

Komunální volby v Praze 2022 Vyhodnocení ankety září 2022

Zdroj dat

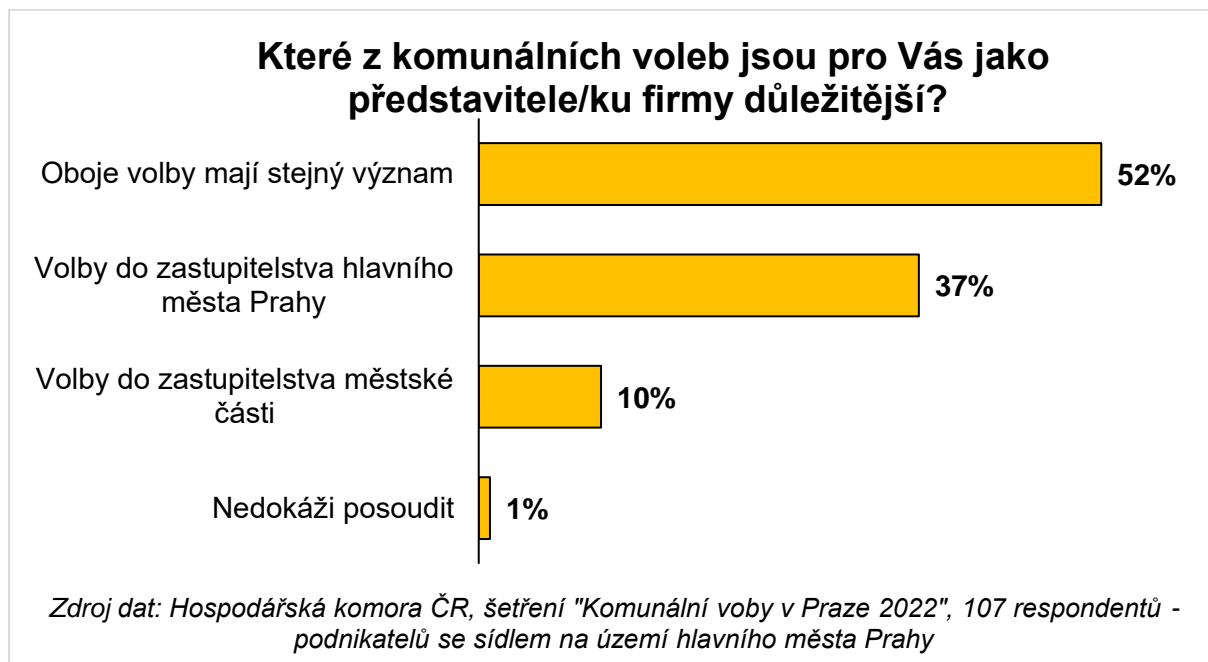
Hospodářská komora ČR (dále jen „HK ČR“) vedla od 1. do 7. září 2022 bleskovou anketu s názvem „Komunální volby v Praze 2022“. Osloveni byli členové HK ČR se sídlem na území hl. města Prahy. Celkem na anketu odpovědělo **107 respondentů**. Cílem bylo zjistit, jak **podnikatelé vnímají politickou situaci těsně před komunálními volbami, které proběhnou 23. a 24. září v Praze**.

Důležitost komunálních voleb

Jako první jsme zjišťovali, do jaké míry jsou komunální volby pro podnikatele vůbec důležité. Jen zcela **zanedbatelný podíl respondentů (2 %) uvedl, že nepřikládá volbám žádný význam**. Většina – celkem **69 %** účastníků ankety – uvedla, že **výsledky voleb jsou pro ně, jako pro představitele firem, důležité až velmi důležité**. Za velmi důležité je přitom považuje pouze 26 % všech zapojených firem.



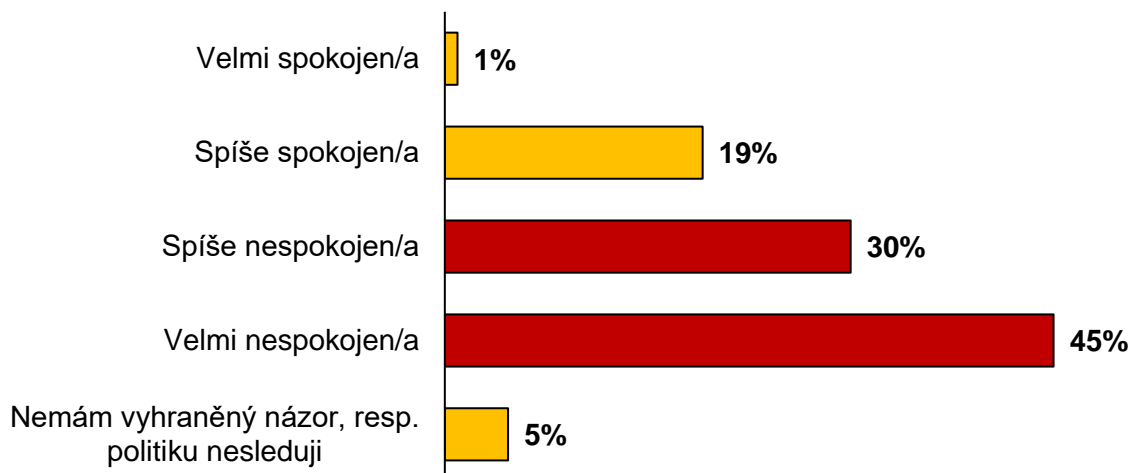
Většina (52 %) pražských podnikatelů vnímá se stejnou důležitostí jak volby do zastupitelstva hlavního města Prahy, tak i volby do zastupitelstva městské části. Pro 37 % podnikatelů jsou však volby do zastupitelstva hlavního města Prahy důležitější.



Spokojenost se současnou koalicí v Praze

HK ČR dále zajímala spokojenost představitelů firem s prací a výsledky současné koalice vedené Českou pirátskou stranou v hlavním městě Praze. **Velká většina podnikatelů (75 %) se k práci a výsledkům současné koalice vyjádřila negativně.** Dokonce **45 % všech účastníků ankety** uvedlo, že jsou **velmi nespokojeni**, což značně **převyšuje podíl podnikatelů (20 %)**, kteří jsou se současnou koalicí **spokojeni**. Jen marginální počet zapojených podnikatelů nemá vyhraněný názor, resp. politiku nesleduje.

Jak jste byl/a jako představitel/ka firmy spokojen/a s prací a výsledky současné koalice vedené Českou pirátskou stranou v hlavním městě Praze?

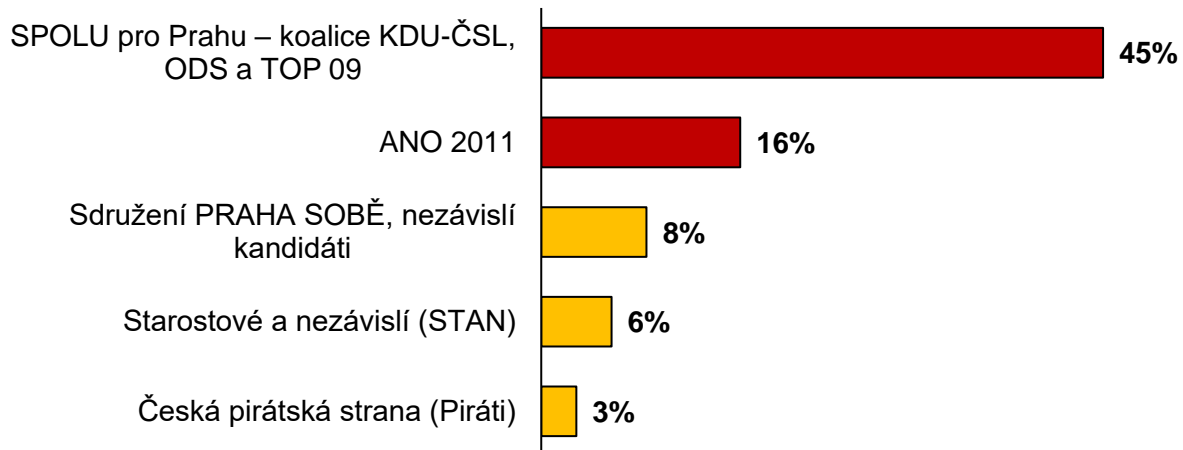


Zdroj dat: Hospodářská komora ČR, šetření "Komunální voby v Praze 2022", 107 respondentů - podnikatelů se sídlem na území hlavního města Prahy

Podpora kandidujících stran a koalic

Dále byla podnikatelům položena otázka „Která ze stran a koalic kandidujících do zastupitelstva hlavního města Prahy má nyní Vaši podporu?“. Účastníci ankety přitom mohli zvolit více možností. **Nejčastěji** (v **45 %** případů) respondenti uvedli **koalici SPOLU pro Prahu, tedy KDU-ČSL, ODS a TOP 09**. Na tomto výsledku má pravděpodobně největší zásluhu politická strana ODS, která bývá označována jako nejvíce propodnikatelská. **Na druhém místě**, ale s výrazně menší podporou (**16 %**) **se umístilo ANO 2011**. Nespokojenost s dosluhující koalicí včele s Piráty se pravděpodobně projevila v nepříznivém výsledku pro **Českou pirátskou stranu**, kterou by současně **podpořila pouze 3 % podnikatelů**. Nejmenší podporu (pod 2 %) by podle odpovědí získala Komunistická strana Čech a Moravy a Sdružení SPD, Trikolora, PES, nezávislí kandidáti.

Která ze stran a koalic kandidujících do zastupitelstva hlavního města Prahy má nyní Vaši podporu?

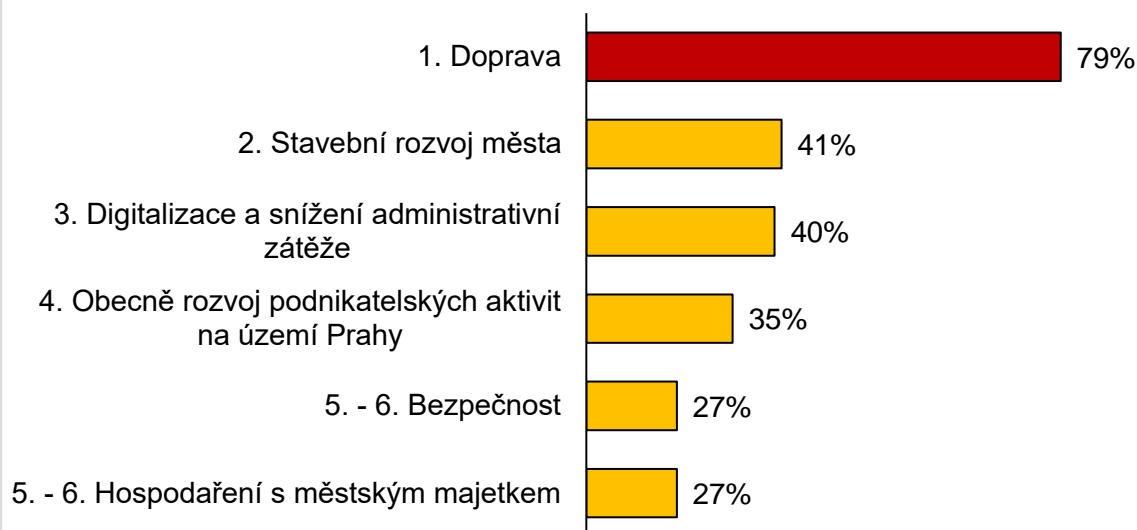


Zdroj dat: Hospodářská komora ČR, šetření "Komunální voby v Praze 2022", 107 respondentů - podnikatelů se sídlem na území hlavního města Prahy

Priority pro vítěze celopražských voleb

Zajímalo nás, jaká oblast z hlediska zájmů podnikatelů by se měla stát prioritou pro vítěze celopražských voleb v následujících čtyřech letech. Respondenti měli na výběr celkem z deseti oblastí a mohli označit i více možností. **Jednoznačnou prioritou pro většinu podnikatelů je doprava, kterou označilo až 79 % odpovídajících.** Na druhém místě se podnikatelé shodli na důležitosti **stavebního rozvoje města.** Hned v závěsu se umístila **digitalizace a snížení administrativní zátěže.**

Priority pro vítěze celopražských voleb

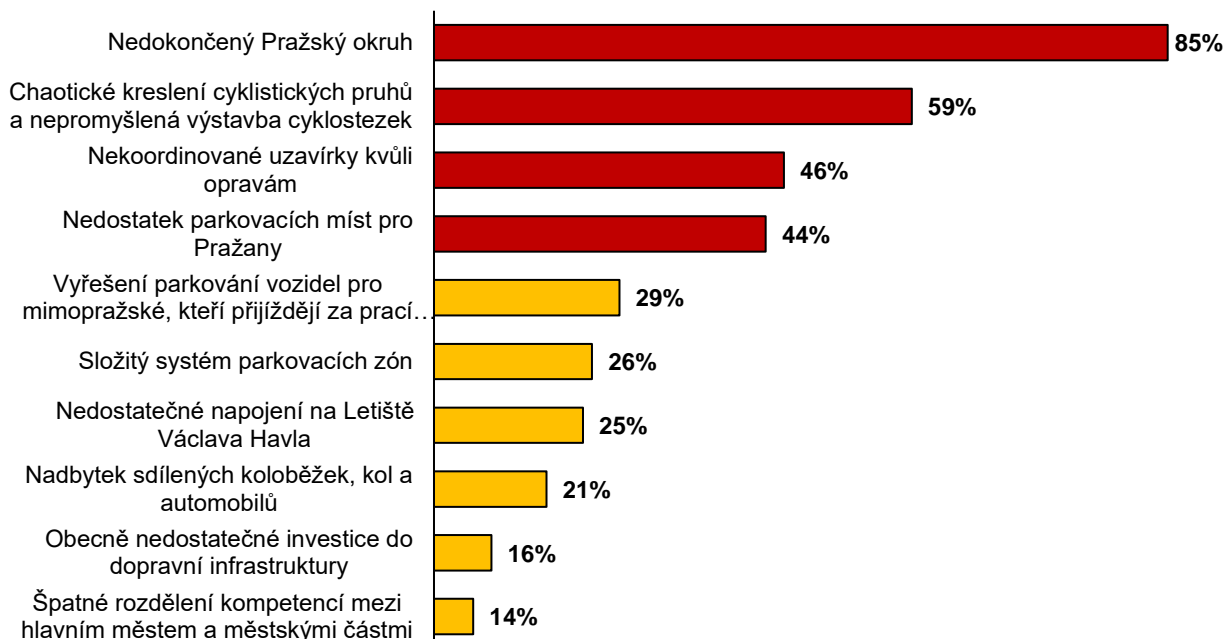


Zdroj dat: Hospodářská komora ČR, šetření "Komunální voby v Praze 2022", 107 respondentů - podnikatelů se sídlem na území hlavního města Prahy

Největší problémy Prahy v dopravě

Není překvapením, že doprava je jednoznačnou prioritou naprosté většiny podnikatelů. Dopravní situace v Praze je dlouhodobě problematická. Za **největší nedostatek považují podnikatelé nedokončený Pražský okruh**, který má negativní dopad na místní dopravu a také na dopravu tranzitní, **které neumožňuje plynulý, rychlý a bezpečný průjezd Prahou. Více jak polovina podnikatelů (59 %) považuje kreslení cyklistických pruhů za chaotické a výstavbu cyklostezek za nepromyšlené.** Za další palčivé problémy Prahy v dopravě byly dále **označeny nekoordinované uzavírky kvůli opravám a nedostatek parkovacích míst pro Pražany.**

Největší současné problémy Prahy v dopravě



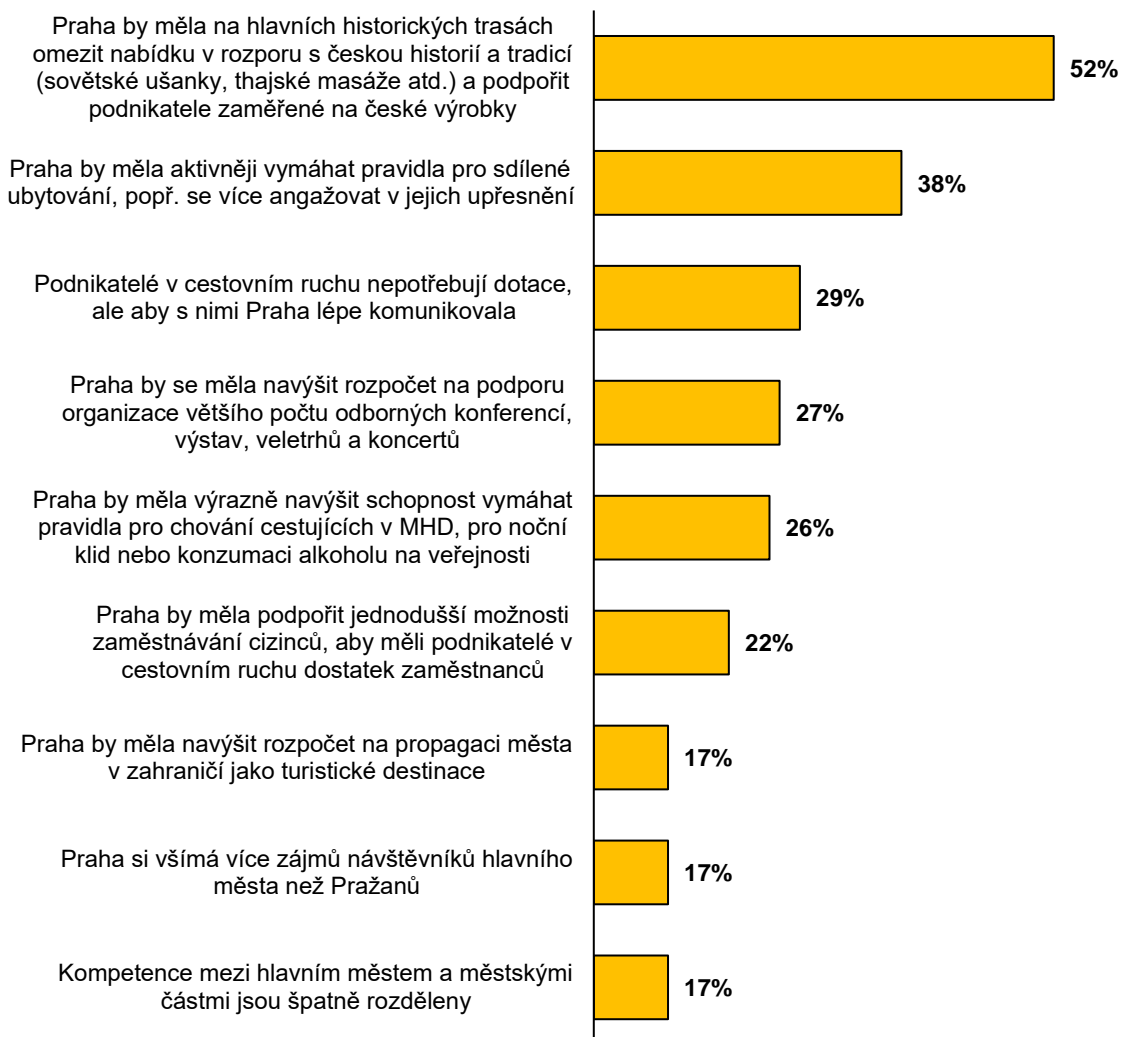
Zdroj dat: Hospodářská komora ČR, šetření "Komunální voby v Praze 2022", 107 respondentů - podnikatelů se sídlem na území hlavního města Prahy

Největší výzvy sektoru cestovního ruchu

Praha je ekonomikou orientovanou na služby, které se na ní podílejí asi 85 %, zatímco v celé ČR to je 63 %. Významným zdrojem příjmů v Praze je přitom cestovní ruch a služby s ním spojené, sektor byl ale silně zasažen pandemií a protiepidemickými opatřeními. HK ČR zjišťovala, které výzvy sektoru cestovního ruchu považují podnikatelé za důležité. Respondenti mohli vybírat celkem ze 17 odpovědí a přitom mohli zvolit maximálně 5 možných odpovědí. **Více jak polovina (52 %) podnikatelů se přiklání k tomu, aby Praha omezila na hlavních historických trasách (Staroměstské náměstí a okolí, Královská cesta, Hrad) nabídku v rozporu s českou historií a tradicí (sovětské ušanky, thajské masáže atd.) a naopak podpořila podnikatele zaměřené na české výrobky a českou kulturu.**

Významná část (38 %) podnikatelů se přiklání k tomu, aby Praha aktivněji vymáhala pravidla pro sdílené ubytování, popř. se více angažovala v jejich upřesnění.

Výzvy sektoru cestovního ruchu



Zdroj dat: Hospodářská komora ČR, šetření "Komunální voby v Praze 2022", 107 respondentů - podnikatelů se sídlem na území hlavního města Prahy

Největší překážky stavebního rozvoje

HK ČR se zajímala o to, jaké největší překážky stavebního rozvoje trápí pražské podnikatele. **Na prvním místě skončily složité, dlouhé a nepředvídatelné schvalovací procesy, které představují největší překážku pro 67 % podnikatelů.** Česká republika má jedny z nejdelších a nejkomplikovanějších schvalovacích procesů nejen v EU, ale na celém světě. Obecně je potřeba zásadně zrychlit a zjednodušit

schvalovací procesy, tak, aby například vyřízení stavebního povolení pro bytový dům trvalo méně než dva roky. Paralyza stavebního rozvoje může vést k úpadku celé země.

V rámci stavebního rozvoje a jeho organizace se **negativně podnikatelé (45 %) dívají na „politikaření“ namísto věcné politiky územního rozvoje**. Téměř shodné procento (**42 %**) podnikatelů označilo za největší překážku stavebního rozvoje **územní plán a jeho komplikovaný systém**. Tyto výsledky korespondují s faktem, že současný územní plán Prahy je již zastaralý a neodpovídá aktuálním potřebám rozvoje hlavního města.

