

Veřejná konzultace ohledně poplatků za užívání letištní infrastruktury

Vyplnění polí označených * je povinné.

Úvod

Letištní poplatky platí letecké společnosti za užívání zařízení a služeb letiště, jež souvisejí s provozem letadel (s přistáním, vzletem, osvětlením a parkováním) a s odbavováním cestujících a nákladu. Pro letiště tak tyto poplatky představují důležitý zdroj příjmů, z něhož financují svůj provoz a údržbu letištní infrastruktury, případně její rozšíření.

Směrnice o letištních poplatcích stanoví specifická rámcová pravidla upravující základní strukturu letištních poplatků. Vyžaduje transparentnost, konzultaci s uživateli letiště a uplatňování zásady nediskriminace, pokud jde o stanovování poplatků ze strany letišť. Směrnicí se zároveň požaduje zřízení vnitrostátních orgánů (nezávislých orgánů dozoru), které na dodržování těchto pravidel dohlížejí a mají na starost urovnávání sporů.

Tato veřejná konzultace má být jedním z podkladů pro hodnocení stávající směrnice a práci na zjištěných problémech, cílech a možných budoucích řešeních. Komise z tohoto důvodu zveřejnila 1. září 2016 [plán hodnocení](#) a 13. listopadu 2017 [počáteční posouzení dopadů](#).

Tento dotazník je určen především široké laické veřejnosti. Během [externí studie na podporu hodnocení směrnice](#), která proběhla v roce 2017, byly zainteresovaným subjektům z odvětví a odborníkům rozdány speciální dotazníky. Cílená konzultace těchto zúčastněných stran proběhne rovněž během externí studie na podporu posouzení dopadů, jež je naplánována na rok 2018.

Konzultace je rozdělena do 6 částí:

- A. Všeobecné informace o respondentovi
- B. Zkušenosti respondenta s leteckou přepravou
- C. Hodnocení: Otázky týkající se významu, účinnosti, efektivnosti, soudržnosti a přidané hodnoty směrnice 2009/12/ES
- D. Posouzení dopadu: Otázky týkající se vymezení problémů, cílů a možných politických opatření do budoucna
- E. Další informace

A. Všeobecné informace o respondentovi

* Dotazník můžete vyplnit v kterémkoli z 24 úředních jazyků EU. Uveďte, ve kterém jazyce dotazník vyplňujete:

- španělština
- švédština
- angličtina
- bulharština
- chorvatština

- dánština
- estonština
- finština
- francouzština
- irština
- italština
- litevština
- lotyština
- maltština
- maďarština
- nizozemština
- němčina
- polština
- portugalsština
- rumunština
- slovenština
- slovinština
- čeština
- řečtina

* 1. Uved'te své jméno a příjmení

Maximálně 100 znaků

* 2. Odpovídáte jménem organizace?

- Ano
- Ne

* 2.a. Uved'te název organizace, kterou zastupujete.

Maximálně 200 znaků

* 2.b. Je vaše organizace zaregistrována v rejstříku transparentnosti?

Pokud vaše organizace registrována není, doporučujeme vám, abyste ji [zaregistrovali](#) (i přesto, že registrace není podmínkou zodpovězení tohoto dotazníku). [K čemu slouží rejstřík transparentnosti?](#)

- Ano
- Ne

2.b.1. Pokud ano, uved'te své identifikační číslo v rejstříku.

Maximálně 100 znaků

* 2.c. Zvolte kategorii, která nejlépe vystihuje hlavní činnost vaší organizace.

- orgán veřejné moci (evropský, celostátní, regionální nebo místní)

- letiště nebo asociace letišť
- letecká společnost nebo asociace leteckých společností
- sdružení/odborníky pracovníků letové posádky
- maloobchodní prodejce leteckých služeb
- cestovní kancelář nebo tour operátor
- výzkumná instituce / akademická obec
- poradenská společnost
- logistická společnost, logistický integrátor
- sdružení cestujících v letecké přepravě
- podnik provozující jinou činnost v leteckém odvětví (upřesněte)
- jiný subjekt (upřesněte)

Upřesněte:

Maximálně 200 znaků

* 3. Uveďte svou e-mailovou adresu, abychom vás mohli kontaktovat v případě, že bude nezbytné vaše odpovědi upřesnit.

* 4. Uveďte prosím zemi svého bydliště/sídla:

- Španělsko
- Švédsko
- Belgie
- Bulharsko
- Chorvatsko
- Dánsko
- Estonsko
- Finsko
- Francie
- Irsko
- Itálie
- Kypr
- Litva
- Lotyšsko
- Lucembursko
- Malta
- Maďarsko
- Nizozemsko
- Německo
- Polsko
- Portugalsko
- Rakousko
- Rumunsko
- Slovensko

- Slovinsko
- Spojené království
- jiná země (upřesněte)
- Česká republika
- Řecko

V případě, že jste zvolili možnost „jiná země“, upřesněte

Maximálně 100 znaků

V zájmu zajištění spravedlivého a transparentního průběhu konzultace se budou brát v potaz pouze odpovědi poskytnuté prostřednictvím tohoto elektronického dotazníku.

Obdržené příspěvky zveřejníme v jejich původní podobě na internetových stránkách Komise, a to podle respondentů a podle otázek. Níže máte možnost uvést, zda souhlasíte se zveřejněním vašich jednotlivých odpovědí a zda dáváte přednost tomu, aby byly odpovědi zveřejněny pod vaším jménem, nebo anonymně.

Komise kromě toho vypracuje souhrnnou zprávu shrnující všechny obdržené odpovědi (včetně příspěvků respondentů, kteří se zveřejněním svých odpovědí nesouhlasili).

* 5. Souhlasíte s tím, aby Komise vaše odpovědi zveřejnila?

Upozorňujeme vás, že bez ohledu na zvolenou možnost mohou být vaše odpovědi předmětem žádosti o přístup veřejnosti k dokumentům podle [nařízení \(ES\) č. 1049/2001](#).

- Ano** (Souhlasím se zveřejněním všech informací obsažených v mém příspěvku, ať už v celém rozsahu nebo zčásti, včetně mého jména nebo názvu mé organizace a prohlašuji, že žádná část mé odpovědi není protiprávní ani neporušuje práva žádné třetí strany tak, že by to bránilo jejímu zveřejnění.)
- Pouze anonymně** (Souhlasím se zveřejněním informací obsažených v mém příspěvku, ať už v celém rozsahu nebo jen zčásti (včetně citací a mých stanovisek), pod podmínkou, že tak bude učiněno anonymně. Prohlašuji, že žádná část mé odpovědi není protiprávní ani neporušuje práva žádné třetí strany tak, že by to bránilo jejímu zveřejnění.)

B. Zkušenosti respondenta s leteckou přepravou

* Pokud dotazník vyplňujete za „letišť nebo asociaci letišť“ či „leteckou společnost nebo asociace leteckých společností“ (viz otázka č. 2), část B **můžete přeskočit**.

Chcete odpovědět na otázky v této části?

Kliknete-li na „Ano“, objeví se otázky této části. Pro vygenerování otázek systémem vyčkejte prosím několik sekund.

- Ano
- Ne

* 6. Uveďte počet cest letadlem (cestou se rozumí buď zpáteční cesta nebo cesta jedním směrem), které jste podnikl(a) za posledních 12 měsíců z letišť v EU.

7. Pro jednotlivce: Zvolte variantu, která nejlépe vystihuje povahu vašeho cestování letadlem v rámci EU v posledních 12 měsících.

- Cestoval(a) jsem především služebně
- Cestoval(a) jsem přibližně z 50 % služebně a z 50 % za účelem trávení volného času
- Cestoval(a) jsem především za účelem trávení volného času

* 8. Uved'te 3 letiště, které jste za posledních 12 měsíců využíval(a) nejvíce při cestování **z domova nebo místa, kde pracujete?**

Maximálně 200 znaků

* 9. Když se rozhodujete pro cestování letadlem z domova nebo místa, kde pracujete, kolik letišť pro odlet zvažujete coby rozumnou variantu?

- pouze 1
- 2
- 3
- více než 3

10. Jaký význam mají pro vaše konečné rozhodnutí ohledně volby výchozího letiště následující faktory?

	Velký význam	Poměrně velký význam	Celkem malý význam	Žádný význam	Nemám vyhraněný názor / Nevím
* Cena letenky	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Kvalita letištních služeb	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Šířka výběru nabízených destinací	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Četnost letů a čas příletu/odletu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Dostupnost letiště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* 11. Uved'te případně další faktory, které ovlivňují vaše rozhodování při výběru místa odletu.

Maximálně 1500 znaků

* 12. Uved'te 3 letiště, které jste za posledních 12 měsíců nejčastěji využíval(a) jako **místo určení v rámci EU?**

Maximálně 200 znaků

13. Pro jednotlivce: Jak jste si vybíral(a) letiště v cílové destinaci, když jste naposledy cestoval(a) letecky za účelem trávení volného času? Vyberte možnost, která nejlépe odpovídá způsobu vašeho rozhodování.

- Věděl(a) jsem přesně, kam chci letět, a na výběr bylo v destinaci pouze jediné možné letiště.
- Měl(a) jsem určitou představu o tom, do jaké oblasti chci letět, ale na výběr jsem měl(a) v daném regionu hned několik letišť.
- Neměl(a) jsem o destinaci konkrétní představu a rozhodoval(a) jsem se na základě dostupnosti nabízených letenek.
- Jiná možnost

13.a. Rozved'te:

Maximálně 1500 znaků

* 14. Když cestujete do destinace, kam z letišť ve vašem okolí nelétá žádná letecká společnost, dáváte přednost některému letišti pro přestup?

- Dávám přednost jednomu konkrétnímu letišti
- Nemám v tomto ohledu žádné preference

* 15. Když si kupujete letenku, jste si vědom(a) toho, že část její ceny tvoří letištní poplatky?

- Ano
- Ne
- Nemám vyhraněný názor / Nevím

* 16. Pokud ano, máte představu o tom, jaký podíl ceny letištní poplatky tvoří?

- méně než 5 %
- 5–15 %
- 15–25 %
- více než 25 %
- nevím

* 17. Vyjdete-li z vlastní zkušenosti, řekli byste, že průměrná výše letištních poplatků na letištích v EU za posledních 10 let obecně:

- vzrostla
- poklesla
- zůstala relativně stabilní
- nemám vyhraněný názor / nevím

záleží na letišti

17.a. Rozved'te:

Maximálně 3000 znaků

* 18. Jak byste ohodnotili svou zkušenost s využíváním zařízení a služeb na letištích v EU v posledních 12 měsících?

- výborná
- dobrá
- uspokojivá
- špatná
- velmi špatná

18.a. Rozved'te:

Maximálně 3000 znaků

* 19. Vyjdete-li z vlastní zkušenosti, řekli byste, že se kvalita zařízení a služeb poskytovaných na letištích v EU v posledních 10 letech obecně:

- zvýšila
- snížila
- zůstala relativně stabilní
- nemám vyhraněný názor / nevím
- záleží na letišti

19.a. Rozved'te:

Maximálně 3000 znaků

C. Hodnocení: Otázky týkající se významu, účinnosti, efektivnosti, soudržnosti a přidané hodnoty směrnice 2009/12/ES

Směrnice o letištních poplatcích stanoví specifická rámcová pravidla EU upravující základní rysy stanovování letištních poplatků. Vyžaduje transparentnost, konzultaci s uživateli letiště a uplatňování zásady nediskriminace vůči těmto uživatelům při stanovování poplatků ze strany letišť v EU. Směrnice zároveň požaduje zřízení vnitrostátních orgánů (nezávislých orgánů dozoru), které na dodržování těchto pravidel dohlížejí a mají na starost urovnávání sporů.

Pro zodpovězení některých otázek v této části dotazníku bude pravděpodobně zapotřebí určité odborné znalosti ekonomických souvislostí a otázek hospodářské soutěže v letecké dopravě. Tento oddíl proto můžete případně přeskočit nebo zvolit odpověď „Nemám vyhraněný názor / Nevím“.

* Chcete odpovídat na otázky v této části?

Kliknete-li na „Ano“, zobrazí se vám otázky této části. Pro vygenerování otázek systémem vyčkejte prosím několik sekund.

- Ano
 Ne

* 20. Vyjdete-li z vlastní zkušenosti, řekli byste, že v posledních 10 letech došlo na trhu letištních služeb k významným změnám (např. v oblasti vlastnictví letišť, v konkurenci mezi letišti, v poptávce po letištních službách)?

- Ano
 Ne
 Nemám vyhraněný názor / Nevím

20.a. Pokud ano, které změny jsou podle vás nejvýznamnější?

Maximálně 3000 znaků

21. Vyjdete-li z vlastní zkušenosti, řekli byste, že níže uvedená ustanovení směrnice, která mají zajistit uplatňování některých základních zásad, jsou dnes ještě potřeba?

	Ano	Ne	Nemám vyhraněný názor / Nevím
* Letiště nesmí mezi uživateli uplatňovat diskriminační opatření	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Letiště mají povinnost konzultovat s leteckými společnostmi navrhovanou výši a strukturu letištních poplatků	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Letiště a letecké společnosti mají povinnost sdílet v rámci pravidelných konzultací informace, které jsou důležité při stanovování poplatků	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Jsou zřízeny vnitrostátní nezávislé orgány dozoru, které mají dohlížet na správné provádění směrnice a především řešit spory mezi letišti a leteckými společnostmi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* 22. Na stanovení výše letištních poplatků se obvykle podílí letiště, letecké společnosti a vnitrostátní nezávislé orgány dozoru. Domníváte se, že se při stanovení výše těchto poplatků dostatečně zohledňují potřeby cestujících v letecké dopravě?

- Ano
- Ne
- Nemám vyhraněný názor / Nevím

22.a. Rozved'te:

Maximálně 3000 znaků

Směrnice o letištních poplatcích byla přijata v roce 2009 jako součást balíčku iniciativ Komise, jejichž obecným cílem bylo napomáhat účinnému provozu letišť v EU. Směrnice proto měla řešit řadu politických cílů, například: i) vnést více spravedlnosti do procesu stanovování výše poplatků s cílem zlepšit vyrovnávací sílu leteckých společností při vyjednávání, ii) přispět ke spravedlivé hospodářské soutěži mezi letišti v EU zavedením společných zásad pro stanovení poplatků, iii) prosazovat transparentnější systém stanovování poplatků za využívání letištní infrastruktury leteckými společnostmi a iv) generovat dostatečné příjmy v zájmu zachování a rozšíření letištní infrastruktury na optimální úroveň.

23. Řekli byste, že směrnice o letištních poplatcích splňuje následující politické cíle?

	Rozhodně souhlasím	Spíše souhlasím	Spíše nesouhlasím	Rozhodně nesouhlasím	Nemám vyhraněný názor / Nevím
* Postup stanovení poplatků je nyní jasnější a spravedlivější	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Systém letištních poplatků je nyní transparentnější	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Po přijetí směrnice se zvýšila konkurence mezi letišti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Podařilo se vygenerovat dostatečné příjmy k zachování a rozšíření letištní infrastruktury	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

23.a. Rozved'te:

Maximálně 3000 znaků

Když se EU nebo celostátní/místní správa rozhoduje zavést odvětvové nařízení, musí často řešit, jak vyvážit jeho potenciální výhody a náklady. Směrnice o letištních poplatcích měla za cíl zvýšit účinnost provozu letišť v EU. Její provádění však s sebou nese také náklady pro zúčastněné strany, především pro vnitrostátní orgány, letiště a letecké společnosti.

* 24. Domníváte se, že výhody směrnice o letištních poplatcích celkově převažují nad náklady, které z ní pro společnost obecně vyplývají?

- Ano
 Ne
 Nemám vyhraněný názor / Nevím

24.a. Rozved'te:

Maximálně 1500 znaků

Kromě směrnice o letištních poplatcích existuje ještě řada dalších právních předpisů EU a pokynů týkajících se provozu letišť. Tyto předpisy sice letištní poplatky explicitně neregulují, nicméně mohou mít na stanovení letištních poplatků určitý dopad.

25. Vyjdete-li z vlastní zkušenosti, řekli byste, že ustanovení směrnice o letištních poplatcích jsou v souladu s následujícími právními předpisy a pokyny EU?

	Ano	Ne	Nemám vyhraněný názor / Nevím
* Směrnice o přístupu na trh odbavovacích služeb	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Nařízení o společných pravidlech pro přidělování letištních časů	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Nařízení o společných pravidlech v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Nařízení o právech osob se zdravotním postižením a osob s omezenou schopností pohybu a orientace	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

25.a. V rámci své odpovědi uveďte i zdůvodnění. Uveďte především politiku či právní předpis EU, u něhož se domníváte, že není v souladu s ustanoveními směrnice o letištních poplatcích, a své tvrzení zdůvodněte.

Maximálně 1500 znaků

U každé politické iniciativy musí Komise posoudit, zda opatření na úrovni EU bude mít přidanou hodnotu, tj. zda by se určité otázky měly regulovat na úrovni EU, nebo by měly být ponechány k případné regulaci na úrovni členských států.

* 26. Domníváte se, že na základě směrnice o letištních poplatcích vznikla přidaná hodnota, které by se na vnitrostátní úrovni nedosáhlo?

- Ano
 Ne
 Nemám vyhraněný názor / Nevím

26.a. Rozved'te:

Maximálně 1500 znaků

D. Posouzení dopadu: Otázky týkající se vymezení problému, cílů a možných politických opatření do budoucna

Jelikož hodnocení stále ještě probíhá, Komise se rozhodla zahájit posouzení dopadů. Tato analýza Komisi osvětlí, které případné problémy by se mohly v oblasti stanovování letištních poplatků objevit, které cíle v daném odvětví sledovat a jaká politická opatření by pomohla při jejich dosahování. Tato část dotazníku se týká otázek souvisejících s posouzením dopadů.

Pro zodpovězení některých otázek v této části dotazníku bude pravděpodobně zapotřebí určité odborné znalosti ekonomických souvislostí a otázek hospodářské soutěže v letecké dopravě. Tento oddíl proto můžete případně přeskočit nebo zvolit odpověď „Nemám vyhraněný názor / Nevím“.

* Chcete odpovědět na otázky v této části?

Kliknete-li na „Ano“, zobrazí se vám otázky této části. Pro vygenerování otázek systémem vyčkejte prosím několik sekund.

- Ano

Ne

Vymezení problému

V oblasti stanovení letištních poplatků lze posuzovat dva potenciální problémy.

První z nich se týká rizika, že letiště s významnou tržní silou mohou svého postavení zneužít. Hospodářská soutěž je dynamický proces. Přestože existují důkazy o tom, že řada letišť v rámci EU podléhá konkurenčním tlakům, přetrvávají obavy, že některá letiště disponují i nadále významnou tržní silou, a to ohledně všech svých činností nebo jejich části. V případě, kdy se na letiště nevztahuje účinná hospodářská soutěž, existuje riziko, že svého postavení zneužije. Takové zneužití může způsobit, že se dané letiště chová neodpovídajícím způsobem, například tím, že: účtuje neúměrně vysoké ceny za služby s vysokým ziskovým rozpětím, nabízí nepřiměřeně nízkou kvalitu nebo rozsah služeb, nebo investuje příliš nebo naopak nedostatečně s ohledem na potřeby svých uživatelů.

Druhý problém spočívá v riziku, že v některých případech (např. když na letišti operuje letecká společnost s významnou kupní silou) by mohl proces stanovování letištních poplatků představovat dodatečné překážky vstupu jiných leteckých společností, které chtějí na daném letišti nabízet nové služby (například se tím brání investicím do letištní kapacity nebo narušuje systém poplatků v zájmu největší letecké společnosti na daném letišti). Tento problém by mohl rovněž vést k neefektivnosti, například ve formě vyšších cen letenek / cen za letecký náklad, užšího výběru leteckých služeb nebo nedostatečným investicím do kapacity, což by mohlo mít negativní dopad na cestující i zákazníky v oblasti nákladní dopravy.

27. Vyjete-li z vlastní zkušenosti, domníváte se, že uvedené problémy existují?

	Rozhodně souhlasím	Spíše souhlasím	Spíše nesouhlasím	Rozhodně nesouhlasím	Nemám vyhraněný názor / Nevím
* Riziko, že některá letiště svou tržní sílu zneužijí	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Riziko, že proces stanovování letištních poplatků by v některých případech mohl představovat dodatečné překážky vstupu jiných leteckých společností	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

27.a. Svě odpovědi zdůvodněte a případně uveďte další problémy, které by podle vás měly být předmětem této iniciativy:

Maximálně 3000 znaků



Cíle

Vzhledem k výše uvedeným potenciálním problémům by se budoucí iniciativa v oblasti letištních poplatků měla zaměřit na následující politické cíle.

28. Vyjdete-li z vlastní zkušenosti, řekli byste, že následující cíle politických opatření jsou relevantní?

	Rozhodně souhlasím	Spíše souhlasím	Spíše nesouhlasím	Rozhodně nesouhlasím	Nemám vyhraněný názor / Nevím
* Zajistit transparentnější a vysoce kvalitní postup konzultace na letištích EU	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Zajistit, aby byly nezávislé orgány dozoru dostatečně nezávislé a měly odpovídající pravomoci	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Zaměřit se na hospodářskou regulaci letišť s významnou tržní silou	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Zajistit, aby byly při stanovování letištních poplatků vždy zohledněny zájmy cestujících	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Zlepšit důslednost postupu stanovování letištních poplatků na letištích v celé EU	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

28.a. Pokud by se podle vašeho názoru měly stanovit další cíle, uveďte je prosím zde:

Maximálně 3000 znaků

Možnosti v oblasti této politiky (opatření)

* 29. Domníváte se, že výše uvedené problémy by se neúčinněji řešily na úrovni EU?

- Ano
- Ne
- Nemám vyhraněný názor / Nevím

* 30. Která opatření by podle vás měla EU v zájmu řešení uvedených problémů přijmout?

- Komise by měla přijmout pokyny pro výklad stávající směrnice a doporučení, jak směrnici nejlépe uplatňovat, případně by měla vydat sdělení o osvědčených postupech
- V zájmu dosažení výše uvedených cílů by měla být stávající směrnice nahrazena novým právním předpisem
- Není potřeba podnikat žádné kroky
- Stávající směrnice by měla být zrušena, protože stanovení výše letištních poplatků by mělo být výlučně výsledkem obchodního jednání mezi letišti a leteckými společnostmi
- Nemám vyhraněný názor / Nevím

Posuzování tržní síly provádějí orgány pro ochranu hospodářské soutěže a regulační orgány (na evropské i vnitrostátní úrovni) proto, aby určily, které společnost disponují významnou tržní silou. Nicméně zpravidla k tomu potřebují značné finanční zdroje. Posouzení tržní síly lze u letišť rovněž provádět s cílem zaměřit se na hospodářskou regulaci letišť s významnou tržní silou.

* 31. Domníváte se, že by členské státy měly provádět posouzení tržní síly s cílem určit, která letiště disponují významnou tržní silou?

- Ano
- Ne
- Nemám vyhraněný názor / Nevím

31.a. Rozveďte:

Maximálně 1500 znaků

* 31.b. Pokud ano, myslíte si, že právní předpisy EU měly členskými státy stanovit povinnost provádět posouzení tržní síly s cílem určit, která letiště disponují významnou tržní silou?

- Ano
 Ne
 Nemám vyhraněný názor / Nevím

31.c. Rozved'te:

Maximálně 1500 znaků

* 32. Podle kterých kritérií by podle vás měly členské státy určovat případy, kdy by postup pro stanovení letištních poplatků mohl vést ke vzniku dodatečných překážek pro vstup leteckých společností s novými službami na daná letiště, jak bylo uvedeno shora?

Maximálně 1500 znaků

* 33.a. Jaký dopad (pozitivní i negativní) na cestující bude mít podle vás následující alternativní přístup v porovnání se situací, kdy nebudou přijata žádná opatření - pokud bude stávající směrnice nahrazena novým právním předpisem v zájmu dosažení stanovených cílů?

Maximálně 1500 znaků

* 33.b. Jaký dopad (pozitivní i negativní) na cestující bude mít podle vás následující alternativní přístup v porovnání se situací, kdy nebudou přijata žádná opatření - pokud Komise přijme pokyny pro výklad stávající směrnice a doporučení, jak směrnici nejlépe uplatňovat, případně vydá sdělení o osvědčených postupech?

Maximálně 1500 znaků

* 33.c. Jaký dopad (pozitivní i negativní) na cestující bude mít podle vás následující alternativní přístup v porovnání se situací, kdy nebudou přijata žádná opatření - pokud bude stávající směrnice zrušena?

Maximálně 1500 znaků

* 34. Myslíte si, že letiště by měla mít povinnost investovat do opatření zaměřených na prevenci, snížení nebo kontrolu dopadů na životní prostředí a obyvatelstvo žijící v okolí letiště? Při zodpovídání této otázky předpokládejte, že letiště by měla možnost financovat tyto náklady financovány z letištních poplatků.

- Ano
- Ano, přičemž k doзору nad těmito opatřeními by měly být zmocněny vnitrostátní orgány
- Ne
- Nemám vyhraněný názor / Nevím

34.a. Rozved'te:

Maximálně 1500 znaků

E. Další informace

35. Přejete-li si doplnit další informace nebo poznámky relevantní pro téma tohoto dotazníku, můžete tak učinit zde.

Maximálně 3000 znaků

36. Chcete-li nahrát související podkladové materiály, komentář nebo své stanovisko, můžete tak udělat níže.

Maximální velikost souboru je 1 MB.