



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 17.7.2026
COM(2026) 620 final

ANNEX

PŘÍLOHA

Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,

kterým se mění nařízení (EU) 2015/757 a (EU) 2023/1805 s cílem zjednodušit a zefektivnit monitorování, vykazování a ověřování a zajistit soulad s revizemi systému EU pro obchodování s emisemi

{SEC(2026) 616 final} - {SWD(2026) 616 final} - {SWD(2026) 617 final} -
{SWD(2026) 618 final}

PŘÍLOHA

Příloha I nařízení (EU) 2015/757 se mění takto:

1) název přílohy I se nahrazuje tímto:

„Metody monitorování emisí skleníkových plynů a spotřebované energie“;

2) část A se mění takto:

a) nadpis části A se nahrazuje tímto:

„VÝPOČET EMISÍ SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ A SPOTŘEBOVANÉ ENERGIE (ČLÁNEK 9)“;

b) bod 1 se nahrazuje tímto:

„1. Vzorce pro výpočet emisí skleníkových plynů

Pro účely výpočtu emisí skleníkových plynů použijí společnosti tento vzorec:

$$GHG_{MRV} = GHG_{WtT_{MRV}} + GHG_{TtW_{MRV}}$$

kde $GHG_{WtT_{MRV}} =$

$$\sum_i^{nfuel} M_i \times CO_{2eqWtT,i} \times LCV_i + \sum_k^c E_k \times CO_{2eqelectricity,k}$$

a $GHG_{TtW_{MRV}} =$

$$\sum_i^{nfuel} \sum_j^m M_{i,j} \times \left[\left(1 - \frac{1}{100} C_{slipj} \right) \times (CO_{2eqTtW,i,j}) + \left(\frac{1}{100} C_{slipj} \times CO_{2eqTtWslip,i,j} \right) \right]$$

Spotřeba paliva se vypočítá odděleně pro emise z plaveb mezi přístavy spadajícími do jurisdikce členského státu, z plaveb z přístavů spadajících do jurisdikce členského státu, z plaveb do přístavů spadajících do jurisdikce členského státu a pro emise v přístavech spadajících do jurisdikce členského státu. Spotřeba paliva v kotvištích v přístavech spadajících do jurisdikce členského státu se vypočítá odděleně.

Výraz	Vysvětlení
GHG_{MRV}	Emise skleníkových plynů, které mají být vykazovány podle tohoto nařízení, vyjádřené v tunách ekvivalentu CO_2 , kde se „ekvivalentem CO_2 “ rozumí metrická míra používaná k výpočtu emisí CO_2 , CH_4 a N_2O na základě jejich potenciálu globálního oteplování převedením množství CH_4 a N_2O na ekvivalentní množství oxidu uhličitého se stejným potenciálem globálního oteplování
$GHG_{WtT_{MRV}}$	Emise skleníkových plynů „od vrtu po palivovou nádrž lodi“, které mají být vykazovány podle tohoto nařízení, vyjádřené v tunách ekvivalentu CO_2 , kde se „ekvivalentem CO_2 “ rozumí metrická míra používaná k výpočtu emisí CO_2 , CH_4 a N_2O na základě jejich potenciálu globálního oteplování převedením množství CH_4 a N_2O na ekvivalentní množství oxidu uhličitého

	se stejným potenciálem globálního oteplování
GHG TtW _{MRV}	Emise skleníkových plynů „od palivové nádrže lodi po brázdou za lodí“, které mají být vykazovány podle tohoto nařízení, vyjádřené v tunách ekvivalentu CO ₂ , kde se „ekvivalentem CO ₂ “ rozumí metrická míra používaná k výpočtu emisí CO ₂ , CH ₄ a N ₂ O na základě jejich potenciálu globálního oteplování převedením množství CH ₄ a N ₂ O na ekvivalentní množství oxidu uhličitého se stejným potenciálem globálního oteplování
CO _{2eq} WtT, i	Emisní faktor skleníkových plynů WtT paliva i [gCO _{2eq} /MJ]
GWP _{CH₄}	Potenciál globálního oteplování CH ₄ za období 100 let, jak je uveden v příloze nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/1044 ⁽¹⁾
GWP _{N₂O}	Potenciál globálního oteplování N ₂ O za období 100 let, jak je uveden v příloze nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/1044
GWP _{CO₂}	Potenciál globálního oteplování CO ₂ za období 100 let, jak je uveden v příloze nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/1044
i	Index odpovídající palivům spotřebovaným na lodi ve vykazovaném období
j	Index odpovídající zdrojům emisí a spotřebičům paliva na lodi
k	Index odpovídající náhradním zdrojům energie a místům připojení k dodávkám elektřiny z pevniny
n	Celkový počet typů paliva dodaných lodi ve vykazovaném období
c	Celkový počet míst připojení k dodávkám elektřiny z pevniny
m	Celkový počet jednotek zdrojů emisí a spotřebičů paliva
E _k	Elektřina dodaná na loď prostřednictvím připojení k dodávkám elektřiny z pevniny nebo energie z náhradních zdrojů na místo k [MJ]
W	Spotřeba energie z pohonných systémů s podporou větru instalovaných na palubě
CO _{2eq} WtT, i	Emisní faktor skleníkových plynů WtT paliva i [gCO _{2eq} /MJ]
CO _{2eq} electricity,k	Emisní faktor skleníkových plynů WtT spojený s elektřinou poskytnutou na loď v přístavu na místo připojení k dodávkám elektřiny z pevniny k [gCO _{2eq} /MJ]
LCV _i	Spodní výhřevnost paliva i [MJ/gFuel]
M _{i, j}	Spotřeba paliva jako hmotnost specifického paliva i použitého ve

	zdroji emisí nebo spotřebiči paliva j
C_{slipj}	Emisní faktor „od palivové nádrže lodi po brázdu za lodí“ (dále jen „TtW“) nespáleného paliva (koeficient úniku paliva) vyjádřený jako procento hmotnosti paliva i použitého zdrojem emisí nebo spotřebičem paliva j [%] C_{slipj} zahrnuje fugitivní a uniklé emise; fugitivní a uniklé emise jsou emise způsobené množstvím paliva, které se nedostane do spalovací komory zdroje emisí nebo spotřebiče paliva nebo které zdroj emisí nebo spotřebič paliva nespoteřebuje, protože nedošlo ke spálení nebo došlo k odvětrání či úniku ze systému
$C_{fCO_{i,j}}$	Emisní faktor TtW CO ₂ u paliva i, jak je definován ve sloupci 6 tabulky v bodě 2 této části, do zdroje emisí a spotřebiče paliva j
$C_{fCH_{i,j}}$	Emisní faktor TtW CH ₄ u paliva i, jak je definován ve sloupci 7 tabulky v bodě 2 této části, do zdroje emisí a spotřebiče paliva j
$C_{fN_2O_{i,j}}$	Emisní faktor TtW N ₂ O u paliva i, jak je definován ve sloupci 8 tabulky v bodě 2 této části, do zdroje emisí a spotřebiče paliva j
$C_{sfCO_{i,j}}, C_{fCH_{i,j}}, C_{sfN_2O_{i,j}}$	Emisní faktory skleníkových plynů TtW podle nespáleného paliva i do zdroje emisí a spotřebiče paliva j [gGHG/gFuel]
$CO_{2eq,TtWslip,i,j}$	Emise ekvivalentu CO₂ „od palivové nádrže lodi po brázdu za lodí“ (TtW) nespáleného paliva i do zdroje emisí a spotřebiče paliva j [gCO_{2eq}/gFuel] $CO_{2eq,TtWslip,i,j} = \left(C_{sfCO_j} \times GWP_{CO_2} + C_{sfCH_j} \times GWP_{CH_4} + C_{sfN_2O_j} \times GWP_{N_2O} \right)_i$ kde: C_{sfCO_2j} a $C_{sfN_2Oj} = 0$ $C_{sfCH_4j} = 1$
$CO_{2eq,TtWi,j}$	Emisní faktor ekvivalentu CO₂ TtW pro spálené palivo i ve zdroji emisí j [gCO_{2eq}/gFuel] $CO_{2eq,TtWi,j} = \left(C_{fCO_j} \times GWP_{CO_2} + C_{fCH_j} \times GWP_{CH_4} + C_{fN_2O_j} \times GWP_{N_2O} \right)_i$

(¹)

Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/1044 ze dne 8. května 2020, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999, pokud jde o hodnoty pro potenciál globálního oteplování a pokyny pro inventury a pokud jde o inventurní systém Unie, a zrušuje nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 666/2014 (Úř. věst. L 230, 17.7.2020, s. 1).

“;

c) vkládá se nový bod 1a, který zní:

„1a. Vzorec pro výpočet spotřebované energie

Pro účely výpočtu spotřebované energie spadající do oblasti působnosti tohoto nařízení zohlední společnosti spotřebu paliva všech spotřebičů paliva a spotřebovanou energii ze všech náhradních zdrojů energie na palubě v daném období. K tomuto účelu použijí společnosti následující vzorec:

$$Energy = \sum Mi \times LCV + \sum E + W$$

Pro účely stanovení hmotnosti paliva (M) použijí společnosti metodiky stanovené v části B této přílohy.

Při stanovení množství spotřebované energie z náhradních zdrojů energie ($\sum E$) se společnosti opírají o informace obsažené v dodacím listu elektřiny podle přílohy I nařízení (EU) 2023/1805, pokud jde o elektřinu dodanou na loď z pevniny, a o palubní měření v případě jiných forem elektrické energie z obnovitelných zdrojů vyrobené na palubě.

Pro účely stanovení množství spotřebované větrné energie (W) použijí společnosti mezinárodní normy a odkazy na certifikaci uvedené v prováděcích aktech podle čl. 5 odst. 4 tohoto nařízení. Do vstupu příslušných prováděcích aktů v platnost je hodnota W nastavena na nulu.

Spotřeba energie se vypočítá odděleně pro plavby mezi přístavy spadajícími do jurisdikce členského státu, pro plavby z přístavů spadajících do jurisdikce členského státu, pro plavby do přístavů spadajících do jurisdikce členského státu a pro činnosti v přístavech spadajících do jurisdikce členského státu. Spotřeba energie v kotvištích v přístavech spadajících do jurisdikce členského státu se vypočítá odděleně.“;

d) bod 2 se nahrazuje tímto:

„2. V následující tabulce:

- TBM znamená „to be measured“ (změří se);
- N/A znamená „not available“ (není k dispozici);
- pomlčka znamená „nepoužije se“.

Hodnota E se určí v souladu s metodikami stanovenými v části C přílohy V a v části B přílohy VI směrnice (EU) 2018/2001, v nařízení (EU) 2023/1185 a v nařízení (EU) 2025/2359. U obnovitelných a nízkouhlíkových paliv by se výchozí hodnoty „od vrtu po palivovou nádrž lodi“ měly vypočítat za použití hodnot uvedených v dokladu o udržitelnosti, jak jsou vymezeny ve směrnici (EU) 2018/2001 a ve směrnici (EU) 2024/1788. Emisní faktor „od vrtu

po palivovou nádrž lodi“ (WtT) se stanoví odečtením emisí vznikajících při spotřebě paliva (E_u ¹) od celkových emisí vzniklých během životního cyklu paliva (E).

Pro účely tohoto nařízení se použijí výchozí hodnoty uvedené v tabulce níže pro emisní faktory paliv, zdrojů emisí a spotřebičů paliv používaných na lodi.

Pokud buňka tabulky udává TBM nebo N/A, použije se nejvyšší výchozí hodnota třídy paliva ve stejném sloupci. Pokud u konkrétní třídy paliva uvádějí všechny články ve stejném sloupci buď TBM, nebo N/A, použije se výchozí hodnota nejméně příznivého typu fosilního paliva. Toto pravidlo se nevztahuje na sloupec 9, kde TBM nebo N/A odkazují na nedostupné hodnoty pro zdroj emisí. V případě neexistence výchozí hodnoty pro C_{slip} se použije ověřená hodnota v souladu s čl. 10 odst. 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1805*.

Společnosti se mohou odchýlit od výchozích hodnot emisních faktorů uvedených v tabulce níže po případném uplatnění podmínek a omezení stanovených v čl. 10 odst. 5 a 6 nařízení (EU) 2023/1805.

Pokud se paliva mísí, posuzuje se každé palivo zvlášť.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			WtT	TtW				
Třída paliv	Provozní mód	LCV $\left[\frac{MJ}{g}\right]$	CO _{2eq} WtT $\left[\frac{gCO_{eq}}{MJ}\right]$	Třída jednotky spotřebovávající palivo	C_{fCO_2} $\left[\frac{gCO_2}{gFuel}\right]$	C_{fCH_4} $\left[\frac{gCH_4}{gFuel}\right]$	C_{fN_2O} $\left[\frac{gN_2O}{gFuel}\right]$	C _{slip} jako % hmotnosti paliva spotřebovaného motorem
Fosilní	Těžký topný olej (HFO) ISO 8217:2024 Třídy RME až RMK a fosilní složka RF80 až RF500	0,0405	13,5	Všechny	3 114	0,00005	0,00018	-
	Lehký topný olej (LFO) ISO 8217:2024 Třídy	0 041	13,2	Všechny	3 151	0,00005	0,00018	-

¹ E_u i označuje emise z používání paliva, jak jsou vymezeny ve směrnici (EU) 2018/2001.

	RMA a fosilní složka RF20							
	Lodní motorová nafta (MDO) Lodní plynový olej (MGO) ISO 8217:2024 Třídy DMX až DMB a fosilní složka DFA, DFZ a DFB	0,0427	14,4	Všechny	3 206	0,00005	0,00018	-
Fosilní	Zkapalněný zemní plyn (LNG)	0,0491	18,5	LNG Otto (dvoupali vový pohon, střední rychlost)	2 750	0	0,00011	3,1
				LNG Otto (dvoupali vový pohon, nízká rychlost)				1,7
				LNG Diesel (dvoupali vový pohon, nízká rychlost)				0,2
				Plynové zážehové motory se spalování m chudé směsi (LBSI)				2,6
	Zkapalněný ropný plyn (LPG)	0 046	7,8	Všechny	3,030 butan 3,000 propan	TBM	TBM	N/A

	H ₂ (zemní plyn)	0,12	132	Palivové články	0	0	-	-
				Spalovací motory (ICE)	0	0	TBM	
	NH ₃ (zemní plyn)	0,0186	121	Palivové články	0	N/A	TBM	N/A
				Spalovací motory (ICE)	0	N/A	TBM	N/A
	Methanol (zemní plyn)	0,0199	31,3	Všechny spalovací motory (ICE)	1 375	TBM	TBM	-
	Ethan	0,0471	18,5	Všechny	2 927	TBM	TBM	N/A
	Biopaliva	Provozní módy podle směrnice (EU) 2018/2001 Hodnota stanovená v příloze III směrnice (EU) 2018/2001 ¹	$E - \frac{C_{2}}{LCV}$	Ethanol	1 913	TBM	TBM	-
	Bionafta			Všechny	2 834	TBM	TBM	-
	Provozní módy podle směrnice (EU) 2018/2001			Všechny	3 115	0,00005	0,00018	-
	Hydrogenačně upravený rostlinný olej (HVO)			Všechny	1 375	TBM	TBM	-
	Provozní módy podle směrnice (EU) 2018/2001			Všechny	3 115	0,00005	0,00018	-
	Biomethanol			Všechny	2 750	0	0,00011	3,1
	Provozní módy podle směrnice (EU) 2018/2001			LNG Otto (dvoupali				
	Zkapalněný biomethan jako			vový				

	pohonná hmota (Bio-LNG) Provozní módy podle směrnice (EU) 2018/2001			pohon, střední rychlost)				
				LNG Otto (dvoupali vový pohon, nízká rychlost)				1,7
				LNG Diesel (dvoupali vový pohon)				0,2
				Plynové zážehové motory se spalování m chudé směsi (LBSI)				2,6
	Bio-H ₂ Provozní módy podle směrnice (EU) 2018/2001	Hodnota stanovená v příloze III směrnice (EU) 2018/200 1	N/A	Palivové články	0	0	0	-
				Spalovací motory (ICE)	0	0	TBM	
Paliva z obnovit elných zdrojů nebiologi ckého původu (RFNBO) -	e-nafta	0,0427	E-E _u	Všechny	3 206	0,0000 5	0,0001 8	-
	e-methanol	0,0199	E-E _u	Všechny	1 375	TBM	TBM	-
	e-LNG	0,0491	E-E _u	LNG Otto (dvoupali vový pohon, střední rychlost)	2 750	0	0,0001 1	3,1

e-paliva				LNG Otto (dvoupali vový pohon, nízká rychlost)				1,7
				LNG Diesel (dvoupali vový pohon)				0,2
				Plynové zážehové motory se spalování m chudé směsi (LBSI)				2,6
	e-H ₂	0,12	E-E _u	Palivové články	0	0	0	-
				Spalovací motory (ICE)	0	0	TBM	
	e-NH ₃	0,0186	N/A	Palivové články	0	N/A	TBM	N/A
				Spalovací motory (ICE)	0	N/A	TBM	N/A
	e-LPG	N/A	N/A		N/A	N/A	N/A	N/A
	e-DME	N/A	N/A		N/A	N/A	N/A	-
Ostatní	Elektrina	-	Vnitrostátní skladba zdrojů energie	Dodávky elektřiny z pevniny	-	-	-	-

Ve sloupci 1 je uvedena třída paliv, konkrétně fosilní paliva, biopaliva, bioplyn a e-paliva.

Ve sloupci 2 je uveden název nebo provozní mód příslušných paliv v rámci dané třídy.

Ve sloupci 3 je uvedena spodní výhřevnost paliv v [MJ/g]. U biopaliv se hodnoty hmotnostního obsahu energie (spodní výhřevnost v MJ/kg) stanovené v příloze III směrnice (EU) 2018/2001 přepočtou na [MJ/g] a použijí se.

Ve sloupci 4 jsou uvedeny emisní faktory skleníkových plynů WtT vyjádřené v [gCO_{2eq}/MJ]:

a) u biopaliv se výchozí hodnoty vypočítají pomocí hodnot E určených v souladu s metodikami stanovenými v části C přílohy V směrnice (EU) 2018/2001 pro všechna biopaliva a v části B přílohy VI uvedené směrnice pro bioplyn, a na základě výchozích hodnot spojených s konkrétním biopalivem používaným jako pohonná hmota a jeho provozním módem, které jsou stanoveny v částech D a E přílohy V uvedené směrnice pro všechna biopaliva a v části D přílohy VI uvedené směrnice pro bioplyn. Hodnoty E je však třeba upravit odečtením poměru hodnot uvedených ve sloupci 6 ($C_f \text{ CO}_2$) a sloupci 3 (LCV). To je požadováno v tomto nařízení, které odděluje výpočty WtT a TtW, aby se zabránilo dvojímu započtení emisí;

b) u RFNBO a jiných paliv neuvedených v písmenu a), která mají být zohledněna pro účely uvedené v čl. 4 odst. 1 nařízení (EU) 2023/1805, se hodnoty vypočítají buď pomocí metodiky stanovené v aktu v přenesené pravomoci uvedeném v čl. 28 odst. 5 směrnice (EU) 2018/2001, nebo případné podobné metodiky, je-li definována v právním aktu Unie týkajícím se vnitřního trhu s plyny z obnovitelných zdrojů, se zemním plynem a s vodíkem podle čl. 10 odst. 1 a 2 nařízení (EU) 2023/1805.

Ve sloupci 5 jsou uvedeny hlavní typy či třídy jednotek spotřeby paliva, jako jsou dvoutaktní a čtyřtaktní spalovací motory (ICE), Dieselův nebo Ottův cyklus, plynové zážehové motory se spalováním chudé směsi (LBSI), palivové články atd. Ve sloupci 6 je uveden emisní faktor C_f pro CO₂ v [gCO₂/gFuel].

Ve sloupci 7 je uveden emisní faktor C_f pro metan v [gCH₄/gFuel]. Pro paliva LNG jsou faktory C_f pro metan nastaveny na nulu.

Ve sloupci 8 je uveden emisní faktor C_f pro oxid dusný v [gN₂O/gFuel].

Ve sloupci 9 je uvedena část paliva ztracená jako fugitivní emise a emise uniklého paliva (C_{slip}) měřená jako % hmotnosti paliva použitého konkrétní jednotkou spotřebovávající palivo. U paliv, jako je LNG, u nichž existují fugitivní emise a uniklé emise, se množství těchto emisí uvedené v tabulce vyjadřuje v % hmotnosti použitého paliva (sloupec 9). Hodnoty C_{slip} v tabulce jsou vypočteny při 50 % plného zatížení motoru.“;

3) část AA se zrušuje;

4) část B se mění takto:

a) nadpis části B se nahrazuje tímto:

„B. METODY MONITOROVÁNÍ PRO STANOVENÍ EMISÍ SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ A SPOTŘEBOVANÉ ENERGIE“;

b) první věta se nahrazuje tímto:

„Společnost v plánu monitorování uvede, která metoda se má použít ke stanovení emisí skleníkových plynů a spotřebované energie u každé lodi, za niž nese odpovědnost, a zaručí, že jakmile byla metoda zvolena, je důsledně uplatňována.“;

c) třetí věta se nahrazuje tímto:

„Při postupu výpočtu (metody A, B a C) se emise a spotřebovaná energie vypočítají podle vzorců stanovených v části A. Pro tento účel se skutečná spotřeba paliva pro každou plavbu stanoví pomocí jedné z metod A, B nebo C popsanych níže a použitých pro účely výpočtu. Při

výběru některé z metod A, B nebo C se berou v úvahu zdroje nejistoty a související úroveň nejistoty.“;

d) v bodě 3 se první věta nahrazuje tímto:

„Tato metoda je založena na měření průtoků paliva přímo na lodi. K určení celkové spotřeby paliva za určité období se zkombinují údaje ze všech průtokoměrů spojených s relevantními zdroji emisí skleníkových plynů a spotřebiči paliva.“.