

## UDÁLOSTI | Koronavirus

## Slovenská vláda chce dostat seniory z vlaků. Zruší slevy

JAN SÚRA

Slovenská vláda plánuje zrušit bezplatné cestování ve vlacích pro všechny občany nad 62 let. Již dříve omezila slevy pro studenty. Slovenský kabinet zrušení slev vysvětluje jako jedno z opatření proti šíření nového typu koronaviru.

„Důvodem je ekonomická motivace na snížení rozsahu cestování vybraného okruhu cestujících s výjimkou nevyhnutelné potřeby.“

Ministerstvo dopravy SR

O chystaném konci cestování zdarma informoval server aktualita.sk s odkazem na předkládací zprávu materiálu, který bude v nadcházejícím týdnu řešit slovenská vláda. Až ho schválí, měl by platit okamžitě.

„Důvodem je ekonomická motivace na snížení rozsahu cestování vybraného okruhu cestujících s výjimkou nevyhnutelné potřeby kvůli eliminování kontaktu mezi cestujícími,“ cituje server předkládací zprávu.



**NIKAM NEJEZDIT.** Jízdu ve vlacích zdarma začali slovenští senioři využívat stále častěji. To se vládě příliš nelíbí, protože právě senioři patří do skupiny nejohroženějších obyvatel. Foto: ČTK

Slovenské ministerstvo dopravy argumentuje tím, že neustále roste počet seniorů, kteří využívají bezplatnou jízdenku. V březnu jich bylo 4200 týdně a v dubnu jich neustále přibývalo. „V posledních dnech jde o 6500 až

7000 lidí denně včetně stovek cestujících, kteří se přesouvají přes tři a více krajů,“ uvedlo ministerstvo dopravy v materiálu.

Dokument počítá s tím, že nově budou senioři do 70 let platit běžnou cenu, starší pak

budou platit patnáct centů za každých 50 kilometrů.

Na Slovensku je bezplatné cestování možné jen ve vlacích. V Česku slevy ve veřejné dopravě pro vybrané skupiny dál platí a vláda zatím nemá v úmyslu je zrušit.

www.denik.cz

## Krátce

## Obětí viru může být více

**Londýn** – Skutečný počet úmrtí způsobených pandemií covid-19 by mohl být i o 60 procent vyšší, než kolik jich je nemocí oficiálně připisováno. Napsal to deník Financial Times, který u 14 zemí srovnával vládní bilance z posledních týdnů a nárůst celkové úmrtnosti oproti průměrným hodnotám za uplynulé roky. Zatímco státy nahlásily 77 tisíc úmrtí spojených s nákazou koronavirem, souhrnné statistiky týkající se stejného časového úseku hovořily o počtu zemřelých převyšujícím obvyklou úroveň o 122 tisíc. (ČTK)

## Autoškoly podraží

**Praha** – Autoškoly od včerejška opět mohou zahájit výuku, zatím však v omezeném režimu. Koronavirová krize a s ní související zákaz činnosti způsobily řadě autoškol i statisícové ztráty. Ceny řídičských kurzů tak nejspíš do budoucna porostou, uvedl předseda Asociace autoškol ČR Ondřej Horázný. V Česku je kolem tří tisíc autoškol. (ČTK)

## Airbus hrozí vyhazováním



**KRIZE NA DOHLED.** Evropský výrobce letecké techniky Airbus upozornil své zaměstnance, aby se připravili na potenciálně výrazné propouštění. Bez okamžité reakce na dopady koronaviru je podle šéfa podniku Guillaume Faurého v sázce přežití firmy. Airbus zaměstnává 135 tisíc lidí z celé Evropy. Foto: ČTK

## Komentář

Martina Komárka



## Stav nouze? Naposledy prodloužit

Ať už poslanci o tom řeknou cokoli, z logického i věcného hlediska je správné prodloužit nouzový stav. Paradoxně je omezení demokracie důsledkem jejího vzorného fungování. Soud rozhodl, že vláda může obcházet pravidla soutěží a bránit lidem v pohybu pouze a jen tehdy, pokud jí sněmovna přiklepne výjimečné podmínky.

Otázka tedy stojí jen takhle: Epidemie padá. Potřebuje výkonná moc volnou ruku ještě další měsíc? Nezvukla si příliš na rozhodování bez opozice? A nezneužije moc?

Ministři udělali od začátku krize tolik chyb, kolik se udělat dalo. Jsou to však chyby, které se nepočítají a dějiny je smažou. V tom nejdůležitějším totiž vláda uspěla. Trochu i díky štěstí, hlavně však díky takřka neuvěřitelné disciplinovanému a solidárnímu chování lidí. Zdravotní systém vydržel, nákaza se nerozleza, počet fatálních případů (jakkoli je každá ztráta života tragická) není ve srovnání se světem vysoký.

Mimořádných pravomocí tedy využil kabinet dobře. Pokud je požaduje znovu, nemá špatné důvody: Některá omezení svobody je potřeba ještě nějaký čas udržet. Kraje požadují i zkrácený režim pro dodávky ochranných pomůček do nemocnic či domovů důchodců. I když jsou důvody k optimismu, co se týče koronaviru, je také potřeba mít po ruce záchrannou brzdu, kdyby se něco zvrtilo.

Od vypuknutí krize není ani náznak, že by vládnoucí strany nebo jednotlivci zneužili mimořádnou moc. Opozice není nijak omezena ve svých právech, stejně jako společenské organizace nenakloněné vládě. Svoboda slova je absolutní. Dohled nad dodržováním všech zákazů a příkazů se až dosud až na nečetné výjimky dál až nečekané lidsky a rozumně.

Nepříjemná překvapení jsou v české politice pravidlem. Pokud se však spolehne na dosavadní zkušenost, tak prodloužení stavu nouze může pomoci a nikoho neohrozí.



své názory a reakce pošlete na [nazory@denik.cz](mailto:nazory@denik.cz)

INZERCE

## Než bude pozdě!

## POMOZME podnikatelům

HNED! Rychlá pomoc je teď nejdůležitější

JEDNODUŠE! Jeden on-line formulář musí stačit

SROZUMITELNĚ! „Česky“, jednoznačně a návodně

## NASTARTUJME služby a obchod

BEZPEČNĚ! Víme, jak otevřít obchody bez rizika nákazy

EFEKTIVNĚ! Služby mohou fungovat obezřetně i v krizi

UŽITEČNĚ! Necháme restaurace nadechnout a lidi se najíst

## ZACHRAŇME práci

CHYTŘE! Sdílejme zaměstnance a výrobní kapacity

CÍLENĚ! Udržme v chodu co nejvíce firem

ODVÁŽNĚ! Veřejné zakázky firmám, které vyrábějí v Česku



[www.komora.cz](http://www.komora.cz)