

Část platného znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích s vyznačením navrhovaných změn

.....

ČÁST DRUHÁ

PÉČE VLASTNÍKA O KOMUNIKACE A JEJICH EVIDENCE

(k [§ 9 odst. 6](#), [§ 18m odst. 5](#) a [§ 18n odst. 6](#) zákona)

§ 6

Prohlídky komunikací

(1) Prohlídku zabezpečuje vlastník nebo správce dotčené komunikace a o jejím výsledku vede záznam. Prohlídky se dělí na běžné, hlavní, mimořádné, **podrobné** a bezpečnostní inspekce komunikací zařazených do transevropské silniční sítě¹⁶⁾.

(2) Běžnou prohlídkou se zjišťuje především správná funkce dopravního značení, bezpečnostního zařízení a závady ve sjízdnosti (schůdnosti) v těchto lhůtách:

dálnice každý pracovní den,

silnice I. třídy 2x týdně,

silnice II. třídy 2x měsíčně,

silnice III. třídy 1x měsíčně.

§ 7a

Bezpečnostní inspekce

(1) Bezpečnostní inspekci¹⁷⁾ se rozumí posouzení dopadů stavebních, technických a provozních vlastností komunikace na bezpečnost silničního provozu při jejím užívání a vyhodnocení rizik, která plynou z vlastností komunikace pro účastníky silničního provozu. Bezpečnostní inspekci zajišťuje vlastník nebo správce **pozemní komunikace zařazené do transevropské silniční sítě podléhající posuzování bezpečnosti pozemních komunikací**. Bezpečnostní inspekci provádí auditor bezpečnosti pozemních komunikací společně s alespoň jednou další fyzickou osobou. **Je-li předmětem bezpečnostní inspekce úsek pozemní komunikace s tunelem delším než 500 m, pak se provádění bezpečnostní inspekce daného mezikřižovatkového úseku pozemní komunikace účastní též pověřená osoba.**

(2) Bezpečnostní inspekce se provádí **minimálně** jednou za 5 let.

(3) Minimální rozsah bezpečnostní inspekce je uveden v [příloze č. 11](#).

§ 7b

Posouzení bezpečnosti pozemních komunikací v provozu

(k [§ 18m odst. 5](#) zákona)

(1) **Pozemní komunikace se posuzuje podle kritérií uvedených v příloze č. 12 se zvláštním důrazem na bezpečnost pohybu zranitelných účastníků silničního provozu (např. chodci, cyklisté, motocyklisté). Pozemní komunikace se posuzuje v dělení na úseky vymezené křižovatkami s jinými silnicemi; křižovatka náleží vždy pouze do jednoho z na sebe navazujících úseků.**

(2) **Posuzovaný úsek dálnice nebo silnice I. třídy se směrově oddělenými jízdními pásy se hodnotí jako úsek s**

- a) **vysokou úroveň bezpečnosti, pokud relativní nehodovost nepřevyšuje hodnotu 0,5 a zároveň i podle souhrnného posouzení dle ostatních kritérií jej lze hodnotit jako úsek s vysokou úrovní bezpečnosti nebo**
- b) **střední úroveň bezpečnosti, pokud relativní nehodovost převyšuje hodnotu 0,5 a nepřevyšuje hodnotu 0,8 a zároveň podle souhrnného posouzení dle ostatních kritérií jej lze hodnotit jako úsek se střední nebo vysokou úrovní bezpečnosti**

- c) nízkou úrovní bezpečnosti, pokud relativní nehodovost převyšuje hodnotu 0,8 nebo podle souhrnného posouzení dle ostatních kritérií jej lze hodnotit jako úsek s nízkou úrovní bezpečnosti.
- (3) Posuzovaný úsek silnice I. třídy bez směrově oddělených jízdních pásů se hodnotí jako úsek s
- vysokou úrovní bezpečnosti, pokud relativní nehodovost nepřevyšuje hodnotu 1,6 a zároveň i podle souhrnného posouzení dle ostatních kritérií jej lze hodnotit jako úsek s vysokou úrovní bezpečnosti nebo
 - střední úrovní bezpečnosti, pokud relativní nehodovost převyšuje hodnotu 1,6 a nepřevyšuje hodnotu 2,1 a zároveň podle souhrnného posouzení dle ostatních kritérií jej lze hodnotit jako úsek se střední nebo vysokou úrovní bezpečnosti
 - nízkou úrovní bezpečnosti, pokud relativní nehodovost převyšuje hodnotu 2,1 nebo podle souhrnného posouzení dle ostatních kritérií jej lze hodnotit jako úsek s nízkou úrovní bezpečnosti.
- (4) Posuzovaný úsek silnice II. třídy se hodnotí jako úsek s
- vysokou úrovní bezpečnosti, pokud relativní nehodovost nepřevyšuje hodnotu 2,1 a zároveň i podle souhrnného posouzení dle ostatních kritérií jej lze hodnotit jako úsek s vysokou úrovní bezpečnosti nebo
 - střední úrovní bezpečnosti, pokud relativní nehodovost převyšuje hodnotu 2,1 a nepřevyšuje hodnotu 2,8 a zároveň podle souhrnného posouzení dle ostatních kritérií jej lze hodnotit jako úsek se střední nebo vysokou úrovní bezpečnosti
 - nízkou úrovní bezpečnosti, pokud relativní nehodovost převyšuje hodnotu 2,8 nebo podle souhrnného posouzení dle ostatních kritérií jej lze hodnotit jako úsek s nízkou úrovní bezpečnosti.
- (5) Posuzovaný úsek silnice III. třídy se hodnotí jako úsek s
- vysokou úrovní bezpečnosti, pokud relativní nehodovost nepřevyšuje hodnotu 2,5 a zároveň i podle souhrnného posouzení dle ostatních kritérií jej lze hodnotit jako úsek s vysokou úrovní bezpečnosti nebo
 - střední úrovní bezpečnosti, pokud relativní nehodovost převyšuje hodnotu 2,5 a nepřevyšuje hodnotu 3,5 a zároveň podle souhrnného posouzení dle ostatních kritérií jej lze hodnotit jako úsek se střední nebo vysokou úrovní bezpečnosti
 - nízkou úrovní bezpečnosti, pokud relativní nehodovost převyšuje hodnotu 3,5 nebo podle souhrnného posouzení dle ostatních kritérií jej lze hodnotit jako úsek s nízkou úrovní bezpečnosti.

§ 7c

Předmět podrobné prohlídky
(k § 18n odst. 6 zákona)

V rámci podrobné prohlídky se úseky pozemních komunikací posuzují podle kritérií uvedených v příloze č. 13.

ČÁST ŠESTÁ

§ 37

~~Minimální rozsah auditu bezpečnosti pozemních komunikací~~
Předmět auditu bezpečnosti pozemních komunikací
(k § 18g odst. 10 zákona)

Minimální rozsah ~~Předmět~~ auditu bezpečnosti pozemních komunikací⁽¹⁷⁾ je uveden ~~posouzení návrhu dokumentace nebo stavby alespoň dle kritérií uvedených v příloze č. 12 č. 14.~~

§ 38a

Rozsah a obsah školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací

(1) Rozsah školení pro získání potřebných znalostí, dovedností a postupů pro provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací je 40 hodin. Školení je zaměřeno na

- teorii nehodovosti a bezpečnost silničního provozu,
- utváření komunikací bezpečných pro účastníky silničního provozu **se zvláštním zřetelem na zranitelné účastníky silničního provozu a**
- právní a technické normy upravující bezpečnost silničního provozu a provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

(2) Školení se skládá z teoretické výuky v rozsahu 24 hodin, praktické výuky v rozsahu 16 hodin a zpracování případové studie.

(3) Pravidelné školení se provádí formou teoretické výuky v rozsahu 16 hodin se zaměřením na prohloubení a udržování znalostí získaných podle odstavce 2.

§ 38c

Kritéria pro posouzení předpokládaných dopadů připravovaného záměru na bezpečnost silničního provozu (k § 18g odst. 10 zákona)

Kritéria pro posouzení předpokládaných dopadů připravovaného záměru na bezpečnost silničního provozu jsou

- a) převažující povaha dopravy, charakter provozu na řešeném úseku, resp. v řešené oblasti stavbou ovlivněné;
- b) celková intenzita dopravy a podíl nákladní dopravy nad 3,5 tuny, skladba účastníků silničního provozu, včetně zranitelných účastníků (např. chodci, cyklisté, motocyklisté) na řešeném úseku;
- c) počty a závažnost dopravních nehod na současné infrastruktuře, která má být nahrazena či obnovena, v tabelární formě, za období nejméně předchozích 3 let;
- d) předpokládané dopady záměru z hlediska zlepšení parametrů skladebních prvků komunikace rizikových z hlediska nehodovosti a porovnání jednotlivých variant řešení, jsou-li uvažovány, s možným vývojem v případě, že záměr nebude realizován
- e) předpokládané cílové hodnoty nehodovosti v jednotlivých variantách řešení, jsou-li uvažovány, a porovnání s možným vývojem v případě, že záměr nebude realizován;
- f) hustota realizovaných připojení na pozemní komunikaci a typy těchto připojení (mimoúrovňové, úrovňové (stykové, průsečné)), relativní porovnání počtu připojení k délce pozemní komunikace
- g) přizpůsobení jednotlivých variant, jsou-li uvažovány, sezónnosti a klimatickým podmínkám;
- h) možnosti pro odstavení vozidel pro realizaci bezpečnostní přestávky v blízkosti řešeného úseku, ať již existující nebo prokazatelně plánované, a
- i) další okolnosti, které mohou mít vliv na bezpečnost silničního provozu.

Příl.6

PLÁN A ORGANIZACE ZIMNÍ ÚDRŽBY

1.

Plán zimní údržby dálnic

Plán zimní údržby dálnic se zpracovává ve dvou stupních

- operační plán jednotlivých středisek správy a údržby dálnic (dále jen "SSÚD")
- operační plán organizace; organizace předkládá plán do 20. října Ministerstvu dopravy a spojů.

1.1. Plán SSÚD obsahuje:

- a) mapu dálničního úseku v měřítku 1:50 000, v níž se vyznačí:
 - dálniční úseky udržované posypem chemickými rozmrazovacími materiály (červenou barvou), postřikem chemickými roztoky (modrou barvou) a posypem zdrsňovacími materiály (žlutou barvou)
 - stanoviště mechanismů pro zimní údržbu a trasy pracovních okruhů
 - úložiště zdrsňovacích posypových materiálů nad 1000 m³ (písmena IP), chemických rozmrazovacích materiálů nad 100 t (písmena CHRL) a chemických roztoků (písmena CHR)
 - rozmístění zásněžek podél dálnice (hnědou barvou)
 - telefonní spojení (písmeno T)
 - stanoviště radiotelefonních stabilních stanic (písmeno V)
 - sklady a čerpací stanice pohonných hmot (písmena PH - benzin, nafta)
 - umístění sond hlásičů náledí (písmena HN)
- b) textovou část, ve které se uvede:
 - seznam zaměstnanců odpovědných za zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti vozovek, parkovišť, chodníků a za zpravodajskou službu včetně jejich bydliště a telefonního spojení
 - seznam zaměstnanců zařazených do zimní služby včetně jejich bydliště a telefonního spojení
 - seznam zaměstnanců smluvně zajištěných
 - seznam důležitých telefonních a faxových spojení na vedoucí zaměstnance organizace, ostatní SSÚD, ústřední orgán státní správy, Policii ČR, zdravotnická zařízení apod.
 - seznam úseků dálnic, křižovatek a udržovaných odpočívek
 - seznam úseků dálnic udržovaných posypem chemickými rozmrazovacími materiály, chemickými roztoky a zdrsňovacími posypovými materiály
 - organizace provádění zásahu zimní údržby -- zpracovává se variantně podle charakteristických klimatických a povětrnostních podmínek v zimním období v daném úseku dálnice
 - organizace kontroly stavu sjízdnosti dálnice
 - organizace směn a jejich vedení
 - soupis úložišť posypových a kapalných materiálů pro zimní údržbu a jejich zdrojů
 - soupis skladů materiálů, pohonných hmot a čerpacích stanic
 - soupis stanovišť mechanismů s uvedením druhů a počtů mechanismů
 - popis ubytovacích a stravovacích podmínek pro pracovníky zimní údržby
 - údaje o sjednané výpomoci v kalamitních situacích
 - způsob získávání meteorologických zpráv a předpovědí.

1.2. Plán organizace obsahuje:

- a) mapu udržovaných dálnic v měřítku 1:50 000 s vyznačením jednotlivých úseků a SSÚD

- b) tabelární přehled o vybavenosti mechanismy a zařízeními pro zimní údržbu, o počtech zaměstnanců určených k výkonu zimní údržby a množství posypových a kapalných materiálů podle jednotlivých SSÚD
- c) údaje o sjednaných výpomocích v době kalamitních situací
- d) seznam zaměstnanců organizace odpovědných za výkon zimní údržby dálnic včetně telefonního spojení a bydliště
- e) způsob organizace a zajištění zpravodajské služby
- f) předpokládaný způsob výpomoci jednotlivými SSÚD včetně spojení na vedoucí zaměstnance SSÚD
- g) režim zimní údržby v chráněné krajinné oblasti, v oblasti zdroje pitných vod, na mostech dle doporučené [ČSN 73 6221](#).

2.

Plán zimní údržby silnic

Plán zimní údržby silnic předkládá správce silnic příslušnému správnímu úřadu k zaujetí stanoviska a do 30. září pracovišti pověřenému Ministerstvem dopravy a spojů. Plán sestává z těchto částí:

2.1. Mapová část:

a) Mapa udržované sítě v měřítku 1:100 000 s vyznačením pořadí důležitosti zimní služby takto:

I. pořadí - červená

II. pořadí - modrá

III. pořadí - žlutá

neudržované - bez označení

b) Mapa tras jízd posypových mechanismů v obvyklých zimních podmínkách se zpracovává s přihlédnutím k pořadí důležitosti silnic v měřítku 1:50 000. Zde se vyznačí:

- trasy (okruhy) jízd sypačů - plnou barevnou odlišnou čarou u každé trasy se zkratkou vyjádří:

CH - posyp chemickým rozmrazovacím materiálem

Z - zdrsňovací posyp

1 - ... - číslo obvodu

V - provedení vlastní kapacitou

D - provedení dodavatelsky
(příklad: CH 12 - V)

- silnice udržovaná pouze pluhováním - čerchovanou barevnou čarou

- silnice neudržované - bez označení

c) Mapa s určením tras pluhování v měřítku 1:100 000 nebo 1:50 000.

2.2. Textová část:

a) Osoby odpovědné za zimní údržbu. Odpovědnost za zimní údržbu je stanovena organizačním řádem správce komunikace a pracovní náplní vedoucích zaměstnanců.

Za výkon zimní údržby odpovídá:

- na celém spravovaném území: vedoucí zimní údržby, mimo pracovní dobu směnový vedoucí zimní údržby

- na cestmistrovském obvodu: v pracovní době cestmistr, v mimopracovní době pověřený zaměstnanec (dispečer, vedoucí směny)

- na trase udržované z domácí pohotovosti: řidič, jemuž je trasa přidělena a připadá na něj v dané době směna stanovená řádným rozpisem. Případné změny zaznamenává do deníku zimní údržby na středisku cestmistr.

b) Seznam silnic a kilometry údržby dle technologií

| Třída silnice | Celkem km | chem. rozmrazovacími materiály | bez zvlhčení | se zvlhčením | Z toho zdršňovacími materiály | struska, štěrk, písek | jen pluhováním | Neudržováno |
|----------------|-----------|--------------------------------|--------------|--------------|-------------------------------|-----------------------|----------------|-------------|
| I. | | | | | | | | |
| II. | | | | | | | | |
| III. | | | | | | | | |
| Celkem | | | | | | | | |
| Dodavatelsky | | | | | | | | |
| Vlast. zaměst. | | | | | | | | |

Seznam silnic dle pořadí důležitosti

| Pořadí Pluhování důležitosti | Označení silnice | Staničení | Celkem km | Posyp km |
|------------------------------|---|-----------|-----------|----------|
| I. | silnice č.:..... | | | |
| | silnice č.:..... | | | |
| | I. pořadí celkem | | | |
| | silnice č.:..... | | | |
| | silnice č.:..... | | | |
| | II. pořadí celkem | | | |
| | silnice č.:..... | | | |
| | silnice č.:..... | | | |
| | III. pořadí celkem | | | |
| | silnice v zimním období neudržované: | | | |
| | silnice č.:..... | | | |
| | silnice č.:..... | | | |
| | silnice v zimním období neudržované celkem: | | | |

Seznam jednotlivých tras (okruhů)

Pro každou trasu se uvede:

- Označení trasy
- Staničení
- Zaměstnanec (dodavatel)
- Stanoviště
- Spojení (telefon, vysílačka, ...)
- Specifikace okruhů a prací

Časový plán jízd posypu

Zpracovává se pro jednotlivé trasy a stanoví časové pořadí jízd a dobu, za kterou při obvyklých zimních povětrnostních podmínkách provede mechanismus posyp vozovek. Časový plán se zpracuje tak, aby byly dodrženy časové limity pro jednotlivá pořadí důležitosti a přednostně ošetřena dopravně důležitá místa.

c) Seznam mechanismů (s rozdělením na vlastní a dodavatelské)

Mechanismy pro posyp

- sypače pro posyp chemickými rozmrazovacími látkami (suchá sůl, zvlhčená sůl)
 - se sněhovou radlicí
 - bez radlice

sypače pro zdršňovací posyp

- se sněhovou radlicí
- bez radlice

Mechanismy pro pluhování (bez možnosti současného posypu)

nosiče se sněhovou radlicí

nosiče se šíповým pluhem

traktory se závěsnou radlicí nebo škrabkou

sněhové metače

sněhové frézy

Rekapitulace:

sypače celkem

nosiče radlic bez posypu

radlice celkem

šíповé pluhy celkem

traktorové radlice a škrabky celkem

nakladače celkem

sněhové metače celkem

sněhové frézy celkem.

d) Spojení s nepřetržitou službou Uvede se místo, adresa a možnost spojení s nepřetržitou službou zodpovědnou za výkon zimní údržby.

e) Seznam vedoucích zaměstnanců zajišťujících zimní údržbu Uvedou se všichni vedoucí zaměstnanci správce komunikace, cestmístří a místří na cestmistrovských obvodech takto: Jméno a příjmení, funkce, pracoviště, telefon na pracoviště, telefon do bydliště.

f) Seznam úložišť posypového materiálu: Místo, druh materiálu, kapacita, předpoklad stavu zásob k 1. listopadu.

g) Sjednaná výpomoc Firma (organizace), sídlo, jméno obsluhy, telefon, sjednaná činnost.

h) Režim zimní údržby v chráněné krajinné oblasti a v oblasti zdroje pitných vod, v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a přírodních zdrojů minerálních vod stolních, na mostech dle doporučené [ČSN 73 6221](#)
Název úseku - číslo silnice, místní název, technologie údržby.

i) Doklady

- záznamy z jednání štábu zimní údržby

- smlouvy o vzájemné výpomoci při zimní údržbě na silnicích přecházejících ze sousedních území, včetně dohod o použitých technologiích

- schvalovací doložka Ministerstva dopravy a spojů

- smlouvy o výpomocích sjednané podle písmene g)

- další doklady.

3.

Plán zimní údržby místních komunikací

O zpracování plánu zimní údržby místních komunikací a jeho rozsahu rozhodují obce podle [§ 42 odst. 2](#) vyhlášky.

4.

Operační štáby zimní údržby

4.1. Pomocnými orgány správců silnic jsou okresní operační štáby zimní údržby silnic. K účasti v operačním štábu přizve správce silnice zástupce referátu dopravy a referátu životního prostředí OKÚ, okresního ředitelství Policie ČR a právnických osob, které se rozhodujícím způsobem podílejí na materiální a technické spolupráci při zabezpečování zimní údržby silnic.

Operační štáby zimní údržby zřizuje a jejich zasedání svolává správce silnic a dálnic.

4.2. Ministerstvo dopravy a spojů zřizuje jako svůj pomocný orgán hlavní operační štáb zimní údržby silnic a dálnic za účelem operativního řešení mimořádných situací. K účasti v operačním štábu přizve Ministerstvo dopravy a spojů zejména zástupce Prezidia Policie ČR, Ministerstva obrany a Ministerstva životního prostředí.

4.3. Na svém zasedání před začátkem zimního období projedná operační štáb plán zimní údržby, její organizaci a vzájemná spojení. Další zasedání jsou operativně svolávána podle potřeby. V případech, kdy správce silnice nebo dálnice není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout vzniklou kalamitní situaci ani při nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, svolá operační štáb. Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku využijí okresní úřady pravomocí podle [§ 5 odst. 2 až 4 zákona č. 425/1990 Sb.](#), ve znění pozdějších předpisů.

4.4. Obce postupují podle bodu 3; v případě stavu ohrožení podle bodu 4.3., včetně využití pravomocí podle [§ 47 zákona č. 367/1990 Sb.](#), ve znění pozdějších předpisů.

5.

Zpravodajství

Správci dálnic a silnic předkládají ve stanovených termínech informace o sjízdnosti těchto komunikací pracovišti pověřenému Ministerstvem dopravy a spojů, které zajišťuje informování veřejnosti sdělovacími prostředky.

Příl.8

DENNÍ ZÁZNAM O ZIMNÍ ÚDRŽBĚ A JEJÍ VYHODNOCENÍ

Správci dálnic a silnic vedou dokumentaci o zimní údržbě jako samostatný deník, ve kterém chronologicky zaznamenávají všechna zjištění a činnosti tak, aby do deníku nemohlo být nic dodatečně vpisováno, ani z něj dodatečně vypuštěno.

V průběhu služby se zaznamenávají veškerá hlášení, oznámení, sdělení, výjezdy na kontrolu nebo zásah, návraty, zpráva o sjízdnosti, počasí, náhlé změny teplot, srážky, vítr, podávaná hlášení na centrální nebo regionální dispečink a hlášené dopravní nehody, u nichž je předpoklad, že byly zaviněny závadou ve sjízdnosti, dále záznamy o kontrole vedoucích zaměstnanců nebo kontrolních orgánů apod.

Při skončení služby se запиše sjízdnost nebo nesjízdnost komunikací a správnost deníku potvrdí svým podpisem zodpovědný zaměstnanec. Záznamy se provádí chronologicky za sebou tak, aby nebylo možno dodatečně vpisovat další údaje. Zápis se provádí s jedním průpisem. Vyplněné deníky se archivují po dobu pěti let.

1.

Deník zimní údržby dálnic a silnic

Vedoucí směny (u silnic též směnový mistr a směnový mistr obvodu)
- jméno, příjmení

Pracovníci směny
- seznam zaměstnanců pro zimní údržbu podle skutečné přítomnosti

Domácí pohotovost
- seznam zaměstnanců pro posílení směny

Vozidla a mechanismy v provozu
- počty a druhy mechanismů vyčleněných pro výkony zimní údržby v provozuschopném stavu pro danou směnu

Povětrnostní situace
- teplota, jasno, oblačno, zamračeno, déšť, mlha, sněžení, vítr apod.

Stav sjízdnosti
- stručný popis (u silnic dle pořadí důležitosti), vozovka sjízdná, sjízdnost omezená, vrstva sněhu v cm, námraza, závěje v km, vozovka nesjízdná - doprava odkloněna - předpoklad sjízdnosti

Průběh služby

- čas nástupu a ukončení služby

- chronologický záznam nejdůležitějších událostí

- záznam kontroly stavu sjízdnosti

- zprávy o sjízdnosti od jiných orgánů - uvádí se čas, obsah a kdo informaci podal

- upozornění na závady přecházející do další směny.

2.

Deník zimní údržby místních komunikací

Pro osoby zajišťující sjízdnost zimní údržbou místních komunikací na území hl. m. Prahy, Plzně, Brna a Ostravy je vedení deníku podle bodu 1. povinné, pro ostatní obce doporučené.

3.

Vyhodnocení zimní údržby dálnic a silnic

Vyhodnocení zimní údržby se sestavuje v těchto základních údajích:

- rozsah udržované sítě
- zhodnocení přípravy na zimní období ve vztahu ke skutečnému průběhu zimní údržby
- zhodnocení mechanizačního vybavení, počtu strojů, jejich poruchovosti, oprav apod.
- vyhodnocení použitých technologií, jejich dodržování a výsledky kontrol
- zhodnocení organizace práce - personálního zabezpečení úkolů, dodržování časových limitů apod.
- zhodnocení ostatních podmínek - umístění a sociální vybavení pracovišť, výpomoci apod.

Vyhodnocení obsahuje následující údaje:

- Udržované vozovky celkem:km
- Používané technologie: suchá sůl: km vlhčená sůl: km struska, škvára: km drtě, písky: km pouze pluhované: km neudržované: km
- Finanční náklady tis. Kč

| Sezona | z toho | |
|---------------------|---------------|-------------|
| | IV. čtvrtletí | I.čtvrtletí |
| Celkově | | |
| z toho dodavatelsky | | |
| Přepočet na 1 km | | |

- Spotřeba posypových hmot

| | Sezona | z toho | |
|-----------------|--------|---------------|-------------|
| | | IV. čtvrtletí | I.čtvrtletí |
| Sůl | t | | |
| Solanka | hl | | |
| Drtě, písky | t | | |
| Struska, škvára | t | | |

- Počet zásahových dní

| Měsíc | dny | | | | | | | |
|-----------|-----|----|----|---|---|---|---|--|
| | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Posyp | | | | | | | | |
| Pluhování | | | | | | | | |

- Vybavenost pro zimní údržbu

| | | vlastní | cizí |
|--|--|---------|------|
| | | | |

| | |
|------------------------|----------------------------|
| Sypače vozovek | Suchá sůl |
| | Vlhčená sůl |
| | Zdrsňovací materiál |
| | Kombinované - 2 komory |
| Radlice, pluhy | Předsazené |
| | - z toho segmentové |
| | Šípové pluhy |
| | Závěsné radlice a škrabky |
| Sněhové frézy, metače | |
| Nakladače | |
| Solankové hospodářství | Výrobník - mísicí zařízení |
| | Skladovací nádrže |
| Hlásiče náledí | |

Správce odevzdá vyhodnocení pracovišti pověřenému Ministerstvem dopravy a spojů za předchozí zimní období do 30. dubna.

4.

Vyhodnocení zimní údržby místních komunikací

O rozsahu a způsobu vyhodnocení zimní údržby rozhodují obce. Jako vzor může být přiměřeně použito vyhodnocení zimní údržby silnic.

Příl.12

Minimální rozsah auditu bezpečnosti pozemních komunikací

I. Kritéria pro posouzení návrhu dokumentace záměru

1. Přehledná a celková situace stavby komunikace, sezónní a klimatické podmínky a povětrnostní podmínky
2. Posouzení uspořádání křížovatek a úrovnových křížení (například železniční přejezdy) a jejich vzdálenosti
3. Posouzení šířkového uspořádání prostoru komunikace
4. Posouzení vhodnosti zvolené návrhové kategorie komunikace s ohledem na navazující úseky a očekávanou skladbu a intenzitu dopravního proudu
5. Posouzení způsobu začlenění předmětné stavby do stávající sítě, včetně hodnocení dopadu na bezpečnost komunikací
6. Posouzení základních dopravně inženýrských charakteristik navrhované stavby (například rychlost, hustota, intenzita)
7. Posouzení směrového a výškového vedení trasy a jejich kombinací
8. Prověření rozhledových poměrů
9. Zhodnocení způsobu zajištění přechodu komunikace do zastavěného území
10. Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace)
11. Posouzení možností a dopadů veřejné dopravy

II. Kritéria pro posouzení návrhu projektové dokumentace

1. ~~Posouzení parametrů návrhových prvků, včetně zemního tělesa a odvodnění~~
2. ~~Posouzení správnosti, logické návaznosti a konzistence svíslého a vodorovného dopravního značení, včetně posouzení možnosti předjíždění~~
3. ~~Prověření rozhledových poměrů~~
4. ~~Zhodnocení bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek~~
5. ~~Posouzení osvětlení~~
6. ~~Posouzení prvků zeleně~~
7. ~~Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace)~~
8. ~~Posouzení parkovacích a odstavných ploch~~
9. ~~Posouzení aplikací prvků pasivní bezpečnosti (například střední dělicí pásy a zábrany proti srážkám určené k předcházení rizikům pro zranitelné účastníky silničního provozu)~~
10. ~~Posouzení případné místní a přechodné úpravy na komunikaci~~
11. ~~Posouzení výsledků předchozí fáze auditu bezpečnosti pozemní komunikace~~

~~III. Kritéria pro posouzení provedené stavby pro zkušební provoz~~

1. ~~Zhodnocení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a viditelnosti za různých podmínek (např. tma, povětrnostní podmínky)~~
2. ~~Posouzení správnosti užití a provedení dopravního značení a příslušenství komunikací, včetně světelného signalizačního zařízení sloužícího k řízení provozu průjezdního úseku dálnic a silnic~~
3. ~~Posouzení stavu vozovky~~
4. ~~Prověření odvodnění~~
5. ~~Posouzení existujících pevných překážek~~
6. ~~Prověření viditelnosti a rozhledových poměrů~~
7. ~~Posouzení aplikací pro prvky pasivní bezpečnosti~~
8. ~~Posouzení provedení prvků zeleně~~
9. ~~Posouzení výsledků předchozích fází auditu bezpečnosti pozemní komunikace~~

~~IV. Kritéria pro posouzení dokončené stavby pro kolaudační souhlas~~

1. ~~Celkové zhodnocení bezpečnosti silničního provozu~~
2. ~~Situace širších vztahů komunikace~~
3. ~~Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace)~~
4. ~~Prověření viditelnosti a rozhledových poměrů~~
5. ~~Zhodnocení bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek~~
6. ~~Posouzení aplikací prvků pasivní bezpečnosti~~
7. ~~Posouzení správnosti, konzistence a logičnosti dopravního značení~~
8. ~~Posouzení výsledků předchozích fází auditu bezpečnosti pozemní komunikace~~

Kritéria pro posouzení bezpečnosti pozemních komunikací z hlediska dopravních nehod a z hlediska závažnosti jejich dopadů (k § 18m zákona)

- a. **celková intenzita silniční motorové dopravy a podíl nákladní dopravy nad 3,5 tuny na posuzovaném úseku dle posledního realizovaného sčítání dopravy**

- b. intenzita pohybu zranitelných účastníků silničního provozu (např. chodci, cyklisté, motocyklisté)
- c. relativní nehodovost vypočtená dle vzorce

$$R = \frac{N \cdot 10^6}{365 \cdot l \cdot L \cdot t}$$

kde: N je počet nehod za sledované období, L je délka úseku [km], I je roční průměr denních intenzit z posledního provedeného resp. dostupného sčítání dopravy [vozidel / 24 hodin] a t je sledované období [rok].

- d. posouzení dostatečnosti instalovaného svislého a vodorovného dopravního značení
- e. posouzení dopravně technického stavu pozemní komunikace
- f. další okolnosti, které mohou mít vliv na bezpečnost pozemní komunikace včetně posouzení okolí pozemní komunikace

Příl.13

Kritéria pro posouzení úseku pozemní komunikace v rámci podrobné prohlídky (k § 18n zákona)

- a. stavebně - technický stav pozemní komunikace (protismykové vlastnosti, odvodnění, kvalita povrchu, stav krajnic, atp.)
- b. posouzení dostatečnosti instalovaného svislého a vodorovného dopravního značení
- c. způsob zajištění přechodu komunikace do zastavěného území
- d. způsob zajištění bezpečnosti pohybu zranitelných účastníků silničního provozu ve vztahu k jejich intenzitě dle bodu b.,
- e. hustota realizovaných připojení na pozemní komunikaci a typy těchto připojení (mimoúrovňové, úrovňové (stykové, průsečné)), relativní porovnání počtu připojení k délce pozemní komunikace
- f. posouzení stavu zabezpečení železničního přejezdu, úhlu křížení, dostatečnosti rozhledových poměrů, pokud se na dané pozemní komunikaci nachází železniční přejezd
- g. výskyt mostů a tunelů na posuzovaném úseku a posouzení vlivu stavebně-technického stavu mostu resp. tunelu na bezpečnost pozemní komunikace
- h. pevné překážky v blízkosti pozemní komunikace (např. podpěrné konstrukce, silniční vegetace, reklamní zařízení, nebezpečný tvar čel propustků, tvar příkopu) a uvedení skutečnosti, zda jsou chráněné či nechráněné (přítomnost svodidel, zábradlí či dalších prvků pasivní bezpečnosti)
- i. stav silniční vegetace se zvláštním zaměřením na vegetaci ovlivňující rozhledové poměry
- j. další okolnosti, které mohou mít vliv na bezpečnost pozemní komunikace

Příl.14

I. Kritéria pro posouzení návrhu dokumentace záměru

1. Přehledná a celková situace stavby komunikace, sezónní a klimatické podmínky a povětrnostní podmínky
2. Posouzení uspořádání křižovatek a úrovňových křížení (například železniční přejezdy) a jejich vzdálenosti
3. Posouzení šířkového uspořádání prostoru komunikace
4. Posouzení vhodnosti zvolené návrhové kategorie komunikace s ohledem na navazující úseky a očekávanou skladbu a intenzitu dopravního proudu
5. Posouzení způsobu začlenění předmětné stavby do stávající sítě, včetně hodnocení dopadu na bezpečnost komunikací
6. Posouzení základních dopravně inženýrských charakteristik navrhované stavby (například rychlost, hustota, intenzita)
7. Posouzení směrového a výškového vedení trasy a jejich kombinací
8. Prověření rozhledových poměrů
9. Zhodnocení způsobu zajištění přechodu komunikace do zastavěného území
10. Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace)
11. Posouzení možností a dopadů veřejné dopravy

II. Kritéria pro posouzení návrhu projektové dokumentace

1. Posouzení parametrů návrhových prvků, včetně zemního tělesa a odvodnění
2. Posouzení správnosti, logické návaznosti a konzistence svislého a vodorovného dopravního značení, včetně posouzení možnosti předjíždění
3. Prověření rozhledových poměrů
4. Zhodnocení bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek
5. Posouzení osvětlení
6. Posouzení prvků zeleně
7. Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace)
8. Posouzení parkovacích a odstavných ploch
9. Posouzení aplikací prvků pasivní bezpečnosti (například střední dělicí pásy a zábrany proti srážkám určené k předcházení rizikům pro zranitelné účastníky silničního provozu)
10. Posouzení případné místní a přechodné úpravy na komunikaci
11. Posouzení výsledků předchozí fáze auditu bezpečnosti pozemní komunikace

III. Kritéria pro posouzení provedené stavby pro zkušební provoz

1. Zhodnocení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a viditelnosti za různých podmínek (např. tma, povětrnostní podmínky)
2. Posouzení správnosti užití a provedení dopravního značení a příslušenství komunikací, včetně světelného signalizačního zařízení sloužícího k řízení provozu průjezdného úseku dálnic a silnic
3. Posouzení stavu vozovky
4. Prověření odvodnění
5. Posouzení existujících pevných překážek
6. Prověření viditelnosti a rozhledových poměrů
7. Posouzení aplikací pro prvky pasivní bezpečnosti
8. Posouzení provedení prvků zeleně
9. Posouzení výsledků předchozích fází auditu bezpečnosti pozemní komunikace

IV. Kritéria pro posouzení dokončené stavby pro kolaudační souhlas

1. Celkové zhodnocení bezpečnosti silničního provozu
2. Situace širších vztahů komunikace
3. Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobní a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace)
4. Prověření viditelnosti a rozhledových poměrů
5. Zhodnocení bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek
6. Posouzení aplikací prvků pasivní bezpečnosti
7. Posouzení správnosti, konzistence a logičnosti dopravního značení
8. Posouzení výsledků předchozích fází auditu bezpečnosti pozemní komunikace