



PŘIPOMÍNKY

k materiálu Ministerstva dopravy ČR

Informace o plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v roce 2009

V Praze dne 9. dubna 2010
Č.j.: 49/9000/2010

Zásadní konkrétní připomínky k předkládanému materiálu

1. Připomínka k bodu A 3.1

Navrhujeme doplnit vyhodnocení plnění tohoto úkolu (pod tabulku č. A 3.1 - 1) následujícím textem:

„Měření překračování povolené rychlosti však neřeší zásadní problém bezpečnosti silničního provozu. I povolená rychlost totiž může být v některých případech nepřiměřená. V tomto směru je nutné zaměřit se i na tuto problematiku. Otázka díkce a posuzování vlivu povolené a nepřiměřené rychlosti na nehodovost je často diskutovanou i na jednání Rady vlády pro BESIP.“

Odůvodnění:

Vyplyvá přímo z textu navrhovaného doplnění.

2. Připomínka k bodu E 2.2

Navrhujeme doplnit vyhodnocení plnění tohoto úkolu (pod tabulku č. E 2.2 - 3) následujícím textem:

„Nutno upozornit na novou, v úkolu dosud neuvedenou problematiku, kterou je užívání cyklotras a především vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty. Bude nutno zajistit informační aktivity zaměřené na cyklisty právě v oblasti jejich chování v jim vyhrazených jízdních pruzích.“

Odůvodnění:

V roce 2009 neproběhla žádná osvěta cyklistů (ani řidičů motorových vozidel) o jízdě v pruzích pro cyklisty (přednosti apod.). Cyklistická trasa (cyklotrasa) je trasa pro cyklisty označená orientačním dopravním nebo turistickým značením a zahrnuje jak cyklostezky, tak vyhrazené pruhy. Cyklotrasa by měla účelně spojovat místa, mezi nimiž lze předpokládat cyklistickou dopravu, a to komunikacemi, které jsou vhodné pro jízdu na silničním jízdním kole. Cyklistická trasa může být vedena místy po stezce pro cyklisty, místy po vozovce nebo vyhrazeném vyhrazeném jízdním pruhu. Upozorňujeme, že některé tyto pruhy jsou nevhodně vyznačené a to zejména jejich křížení nebo ukončení. Lze očekávat, že dojde ke zvýšení nehodovosti cyklistů (obdobně jako při



PŘIPOMÍNKY

vyhlášení "absolutní přednosti" chodců na přechodech). Vzhledem ke vzniku značného množství cyklostezek doporučujeme zaměřit se na informační aktivity pro cyklisty.

3. Připomínka k bodu H 5.1

Vyhodnocení plnění úkolu ve znění „*Nebyl vypracován žádný nástroj pro následné vzdělávání a práci s pachateli dopravních přestupků.*“ je nedostatečné.

Navrhujeme doplnit následujícím textem (další větou):

„..... dopravních přestupků. Tento stav nutno co nejrychleji napravit a následně vyhodnotit.“

Odůvodnění:

Nesouhlasíme s pouhou argumentací, že „*nebyl vypracován žádný nástroj*“. Požadujeme dopracovat řešení do budoucna.

4. Připomínka k bodu H 5.2

V materiálu uvedené hodnocení plnění tohoto úkolu navrhujeme doplnit o další odstavec ve znění:

„Je však otázkou, zda kurzy bezpečné jízdy v současné podobě (placená forma výcviku pro řidiče, kteří v registru řidičů nemají zaznamenáno více než 10 bodů) mají žádoucí výchovný smysl, zda naopak neposilují sebevědomí účastníků kurzů ke stylu jízdy v běžném silničním provozu odpovídajícím spíše podmínkám na uzavřených okruzích. Je nutné zvážit doplnění těchto kurzů o skutečně výchovné prostředky jako je např. zařazení povinných psychotestů a povinné zhlédnutí drastických ukázek následků dopravních nehod.“

Odůvodnění:

Vyplyvá z textu doplňovaného odstavce. Kurzy bezpečné jízdy v uvedené podobě nelze nazvat jinak, než „odpustky“.

5. Připomínka k bodu J 2.6

V materiálu uvedené hodnocení plnění tohoto úkolu navrhujeme doplnit o další odstavec ve znění:

„Ministerstvo vnitra ČR (Ředitelství služby Dopravní policie) poskytuje profesním zájmovým sdružením (např. Sdružení AP, Svaz dovozců automobilů, ČESMAD) též výběrové statistiky dopravních nehod (následky dopravních nehod osobních automobilů podle stáří vozidel, nehodovost vozidel nad 3,5 t a nad 7,5 t celkové hmotnosti dle dní v týdnu, aj.). Zpracované výstupy z těchto údajů jsou pak těmito profesními sdruženími medializovány (tiskové informace).“

Odůvodnění:

Tato činnost a spolupráce je pro profesní zájmová sdružení důležitá a kladně hodnocená.

HOSPODÁŘSKÁ KOMORA ČESKÉ REPUBLIKY

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze dne 17. června 1993, oddíl A, vložka 8179

Freyova 27, 190 00 Praha 9, IČ: 49 27 95 30

Bankovní spojení: ČS, a.s. Praha 4, číslo účtu: 997402/0800

e-mail: pripominkovani@komora.cz, telefon: + 420 266 721 415, fax: + 420 266 721 692

www.komora.cz