vlastněných pozemních komunikací podléhajících posuzování bezpečnosti z hlediska rizika dopravních nehod a z hlediska závažnosti jejich dopadů. Posouzení provede auditor bezpečnosti pozemních komunikací na základě a) prohlídky skutečného stavu pozemní komunikace provedené na místě nebo prostřednictvím elektronického záznamu zobrazujícího pozemní komunikaci nebo její parametry a b) informací o úsecích pozemních komunikací podléhajících posuzování bezpečnosti, jež jsou v provozu déle než 3 roky, s vysokým počtem dopravních nehod, při nichž došlo k usmrcení nebo těžké újmě na zdraví, v poměru k intenzitě provozu na pozemní komunikaci; tyto informace předá auditorovi bezpečnosti pozemních komunikací vlastník pozemní komunikace před zahájením posuzování. (2) Výsledkem posouzení je zpráva zpracovaná auditorem bezpečnosti pozemních komunikací, která obsahuje souhrnný popis provedeného posouzení a hodnocení posuzovaných úseků pozemních komunikací. Posuzované úseky pozemních komunikací se hodnotí z hlediska rizika dopravních nehod a z hlediska závažnosti jejich dopadů jako úseky pozemních komunikací s vysokou, střední nebo nízkou úrovní bezpečnosti. (3) Zprávy o posouzení jím vlastněných pozemních komunikací předá vlastník pozemní komunikace Ministerstvu dopravy nejpozději do 31. října kalendářního roku, v němž proběhlo toto posouzení. Současně vlastník pozemní komunikace předá		DT			

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení		Vyhodnocení *	Poznámka		
		178/2022 11214	Čl. II bod 3.	Ministerstvu dopravy přehled posuzovaných úseků jím vlastněných pozemních komunikací a jejich hodnocení. Do 31. prosince tohoto roku zveřejní Ministerstvo dopravy způsobem umožňujícím dálkový přístup přehled všech posuzovaných úseků pozemních komunikací a jejich hodnocení. (4) Vlastník pozemní komunikace zajišťuje, aby bylo posouzení pozemních komunikací podléhajících posuzování bezpečnosti provedeno vždy v průběhu pátého kalendářního roku následujícího po zpracování předchozích zpráv o posouzení jím vlastněných pozemních komunikací. První posouzení pozemních komunikací podléhajících posuzování bezpečnosti podle § 18m zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, provede vlastník pozemní komunikace v roce 2024.					
Článek 1 bod 4 (čl. 5 odst. 4)	Při provádění posouzení bezpečnosti silniční sítě jako celku mohou členské státy zohlednit indikativní prvky stanovené v příloze III.	11214				NT			
Článek 1 bod 4 (čl. 5 odst. 5)	Komise poskytne metodické pokyny pro provádění systematického posuzování bezpečnosti silniční sítě jako celku a klasifikace bezpečnosti.			<i>Ustanovení upravuje činnost Komise.</i>		NT			
Článek 1 bod 4 (čl. 5 odst. 6)	Na základě výsledků posouzení uvedeného v odstavci 1 a pro účely stanovení priorit ohledně dalších nezbytných opatření klasifikují členské státy všechny úseky silniční sítě nejméně do tří kategorií podle jejich úrovně bezpečnosti.“	13/1997 178/2022	§ 18m odst. 1 až 4	(1) Vlastník pozemní komunikace zajistí posouzení jím vlastněných pozemních komunikací podléhajících posuzování bezpečnosti z hlediska rizika dopravních nehod a z hlediska závažnosti jejich dopadů. Posouzení provede auditor bezpečnosti pozemních komunikací na základě a) prohlídky skutečného stavu pozemní komunikace provedené na místě nebo prostřednictvím elektronického záznamu zobrazujícího pozemní komunikaci nebo její parametry a b) informací o úsecích pozemních komunikací podléhajících posuzování bezpečnosti, jež jsou v provozu déle než 3 roky, s vysokým počtem dopravních nehod, při nichž došlo k usmrcení nebo těžké újmě na zdraví, v poměru k intenzitě provozu na pozemní komunikaci; tyto informace předá auditorovi bezpečnosti pozemních komunikací vlastník pozemní		DT			

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
		11214		komunikace před zahájením posuzování. (2) Výsledkem posouzení je zpráva zpracovaná auditorem bezpečnosti pozemních komunikací, která obsahuje souhrnný popis provedeného posouzení a hodnocení posuzovaných úseků pozemních komunikací. Posuzované úseky pozemních komunikací se hodnotí z hlediska rizika dopravních nehod a z hlediska závažnosti jejich dopadů jako úseky pozemních komunikací s vysokou, střední nebo nízkou úrovní bezpečnosti. (3) Zprávy o posouzení jím vlastněných pozemních komunikací předá vlastník pozemní komunikace Ministerstvu dopravy nejpozději do 31. října kalendářního roku, v němž proběhlo toto posouzení. Současně vlastník pozemní komunikace předá Ministerstvu dopravy přehled posuzovaných úseků jím vlastněných pozemních komunikací a jejich hodnocení. Do 31. prosince tohoto roku zveřejní Ministerstvo dopravy způsobem umožňujícím dálkový přístup přehled všech posuzovaných úseků pozemních komunikací a jejich hodnocení. (4) Vlastník pozemní komunikace zajišťuje, aby bylo posouzení pozemních komunikací podléhajících posuzování bezpečnosti provedeno vždy v průběhu pátého kalendářního roku následujícího po zpracování předchozích zpráv o posouzení jím vlastněných pozemních komunikací.					
Článek 1 bod 5 písm. a) (čl. 6 nadpis)	Článek 6 se mění takto: a) název se nahrazuje tímto: „Článek 6 Pravidelné inspekce bezpečnosti silničního provozu“;			<i>Legislativně technická změna. Není relevantní pro transpozici.</i>	NT				
Článek 1 bod 5 písm. b) (čl. 6 odst. 1)	odstavec 1 se nahrazuje tímto: „1. Členské státy zajistí, aby byly s dostatečnou četností prováděny pravidelné inspekce bezpečnosti silničního provozu s cílem zajistit odpovídající úroveň bezpečnosti příslušné silniční	13/1997 268/2015	§ 9 odst. 6	Prováděcí právní předpis stanoví členění, rozsah, obsah, četnost a způsob provádění prohlídek dálnic, silnic a místních komunikací, členění, rozsah, obsah a způsob provádění údržby a opravy dálnic, silnic a místních komunikací a obsah, rozsah, formu a způsob vedení evidence dálnic, silnic a místních komunikací.	DT				

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
	infrastruktury.“;	104/1997 317/2011 104/1997 317/2011	§ 6 odst. 1 věta 2. § 7a	Prohlídky se dělí na běžné, hlavní, mimořádné a bezpečnostní inspekce komunikací zařazených do transevropské silniční sítě. (1) Bezpečnostní inspekci se rozumí posouzení dopadů stavebních, technických a provozních vlastností komunikace na bezpečnost silničního provozu při jejím užívání a vyhodnocení rizik, která plynou z vlastností komunikace pro účastníky silničního provozu. Bezpečnostní inspekci zajišťuje vlastník nebo správce komunikace zařazené do transevropské silniční sítě. Bezpečnostní inspekci provádí auditor bezpečnosti pozemních komunikací společně s alespoň jednou další fyzickou osobou. (2) Bezpečnostní inspekce se provádí jednou za 5 let. (3) Minimální rozsah bezpečnostní inspekce je uveden v příloze č. 11.					
		104/1997 317/2011	Příloha č. 11	Minimální rozsah bezpečnostní inspekce 1. Prověření dostupných dopravně inženýrských charakteristik (například rychlost, hustota, intenzita) 2. Prověření šířkového uspořádání prostoru komunikace, včetně způsobu zajištění přechodu komunikace do zastavěného území 3. Posouzení směrového a výškového vedení 4. Posouzení uspořádání křižovatky (rozhledové poměry, připojovací a odbočovací pruhy) a pohybů vozidel v křižovatce 5. Posouzení stavu vozovky a krajnic (např. protismykové vlastnosti, odvodnění, kvalita povrchu) 6. Posouzení parkovacích a odstavných stání 7. Posouzení správnosti užití a provedení dopravního značení a příslušenství komunikací, včetně světelného signalizačního zařízení sloužícího k řízení provozu průjezdního úseku dálnic a silnic 8. Posouzení osvětlení					

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení				Vyhodnocení *	Poznámka
		11214		9. Posouzení existujících pevných překážek a aplikací prvků pasivní bezpečnosti (např. podpěrné konstrukce, zeleň, reklamní zařízení, nebezpečný tvar příkopu, svodidla, zábradlí) 10. Zhodnocení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a viditelnosti za různých podmínek (např. tma, povětrnostní podmínky) 11. Posouzení železničních přejezdů (např. svislé a vodorovné dopravní značení, rozhledové poměry, úhel křížení, přejezdové zabezpečovací zařízení) 12. Posouzení vlivu prací na komunikaci na bezpečnost silničního provozu 13. 13. Závěry a doporučení					
Článek 1 bod 5 písm. c) (čl. 6 odst. 2)	odstavec 2 se zrušuje;			<i>Legislativně technická změna. Není relevantní pro transpozici.</i>				NT	
Článek 1 bod 5 písm. d) (čl. 6 odst. 3)	odstavec 3 se nahrazuje tímto: „3. Členské státy zajistí bezpečnost úseků silniční sítě přiléhajících k silničním tunelům, na které se vztahuje směrnice 2004/54/ES, pomocí společných inspekcí bezpečnosti silničního provozu za účasti příslušných subjektů zapojených do provádění této směrnice a směrnice 2004/54/ES. Společné inspekce bezpečnosti silničního provozu musí být dostatečně časté, aby se zajistila odpovídající úroveň bezpečnosti, ale v každém případě se provádějí alespoň jednou za šest let.“	11214						NT	
Článek 1 bod 6 (čl. 6a odst. 1)	Vkládají se nové články, které zní: „Článek 6a Návaznost postupů pro silnice v provozu 1. Členské státy zajistí, aby v návaznosti na zjištění, ke kterým se dospělo při posouzení bezpečnosti silniční sítě jako celku podle	13/1997 178/2022	§ 18n odst. 1	Vlastník pozemní komunikace zajistí v kalendářním roce následujícím po zpracování zpráv o posouzení jím vlastněných pozemních komunikací provedení podrobné prohlídky úseků pozemních komunikací, které byly ve zprávě hodnoceny jako úseky s nízkou úrovní bezpečnosti a u nichž v tomto kalendářním roce nedojde k provedení nápravných opatření, kterými se zvýší úroveň jejich bezpečnosti. Podrobnou prohlídku provádí skupina nejméně 3 fyzických osob s ukončeným středním vzděláním s				PT	

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení			Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení		Vyhodnocení *	Poznámka
	článku 5, byly provedeny buď cílené inspekce bezpečnosti silničního provozu, nebo byla přijata přímá opatření k nápravě.					maturitní zkouškou a roční praxí v oblasti správy pozemních komunikací nebo bezpečnosti silničního provozu, z nichž alespoň 1 musí být auditorem bezpečnosti pozemních komunikací. Podrobná prohlídka se provádí na místě a zaměřuje se na posouzení dopadů zejména stavebních, technických a provozních vlastností pozemní komunikace na její bezpečnost			
Článek 1 bod 6 (čl. 6a odst. 2)	2. Při provádění cílených inspekcí bezpečnosti silničního provozu mohou členské státy zohlednit indikativní prvky uvedené v příloze IIa.			11214				NT	
Článek 1 bod 6 (čl. 6a odst. 3 až 6)	<p>3. Cílené inspekce bezpečnosti silničního provozu provádějí skupiny odborníků. Alespoň jeden člen skupiny odborníků musí splňovat požadavky stanovené v čl. 9 odst. 4 písm. a).</p> <p>4. Členské státy zajistí, aby v návaznosti na zjištění cílených inspekcí bezpečnosti silničního provozu byla přijata odůvodněná rozhodnutí s cílem určit, zda je nezbytné opatření k nápravě. Členské státy zejména identifikují úseky silnic, kde jsou nezbytná zlepšení bezpečnosti silniční infrastruktury, a definují podle priorit odstupňovaná opatření pro zlepšení bezpečnosti těchto úseků silnic.</p> <p>5. Členské státy zajistí, aby se opatření k nápravě zaměřila primárně na úseky silnic, které se vyznačují nízkou úrovní bezpečnosti a které představují příležitost provést opatření s vysokým potenciálem pro zvyšování bezpečnosti a pro zvyšování úspor, pokud jde o náklady vzniklé v důsledku nehod.</p> <p>6. Členské státy vypracují a pravidelně aktualizují podle priorit odstupňovaný akční plán na základě rizik, který sleduje provádění příslušných opatření k nápravě.</p>			13/1997 178/2022	§ 18n odst. 1 až 5	<p>(1) Vlastník pozemní komunikace zajistí v kalendářním roce následujícím po zpracování zpráv o posouzení jím vlastněných pozemních komunikací provedení podrobné prohlídky úseků pozemních komunikací, které byly ve zprávě hodnoceny jako úseky s nízkou úrovní bezpečnosti a u nichž v tomto kalendářním roce nedojde k provedení nápravných opatření, kterými se zvýší úroveň jejich bezpečnosti. Podrobnou prohlídku provádí skupina nejméně 3 fyzických osob s ukončeným středním vzděláním s maturitní zkouškou a roční praxí v oblasti správy pozemních komunikací nebo bezpečnosti silničního provozu, z nichž alespoň 1 musí být auditorem bezpečnosti pozemních komunikací. Podrobná prohlídka se provádí na místě a zaměřuje se na posouzení dopadů zejména stavebních, technických a provozních vlastností pozemní komunikace na její bezpečnost.</p> <p>(2) Výsledkem podrobné prohlídky je zpráva o jejich výsledcích zpracovaná auditorem bezpečnosti pozemních komunikací, která obsahuje zejména popis zjištěných rizik a návrhy nápravných opatření včetně posloupnosti jejich provedení. Při zpracování zprávy auditor bezpečnosti pozemních komunikací zohlední obsah poslední zprávy o posouzení pozemních komunikací, obsah předchozích zpráv o výsledcích podrobných prohlídek dotčeného úseku pozemní komunikace, byly-li zpracovány, a údaje o dopravních nehodách na tomto úseku pozemní komunikace.</p> <p>(3) Na základě zpráv o výsledcích podrobných prohlídek určí</p>		PT	

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
				vlastník pozemních komunikací podléhajících posuzování bezpečnosti úseky, u nichž lze předpokládat, že nápravná opatření povedou k výraznému zvýšení bezpečnosti a snížení nákladů vynakládaných v důsledku dopravních nehod, a určí tato nápravná opatření a posloupnost jejich provedení. Do konce kalendářního roku, v němž jsou podrobné prohlídky prováděny, sdělí vlastník pozemní komunikace Ministerstvu dopravy informaci o vybraných úsecích pozemních komunikací a provedených nebo plánovaných nápravných opatřeních včetně posloupnosti jejich provedení. (4) Na základě informací podle odstavce 3 Ministerstvo dopravy do 3 měsíců po uplynutí lhůty pro jejich sdělení sestaví na dobu 5 let plán zvyšování bezpečnosti pozemních komunikací obsahující přehled úseků pozemních komunikací podléhajících posuzování bezpečnosti vybraných k provedení nápravných opatření a provedených nebo plánovaných nápravných opatření včetně posloupnosti jejich provedení. Plán zvyšování bezpečnosti pozemních komunikací Ministerstvo dopravy zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. (5) Do konce každého kalendářního roku sdělí vlastník pozemní komunikace podléhající posuzování bezpečnosti Ministerstvu dopravy informaci o provedených nápravných opatřeních obsažených v plánu zvyšování bezpečnosti pozemních komunikací. Na základě tohoto sdělení Ministerstvo dopravy aktualizuje zveřejněné informace uvedené v plánu zvyšování bezpečnosti pozemních komunikací.					
Článek 1 bod 6 (čl. 6b)	Ochrana zranitelných účastníků silničního provozu Členské státy zajistí, že při provádění postupů stanovených v článcích 3 až 6a byly zohledněny potřeby zranitelných účastníků silničního provozu.	11214			NT				
Článek 1 bod 6 (čl. 6c)	Dopravní značení a dopravní značky 1. Členské státy věnují ve svých stávajících a budoucích postupech týkajících se dopravního značení a dopravních značek			<i>Upravuje činnost Komise a administrativní postup členských států, který není předmětem transpozice.</i>	NT				

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
	<p>zvláštní pozornost čitelnosti a rozpoznatelnosti pro řidiče a pro automatizované systémy pro řidiče. Tyto postupy zohlední společné specifikace, pokud tyto společné specifikace byly stanoveny v souladu s odstavcem 3.</p> <p>2. Skupina odborníků zřízená Komisí posoudí nejpozději do června 2021 možnost stanovit společné specifikace, včetně různých prvků, jejichž cílem bude zajistit operační užívání dopravního značení a dopravních značek, podporujících účinnou čitelnost a rozpoznatelnost dopravních značení a dopravních značek pro řidiče a pro automatizované systémy pro řidiče. Tato skupina je složena z odborníků, které určí členské státy. Součástí posouzení je konzultace Evropské hospodářské komise OSN.</p> <p>Při posouzení se přihlédnou zejména k následujícím aspektům:</p> <p>a) interakce mezi různými technologiemi asistence řízení a infrastrukturou;</p> <p>b) vliv počasí a atmosférických jevů, jakož i dopravního provozu, na dopravní značení a dopravní značky na území Unie;</p> <p>c) druh a četnost údržbových prací, které jsou pro různé technologie nezbytné, včetně odhadovaných nákladů.</p> <p>3. S přihlédnutím k posouzení uvedenému v odstavci 2 může Komise přijmout prováděcí akty, kterými stanoví společné specifikace týkající se postupů členských států uvedených v odstavci 1, jejichž cílem je zajistit operační užívání jejich dopravního značení a dopravních značek, pokud jde o účinnou čitelnost a rozpoznatelnost dopravního značení a dopravních značek pro řidiče a automatizované systémy pro řidiče. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 13 odst. 2.</p> <p>Prováděcími akty uvedenými v prvním pododstavci není dotčena pravomoc Evropského výboru pro normalizaci, pokud jde o</p>								

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení		Vyhodnocení *	Poznámka		
	normy pro dopravní značení a dopravní značky.								
Článek 1 bod 6 (čl. 6d)	Informování a transparentnost Komise zveřejní evropskou mapu silniční sítě v rámci oblasti působnosti této směrnice, která bude dostupná online, a budou na ní zachyceny různé kategorie uvedené v čl. 5 odst. 6.			<i>Ustanovení upravuje činnost Komise.</i>		NT			
Článek 1 bod 6 (čl. 6e)	Dobrovolné podávání zpráv Členské státy zavedou vnitrostátní systém za účelem dobrovolného podávání zpráv, který bude dostupný online všem účastníkům silničního provozu, s cílem usnadnit shromažďování podrobností o událostech, o nichž účastníci silničního provozu a vozidla informují, a jakýchkoli jiných informací týkajících se bezpečnosti, jež osoba podávající zprávu vnímá jako konkrétní nebo potenciální ohrožení bezpečnosti silniční infrastruktury.“			<i>Jedná se o doporučující ustanovení, což je více zřejmé z anglického znění směrnice. V současné době se nicméně dokončuje pilotní projekt „C-Roads Czech Republic“, jehož základním cílem je implementovat nejnovější technologie založené na principu přímé komunikace (výměně dat) mezi vozidly či mezi vozidly a zařízeními umístěnými na dopravní infrastruktuře. Jedná se o implementaci kooperativních inteligentních dopravních systémů (C-ITS).</i>		NT			
Článek 1 bod 7 (čl. 7 odst. 1a)	V článku 7 se vkládá nový odstavec, který zní: „1a. Komise může přijmout prováděcí akty, kterými stanoví pokyny pro podávání zpráv o závažnosti nehod, včetně počtu mrtvých a zraněných osob. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 13 odst. 2.“			<i>Ustanovení upravuje činnost Komise.</i>		NT			
Článek 1 bod 8 (čl. 9 odst. 1a)	V článku 9 se vkládá nový odstavec, který zní: „1a. Pro auditory bezpečnosti silničního provozu, kteří absolvují školení v období od 17. prosince 2024, zajistí členské státy, aby učební plány pro auditory bezpečnosti silničního provozu zahrnovaly aspekty týkající se zranitelných účastníků silničního provozu a infrastruktury pro tyto uživatele.“	11214				NT			
Článek 1 bod 9 (čl. 10)	Článek 10 se nahrazuje tímto: „Článek 10 Výměna osvědčených postupů Aby se zvýšila bezpečnost silnic v Unii, zavede Komise ucelený systém výměny informací a osvědčených postupů mezi členskými státy, který bude mimo jiné zahrnovat učební plány			<i>Ustanovení upravuje činnost Komise.</i>		NT			

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022	
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022	
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR						
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení			Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení			Vyhodnocení *	Poznámka
	týkající se bezpečnosti silničního provozu, stávající projekty zaměřené na bezpečnost silniční infrastruktury a ověřené technologie bezpečnosti silničního provozu.“									
Článek 1 bod 10 (čl. 11 odst. 2)	V článku 11 se zrušuje odstavce 2.					<i>Zrušuje se ustanovení upravující činnost Komise.</i>			NT	
Článek 1 bod 11 (čl. 11a)	<p>Vkládá se nový článek, který zní:</p> <p>1. Členské státy předloží do 31. října 2025 Komisi zprávu o bezpečnostní klasifikaci celé silniční sítě posouzené v souladu s článkem 5. Pokud to bude možné, bude zpráva založena na společné metodice. Zpráva bude případně také obsahovat seznam ustanovení vnitrostátních aktualizovaných pokynů, zahrnující zejména zlepšení, pokud jde o technologický pokrok a ochranu zranitelných účastníků silničního provozu. Od 31. října 2025 se tyto zprávy předkládají každých pět let.</p> <p>2. Na základě analýzy vnitrostátních zpráv podle odstavce 1, poprvé do 31. října 2027 a poté každých pět let, Komise vypracuje a předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o provádění této směrnice, zvláště pokud jde o prvky uvedené v odstavci 1, a o možných dalších opatřeních včetně přezkumu této směrnice a možného přizpůsobení technickému pokroku.“</p>					<i>Směřuje k úkonům státu na administrativní úrovni a činnosti Komise; nevyžaduje výslovnou transpozici.</i>			NT	
Článek 1 bod 12 (čl. 12)	<p>Článek 12 se nahrazuje tímto:</p> <p>„Článek 12</p> <p>Změny příloh</p> <p>Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 12a, kterými se mění přílohy za účelem jejich přizpůsobení technickému pokroku.“</p>					<i>Ustanovení upravuje činnost Komise.</i>			NT	
Článek 1 bod 13 (čl. 12a)	Vkládá se nový článek, který zní:					<i>Ustanovení upravuje činnost Komise.</i>			NT	

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
	„Článek 12a Výkon přenesené pravomoci 1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených v tomto článku. 2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v článku 12 je svěřena Komisi na dobu pěti let od 16. prosince 2019. Komise vypracuje zprávu o výkonu přenesení pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období. 3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v článku 12 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedoťká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci. 4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci vede Komise konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů (*). 5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě. 6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle článku 12 vstoupí v platnost, pouze pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky								

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení		Vyhodnocení *	Poznámka		
	nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.								
Článek 1 bod 14 (čl. 13)	Článek 13 se nahrazuje tímto: „Článek 13 Postup projednávání ve výboru 1. Komisi je nápomocen výbor. Tento výbor je výborem ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 (*). 2. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek 5 nařízení (EU) č. 182/2011.			<i>Ustanovení upravuje činnost Komise.</i>		NT			
Článek 1 bod 15	Přílohy se mění v souladu s přílohou této směrnice.			<i>Legislativně technická úprava.</i>		NT			
Článek 2 odst. 1 pododst. první	Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 17. prosince 2021. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.			<i>Ustanovení upravuje transpoziční lhůtu.</i>		NT			
Článek 2 odst. 1 pododst. druhý	Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.	32/2001 419/2021 13/1997 347/2009 152/2011	§ 1 § 1 návětí a pozn. pod čarou č. 1 věta sedmá	Tato vyhláška zpracovává příslušné předpisy Evropské unie ²⁾ a upravuje způsob vedení záznamů v evidenci dopravních nehod a podrobnosti o údajích vedených v evidenci dopravních nehod. 2) (...) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1936 ze dne 23. října 2019, kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury. Tento zákon zpracovává příslušné předpisy Evropské unie ¹⁾ a upravuje 1) (...) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1936 ze dne 23. října 2019, kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury.		PT			

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022	
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022	
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR						
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení		Vyhodnocení *	Poznámka			
Článek 2 odst. 2	Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátního práva, která přijmou v oblasti působnosti této směrnice.			<i>Ustanovení upravující notifikační povinnost členských států vůči Komisi.</i>		NT				
Článek 3	Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.			<i>Ustanovení upravuje vstup v platnost.</i>		NT				
Článek 4	Tato směrnice je určena členskými státy.			<i>Ustanovení upravuje adresáty směrnice.</i>		NT				
Příloha bod 1 (Příloha I)	<p>Přílohy směrnice 2008/96/ES se mění takto:</p> <p>1) Příloha I se mění takto:</p> <p>a) název se nahrazuje tímto:</p> <p>„PŘÍLOHA I</p> <p>INDIKATIVNÍ PRVKY HODNOCENÍ DOPADŮ NA BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU“;</p> <p>b) v oddíle 2 se písmeno e) nahrazuje tímto:</p> <p>„e) dopravní provoz (např. intenzita dopravy, kategorizace dopravního provozu podle typu), včetně odhadovaných toků chodců a jízdních kol stanovených na základě atributů využití přílehlé půdy“;</p>	11214				NT				

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *		Poznámka		
Příloha bod 2 (Příloha II)	<p>Příloha II se mění takto:</p> <p>a) název se nahrazuje tímto:</p> <p>„PŘÍLOHA II</p> <p>INDIKATIVNÍ PRVKY AUDITŮ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU“;</p> <p>b) v oddíle 1 se doplňuje nové písmeno, které zní:</p> <p>„n) opatření pro zranitelné účastníky silničního provozu:</p> <p>i) opatření pro chodce;</p> <p>ii) opatření pro cyklisty včetně existence alternativních tras nebo oddělení od vysokorychlostního provozu motorových vozidel;</p> <p>iii) opatření pro jednostopá motorová vozidla;</p> <p>iv) hustota a umístění přechodů pro chodce a pro cyklisty,</p> <p>v) opatření pro chodce a cyklisty na příslušných silnicích v dané oblasti;</p> <p>vi) oddělení chodců a cyklistů od vysokorychlostního motorového provozu nebo existence přímých alternativních cest na silnicích nižší třídy;“;</p> <p>c) v oddíle 2 se písmeno h) nahrazuje tímto:</p> <p>„h) opatření pro zranitelné účastníky silničního provozu:</p> <p>i) opatření pro chodce;</p> <p>ii) opatření pro cyklisty;</p> <p>iii) opatření pro jednostopá motorová vozidla;“.</p>	104/1997 317/2011	Příloha č. 12	<p>Minimální rozsah auditu bezpečnosti pozemních komunikací</p> <p>I. Kritéria pro posouzení návrhu dokumentace záměru</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Přehledná a celková situace stavby komunikace, sezónní a klimatické podmínky a povětrnostní podmínky 2. Posouzení uspořádání křižovatek a úroňových křížení (například železniční přejezdy) a jejich vzdálenosti 3. Posouzení šířkového uspořádání prostoru komunikace 4. Posouzení vhodnosti zvolené návrhové kategorie komunikace s ohledem na navazující úseky a očekávanou skladbu a intenzitu dopravního proudu 5. Posouzení způsobu začlenění předmětné stavby do stávající sítě, včetně hodnocení dopadu na bezpečnost komunikací 6. Posouzení základních dopravně inženýrských charakteristik navrhované stavby (například rychlost, hustota, intenzita) 7. Posouzení směrového a výškového vedení trasy a jejich kombinací 8. Prověření rozhledových poměrů 9. Zhodnocení způsobu zajištění přechodu komunikace do zastavěného území 10. Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace) 	DT				

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení				Vyhodnocení *	Poznámka
				<p>11. Posouzení možností a dopadů veřejné dopravy</p> <p>II. Kritéria pro posouzení návrhu projektové dokumentace</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Posouzení parametrů návrhových prvků, včetně zemního tělesa a odvodnění 2. Posouzení správnosti, logické návaznosti a konzistence svislého a vodorovného dopravního značení, včetně posouzení možnosti předjíždění 3. Prověření rozhledových poměrů 4. Zhodnocení bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek 5. Posouzení osvětlení 6. Posouzení prvků zeleně 7. Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace) 8. Posouzení parkovacích a odstavných ploch 9. Posouzení aplikací prvků pasivní bezpečnosti (například střední dělicí pásy a zábrany proti srážkám určené k předcházení rizikům pro zranitelné účastníky silničního provozu) 10. Posouzení případné místní a přechodné úpravy na komunikaci 11. Posouzení výsledků předchozí fáze auditu bezpečnosti pozemní komunikace <p>III. Kritéria pro posouzení provedené stavby pro zkušební provoz</p>					

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
				<ol style="list-style-type: none"> 1. Zhodnocení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a viditelnosti za různých podmínek (např. tma, povětrnostní podmínky) 2. Posouzení správnosti užití a provedení dopravního značení a příslušenství komunikací, včetně světelného signalizačního zařízení sloužícího k řízení provozu průjezdního úseku dálnic a silnic 3. Posouzení stavu vozovky 4. Prověření odvodnění 5. Posouzení existujících pevných překážek 6. Prověření viditelnosti a rozhledových poměrů 7. Posouzení aplikací pro prvky pasivní bezpečnosti 8. Posouzení provedení prvků zeleně 9. Posouzení výsledků předchozích fází auditu bezpečnosti pozemní komunikace <p>IV. Kritéria pro posouzení dokončené stavby pro kolaudační souhlas</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Celkové zhodnocení bezpečnosti silničního provozu 2. Situace širších vztahů komunikace 3. Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobní a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace) 4. Prověření viditelnosti a rozhledových poměrů 					

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
		11214		<ol style="list-style-type: none"> 5. Zhodnocení bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek 6. Posouzení aplikací prvků pasivní bezpečnosti 7. Posouzení správnosti, konzistence a logičnosti dopravního značení 8. Posouzení výsledků předchozích fází auditu bezpečnosti pozemní komunikace 					
Příloha bod 3 (Příloha IIa)	<p>Vkládá se nová příloha, která zní:</p> <p>„PŘÍLOHA IIa</p> <p>INDIKATIVNÍ PRVKY CÍLENÝCH INSPEKČÍ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU</p> <p>1. Vytýčení trasy a příčný průřez:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) viditelnost a rozhledové vzdálenosti; b) rychlostní limit a zóny omezení rychlosti; c) samovysvětlující uspořádání (tj. „zřetelnost“ uspořádání pro účastníky silničního provozu); d) přístup k sousedním nemovitostem a zástavbě; e) přístup záchranných a servisních vozidel; f) opatření na mostech a propustcích; g) uspořádání okolí silnice (krajnice, pokles vozovky, svah 	11214			NT				

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
	zářezu a násypu). 2. Křižovatky a mimoúrovňové křižovatky: a) vhodnost typu křižovatky/mimoúrovňové křižovatky; b) geometrie uspořádání křižovatky/mimoúrovňové křižovatky; c) zřetelnost a přehlednost (vnímání) křižovatek; d) viditelnost na křižovatce; e) uspořádání přídatných pruhů na křižovatkách; f) řízení provozu na křižovatce (např. značky příkazující zastavit vozidlo, světelné signály atd.); g) existence přechodů pro chodce a cyklisty. 3. Opatření pro zranitelné účastníky silničního provozu: a) opatření pro chodce; b) opatření pro cyklisty; c) opatření pro jednopá motorová vozidla; d) veřejná doprava a infrastruktura; e) úrovňové přejezdy (s uvedením zejména typu přejezdu a s informací o přítomnosti či nepřítomnosti obsluhy a o ručním či automatickém ovládní). 4. Osvětlení, značky a značení: a) logicky navazující dopravní značky, které nezhoršují viditelnost; b) čitelnost dopravních značek (umístění, velikost, barva); c) ukazatele; d) logicky navazující dopravní značení a vymezení; e) čitelnost dopravního značení (umístění, rozměry a retroreflexe za sucha a mokra); f) vhodný kontrast dopravního značení; g) osvětlení silnic a křižovatek, které jsou osvětlovány; h) vhodná opatření v okolí silnice.								

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
	<p>5. Světelné signály:</p> <p>a) provoz; b) viditelnost.</p> <p>6. Objekty, bezpečné zóny a systémy silničních zábran:</p> <p>a) okolí silnice, včetně zeleně; b) nebezpečí v okolí silnice a vzdálenost od okraje vozovky nebo cyklistické stezky; c) uživatelsky přizpůsobené systémy silničních zábran (střední dělicí pásy a zábrany proti srážkám určené k předcházení rizikům pro zranitelné účastníky silničního provozu); d) úpravy koncových částí zábran proti srážkám; e) vhodné systémy silničních zábran u mostů a propustků; f) oplocení (u silnic s omezeným přístupem).</p> <p>7. Vozovka:</p> <p>a) závady vozovek; b) odolnost proti smyku; c) uvolněný materiál/šterk/kameny; d) tvorba louží, odvodnění.</p> <p>8. Mosty a tunely:</p> <p>a) výskyt a počet mostů; b) výskyt a počet tunelů; c) vizuální prvky představující ohrožení pro bezpečnost infrastruktury.</p> <p>9. Další otázky:</p> <p>a) zajištění bezpečných parkovišť a odstavných ploch; b) opatření pro těžká vozidla;</p>								

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
	c) oslnění; d) práce na silnici; e) nebezpečné činnosti v okolí silnice; f) vhodné informace v zařízeních inteligentního dopravního systému (např. proměnné dopravní značky); g) zvěř a zvířata; h) varování před školními zónami (případně).“								
Příloha bod 4 (Příloha III)	Příloha III se nahrazuje tímto: „PŘÍLOHA III INDIKATIVNÍ PRVKY POSOUZENÍ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍ SÍTĚ JAKO CELKU 1. Obecně: a) typ silnice ve vztahu k typu a velikosti spojovaných regionů/měst; b) délka silničního úseku; c) typ oblasti (venkovská, městská); d) využití půdy (oblast vzdělávací, komerční, průmyslová a výrobní, obytná, zemědělská, nezastavěná); e) hustota přístupových bodů k nemovitostem; f) přítomnost obslužné komunikace (např. pro obchody); g) přítomnost prací na silnici; h) přítomnost parkoviště.	11214			NT				

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
	<p>2. Objemy provozu:</p> <p>a) objemy provozu;</p> <p>b) pozorovaná množství motocyklů;</p> <p>c) pozorovaná množství chodců na obou stranách, s upřesněním „chodců pohybujících se podél silnice“ nebo „přecházejících silnicí“;</p> <p>d) pozorované množství jízdních kol na obou stranách, s upřesněním „jízdních kol pohybujících se podél silnice“ nebo „přejíždějících silnicí“;</p> <p>e) pozorované množství těžkých vozidel;</p> <p>f) odhadované toky chodců stanovené na základě atributů využití přilehlé půdy;</p> <p>g) odhadované toky jízdních kol stanovené na základě atributů využití přilehlé půdy.</p> <p>3. Údaje o nehodách:</p> <p>a) počet, místo a příčina smrtelných nehod podle skupiny účastníků silničního provozu;</p> <p>b) počet a místo vážných zranění podle skupiny účastníků silničního provozu;</p> <p>4. Provozní vlastnosti:</p> <p>a) rychlostní limit (všeobecný, pro motocykly, pro nákladní automobily);</p> <p>b) provozní rychlost (85. percentil);</p>								

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
	<p>c) řízení rychlosti a/nebo zklidňování dopravy;</p> <p>d) přítomnost zařízení inteligentního dopravního systému: upozornění na fronty, proměnné dopravní značky;</p> <p>e) varování před školními zónami;</p> <p>f) přítomnost dozoru na přechodech u škol v předepsaných dobách.</p> <p>5. Geometrické vlastnosti:</p> <p>a) vlastnosti příčného průřezu (počet, typ a šířka pruhů, uspořádání a materiál středových pruhů, cyklistické stezky, stezky pro pěší atd.), včetně jejich variability;</p> <p>b) horizontální zakřivení;</p> <p>c) sklon a vertikální utváření;</p> <p>d) viditelnost a rozhledové vzdálenosti.</p> <p>6. Objekty, bezpečné zóny a systémy silničních zábran:</p> <p>a) okolí silnice a bezpečné zóny;</p> <p>b) pevné překážky v okolí silnice (např. sloupy osvětlení, stromy atd.);</p> <p>c) vzdálenost překážek od okolí silnice;</p> <p>d) hustota překážek;</p> <p>e) zdrsňené pruhy;</p>								

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
	<p>f) systémy silničních zábran.</p> <p>7. Mosty a tunely:</p> <p>a) výskyt mostů a jejich počet, jakož i informace týkající se jich;</p> <p>b) výskyt tunelů a jejich počet, jakož i informace týkající se jich;</p> <p>c) vizuální prvky představující ohrožení pro bezpečnost infrastruktury.</p> <p>8. Křižovatky:</p> <p>a) typ křižovatky a počet ramen (zejména typ kontroly a přítomnost signálů umožňujících chráněné odbočování);</p> <p>b) existence usměrňování;</p> <p>c) kvalita křižovatky;</p> <p>d) množství křižících se silnic;</p> <p>e) existence úrovnových přejezdů (zejména s uvedením typu přejezdu a informací o přítomnosti či nepřítomnosti obsluhy a o ručním či automatickém ovládní).</p> <p>9. Údržba:</p> <p>a) závady vozovek;</p> <p>b) odolnost vozovky proti smyku;</p> <p>c) stav krajnice (včetně zeleně);</p>								

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Vyhodnocení *	Poznámka			
	<p>d) stav značek, značení a vymezení;</p> <p>e) stav systémů silničních zábran.</p> <p>10. Opatření pro zranitelné účastníky silničního provozu:</p> <p>a) přechody pro chodce a cyklisty (povrchové přechody a úroňové oddělení);</p> <p>b) přechody pro cyklisty (povrchové přechody a úroňové oddělení);</p> <p>c) oplocení pro pěší;</p> <p>d) existence chodníku nebo odděleného místa;</p> <p>e) stezky pro cyklisty a jejich typ (cyklostezky, pruhy pro cyklisty, ostatní);</p> <p>f) kvalita přechodů pro chodce, pokud jde o jejich zřetelnost a značení;</p> <p>g) přechody pro chodce a cyklisty na příjezdovém ramenu vedlejší silnice připojující se k síti.</p> <p>h) existence alternativních tras pro chodce a cyklisty v případě, že neexistují samostatné trasy.</p> <p>11. Přednarázové/ponárazové systémy pro případ zranění v silniční dopravě a prvky snižující závažnost:</p> <p>a) síť operačních center a další hlídková zařízení;</p> <p>b) mechanismy pro informování účastníků silničního provozu o jízdních podmínkách, aby se předešlo nehodám nebo mimořádným událostem;</p>								

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

Celex:	32019L1936	Lhůta pro implementaci	17.12.2021	Úřední věstník	L 305 2019	Gestor	MD	Zpracoval (jméno+datum):	Mgr. Vendula Kourková, 30. 10. 2022
Název:	Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2019/1936/ES ze dne 23. října 2019 kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury							Schválil (jméno+datum):	Mgr. Kateřina Semelová, 31. 10. 2022
Právní předpis EU				Implementační předpisy ČR					
Ustanovení (článek, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení	Číslo Sb. / ID	Ustanovení (§, odst., písm., atd.)	Citace ustanovení		Vyhodnocení *	Poznámka		
	c) systémy automatické detekce mimořádných událostí: senzory a kamery; d) systémy řešení mimořádných událostí; e) systémy pro komunikaci s orgány záchranných služeb.“								
Příloha bod 5 (Příloha IV)	Příloha IV se mění takto: a) bod 1 se nahrazuje tímto: „1. určení místa nehody (co možná nejpřesnější), včetně souřadnic GNSS;“; b) bod 5 se nahrazuje tímto: „5. závažnost nehody.“	361/2000 411/2005 249/2014 48/2016 32/2001 419/2021 32/2001 419/2021	§ 123 § 4 odst. 1 písm. e) § 7 písm. a)	(1) Evidenci dopravních nehod vede policie. (2) Evidence dopravních nehod obsahuje a) údaje o účastnících dopravní nehody, b) údaje o vozidlech, která měla účast na dopravní nehodě, c) údaje o místu a době dopravní nehody, d) údaje o příčinách dopravní nehody. (3) Pro výdej údajů z evidence dopravních nehod platí obdobně ustanovení § 121. (4) Prováděcí právní předpis stanoví způsob vedení záznamů v evidenci dopravních nehod a podrobnosti o údajích vedených v evidenci dopravních nehod. O účastníku dopravní nehody se v evidenci dopravních nehod vždy eviduje (...) e) následky dopravní nehody na životě a zdraví účastníka, (...) O dopravní nehodě se vždy eviduje a) územní celek, souřadnice globálního navigačního družicového systému místa dopravní nehody, datum a čas dopravní nehody		PT			

Rekapitulace platných předpisů a legislativních návrhů, jejichž prostřednictvím je implementován předpis ES/EU

1. Seznam platných předpisů ČR (úplné názvy).

Poř. č	Číslo.Sb.	Název předpisu	Účinnost předpisu
1.	13/1997	Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích	01.04. 1997

*/ použijte zkratky : PT- plná transpozice, DT- dílčí transpozice, NT- netransponováno, PAD - plná adaptace, DAD - dílčí adaptace, NA - neadaptováno

[A|DFEE7EBA8C0EA16597826F570920CA2A6ED17D32019L1936_221030.doc](#)

str. 30 z 31

Srovnávací tabulka pro posouzení implementace předpisu Evropské unie

2.	361/2000	Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)	01.01.2001
3.	32/2001	Vyhláška č. 32/2001 Sb., o evidenci dopravních nehod	31.01.2001
4.	249/2014	Zákon č. 249/2014 Sb., kterým se mění zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů	01.01.2015
5.	411/2005	Zákon č. 411/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony	01.07.2006
6.	347/2009	Zákon č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů	01.01.2010
7.	152/2011	Zákon č. 152/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony	01.07.2011
8.	104/1997	Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích	07.05.1997
9.	317/2011	Vyhláška č. 317/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů	27.10.2011
10.	268/2015	Zákon č. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony	31.12.2015
11.	48/2016	Zákon č. 48/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů	20.2.2016
12.	419/2021	Vyhláška č. 419/2021 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 32/2001 Sb., o evidenci dopravních nehod	17.12.2021
13.	178/2022	Zákon č. 178/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů	01.07.2022

2. Seznam návrhů předpisů ČR (úplné názvy).

Poř. č.	Číslo ID	Předkladatel	Název návrhu předpisu	Předpokládané datum zahájení přípravy / stav přípravy	Předpokládané datum předložení vládě	Předpokládané datum nabytí účinnosti
2.	11214	MD	Návrh vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů	zahájena	. listopad 2022	leden 2023

3. Poznámky

Poř. č.	Text poznámky