



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 17.7.2026
COM(2026) 620 final

2026/0210 (COD)

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,

kterým se mění nařízení (EU) 2015/757 a (EU) 2023/1805 s cílem zjednodušit a zefektivnit monitorování, vykazování a ověřování a zajistit soulad s revizemi systému EU pro obchodování s emisemi

{SEC(2026) 616 final} - {SWD(2026) 616 final} - {SWD(2026) 617 final} -
{SWD(2026) 618 final}

(Text s významem pro EHP)

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI NÁVRHU

• Odůvodnění a cíle návrhu

Navrhované změny nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757 a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1805 byly odděleny od návrhu Komise COM(2026) 616¹ (dále jen „obecný návrh týkající se systému ETS“) pouze z důvodu právní formy. Následující otázky jsou řešeny v důvodové zprávě k uvedenému obecnému návrhu týkajícímu se systému ETS: i) odůvodnění a cíle návrhu; ii) soulad se stávajícími ustanoveními v dané oblasti politiky; iii) soulad s ostatními politikami Unie.

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

• Právní základ

Právní základ je stejný (článek 192 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie) jako u obecného návrhu týkajícího se systému ETS, neboť tento návrh se zabývá jen jedním z prvků celkové revize.

• Subsidiarita (v případě nevýlučné pravomoci)

Systém EU ETS se z velké části opírá o harmonizovaná pravidla platná v celé Unii. Tento návrh byl od obecného návrhu týkajícího se systému ETS oddělen pouze z důvodu právní formy a měl by být projednáván společně s hlavním návrhem. Změny nařízení se týkají harmonizovaných ustanovení.

• Proporcionalita

Navrhované změny nařízení (EU) 2015/757 a nařízení (EU) 2023/1805 byly od obecného návrhu týkajícího se systému ETS odděleny pouze z důvodu právní formy. Tato otázka je řešena v důvodové zprávě k obecnému návrhu týkajícímu se systému ETS.

• Volba nástroje

Vzhledem k tomu, že původní legislativní akty jsou nařízeními Evropského parlamentu a Rady, musí být změny provedeny také jako nařízení Evropského parlamentu a Rady podle řádného legislativního postupu.

3. VÝSLEDKY HODNOCENÍ *EX POST*, KONZULTACÍ SE ZÚČASTNĚNÝMI STRANAMI A POSOUZENÍ DOPADŮ

Navrhované změny nařízení (EU) 2015/757 a nařízení (EU) 2023/1805 byly od obecného návrhu týkajícího se systému ETS odděleny pouze z důvodu právní formy. Následující otázky jsou řešeny v důvodové zprávě k obecnému návrhu týkajícímu se systému ETS: i) hodnocení *ex post* / kontroly účelnosti platných právních předpisů; ii) konzultace se zúčastněnými stranami; iii) shromáždění a využití odborných poznatků; iv) posouzení dopadů; v) účelnost právních předpisů a jejich zjednodušení; vi) základní práva.

K tomuto návrhu a k souvisejícímu návrhu Komise na revizi směrnice o systému ETS bylo zejména vypracováno jediné celkové posouzení dopadů, které bylo předloženo Výboru pro

¹ Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2003/87/ES a rozhodnutí (EU) 2015/1814, pokud jde o podporu konkurenceschopnosti a nákladově efektivní dekarbonizaci, COM(2026) 616.

kontrolu regulace (RSB) dne 23. března 2026. Širší souvislosti jsou vysvětleny v důvodové zprávě k hlavnímu návrhu. Součástí posouzení dopadů je i kontrola souladu s čl. 6 odst. 4 evropského právního rámce pro klima, podle něhož musí Komise posoudit soulad každého návrhu opatření nebo legislativního návrhu EU s cíli právního rámce pro klima, například s cílem klimatické neutrality EU.

4. ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY

Touto otázkou se zabývá důvodová zpráva k obecnému návrhu týkajícímu se systému ETS, od něhož byly zde řešené prvky odděleny pouze z důvodu právní formy.

Všechny otázky týkající se tohoto návrhu jsou řešeny v legislativním finančním a digitálním výkazu připojeném k obecnému návrhu týkajícímu se systému ETS.

5. OSTATNÍ PRVKY

- **Plány provádění a způsoby monitorování, hodnocení a podávání zpráv**

Touto otázkou se zabývá důvodová zpráva k obecnému návrhu týkajícímu se systému ETS, od něhož byly zde řešené prvky odděleny pouze z důvodu právní formy.

- **Podrobné vysvětlení konkrétních ustanovení návrhu**

Hlavní změny týkající se nařízení o monitorování, vykazování a ověřování v námořní dopravě (dále jen „nařízení MRV“) a nařízení o námořních palivech (dále jen „nařízení FuelEU“) jsou tyto:

- Cílem návrhu je dosáhnout zjednodušení pro provozovatele, kteří plní povinnosti vyplývající z nařízení MRV / ze systému ETS a z nařízení FuelEU, sloučením příslušných cyklů zajištění souladu v oblasti monitorování, vykazování a ověřování a minimalizací stávajících duplicít a odlišností. Je proto zapotřebí rozšířit oblast působnosti nařízení MRV (změnou jeho článku 2) tak, aby kromě údajů o emisích skleníkových plynů a energetické účinnosti zahrnovalo i spotřebu energie, a aktualizovat požadavky na monitorování a vykazování (změnou článků 9 a 10), aby byly všechny příslušné údaje shromažďovány v rámci téhož systému pro monitorování, vykazování a ověřování (dále jen „systém MRV“).
- Navrhovaná novelizace přináší související změny obsahu a způsobu předkládání plánu monitorování (změna článku 6) a související změny výkazu emisí (změna článku 11). Společnosti tedy musí veškeré potřebné informace uvádět a předkládat v jediném dokumentu v rámci společného pracovního postupu pro plnění požadavků v oblasti monitorování, vykazování a ověřování vyplývajících jak z nařízení MRV / ze systému ETS, tak z nařízení FuelEU.
- Návrh zavádí změny pravidel ověřování s cílem zohlednit rozšíření oblasti působnosti nařízení o spotřebu energie a související nové požadavky na vykazování (změny článků 13 až 16). Pravomoci svěřené Komisi, pokud jde o pravidla pro ověřování a akreditaci podle tohoto nařízení, by měly být uplatňovány s cílem vytvořit jednotný rámec pro akreditaci a ověřování použitelný na základě nařízení MRV, systému ETS i nařízení FuelEU.
- Návrh dále svěřuje Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci, kterými se mění metody a pravidla monitorování, za účelem zajištění jejich vhodnosti pro rozšířenou oblast působnosti nařízení, která je spojena

s přidáním nových datových bodů týkajících se spotřeby energie (změna článku 5).

- Navrhované změny nařízení MRV vyžadují související změny nařízení FuelEU, zejména s ohledem na plné uplatňování zásady monitorování a vykazování „pouze jednou“ prostřednictvím společného cyklu zajištění souladu v oblasti monitorování, vykazování a ověřování.
- Návrh mění některé definice (změna článku 3) a požadavky na monitorování a vykazování (změny článku 11 a přílohy II) v zájmu užšího sladění se systémem shromažďování údajů zavedeným Mezinárodní námořní organizací (IMO).
- Návrh dále zavádí nový článek 4a, který má vyjasnit úlohu správního orgánu odpovědného za plnění povinností v oblasti monitorování, vykazování a ověřování a stanovit mechanismus přiřazování pro všechny rejdařské společnosti spadající do oblasti působnosti nařízení MRV v zájmu dalšího zvýšení spolehlivosti systému MRV.
- Cílem návrhu je rovněž posílit rovné podmínky prostřednictvím cíleného rozšíření oblasti působnosti systému EU ETS o určité kategorie lodí (změna článku 2 nařízení MRV). Toto cílené rozšíření vyžaduje, aby Komisi byly svěřeny přenesené a prováděcí pravomoci ke stanovení příslušných pravidel monitorování a vykazování (změna článků 5, 6 a 11 nařízení MRV).
- Návrh obsahuje přizpůsobená pravidla, která mají posílit ochranná opatření proti riziku obcházení ze strany plavidel provádějících nebo podporujících činnosti na moři. Tato přizpůsobená pravidla vyžadují změny oblasti působnosti nařízení MRV (změnu jeho článku 2), zahrnutí nových definic (změnu jeho článku 3) a vypuštění seznamu „pobřežních lodí“ (změnu jeho přílohy I). Návrh svěřuje Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci za účelem stanovení příslušných pravidel monitorování a vykazování (změny článků 5, 6 a 11 nařízení MRV).

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,

kterým se mění nařízení (EU) 2015/757 a (EU) 2023/1805 s cílem zjednodušit a zefektivnit monitorování, vykazování a ověřování a zajistit soulad s revizemi systému EU pro obchodování s emisemi

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 192 odst. 1 této smlouvy,
s ohledem na návrh Evropské komise,
po předložení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,
s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru²,
s ohledem na stanovisko Výboru regionů³,
v souladu s řádným legislativním postupem,
vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757⁴ stanoví pravidla pro monitorování, vykazování a ověřování emisí skleníkových plynů a dalších příslušných informací z činností v oblasti námořní dopravy, včetně činností v oblasti námořní dopravy spadajících do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1805⁵ stanoví mimo jiné požadavky týkající se intenzity emisí skleníkových plynů z energie spotřebované na palubě lodí s cílem podpořit využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě.
- (2) Systém monitorování, vykazování a ověřování („systém MRV“) podle nařízení (EU) 2023/1805 zahrnuje požadavky, které jsou podobné požadavkům stanoveným v nařízení (EU) 2015/757, a požaduje, aby byly v pokud možno co největší míře využívány údaje vykázané podle nařízení (EU) 2015/757. Zejména stanovení intenzity emisí skleníkových plynů z energie spotřebované na palubě lodí v souladu s nařízením (EU) 2023/1805 se opírá o údaje monitorované podle nařízení (EU) 2015/757.
- (3) Použitelné systémy MRV mají mnoho společných rysů, pokud jde o koncepci, postupy a zapojené subjekty, ale stále jsou formálně odlišné a vykazují určité překrývání a

² Úř. věst C, ,s.

³ Úř. věst C, ,s.

⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757 ze dne 29. dubna 2015 o monitorování, vykazování a ověřování emisí skleníkových plynů z námořní dopravy a o změně směrnice 2009/16/ES (Úř. věst. L 123, 19.5.2015, s. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj>).

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1805 ze dne 13. září 2023 o využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě a o změně směrnice 2009/16/ES (Úř. věst. L 234, 22.9.2023, s. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>).

odlišnosti, což způsobuje, že u provozovatelů dochází ke zdvojování opatření k zajištění souladu a interakci s příslušnými orgány.

- (4) V zájmu posílení účinnosti rámce pro monitorování, vykazování a ověřování použitelného jednak pro zajištění souladu se směrnicí 2003/87/ES a jednak pro zajištění souladu s nařízením (EU) 2023/1805 a v zájmu snížení administrativní zátěže by nařízení (EU) 2015/757 mělo být změněno tak, aby zavádělo jedinečný systém MRV zahrnující jak emise skleníkových plynů, tak energii spotřebovanou na palubě lodí, s cílem splnit požadavky stanovené ve směrnici 2003/87/ES i v nařízení (EU) 2023/1805.
- (5) Aby bylo zajištěno, že společnosti příslušné údaje monitorují a vykazují pouze jednou v rámci téhož systému MRV, měly by být požadavky na monitorování a vykazování podle nařízení (EU) 2015/757 změněny tak, aby zahrnovaly spotřebu energie, emise „od vrtu po brázdu za lodí“ („well-to-wake“) ve smyslu článku 3 nařízení (EU) 2023/1805 a další příslušné informace nezbytné pro plnění povinností vyplývajících z nařízení (EU) 2023/1805. Pokud se v tomto nařízení zmiňují celkové souhrnné emise skleníkových plynů, rozumí se tím jak emise „od vrtu po palivovou nádrž lodí“ („well-to-tank“), tak emise „od palivové nádrži lodí po brázdu za lodí“ („tank-to-wake“), přičemž tyto dvě složky se vykazují odděleně.
- (6) Aby se předešlo zdvojování postupů, měla by nařízení (EU) 2015/757 a nařízení (EU) 2023/1805 být změněna tak, aby bylo zajištěno, že rejdařské společnosti předkládají pro každou loď, za niž nesou odpovědnost, jediný plán monitorování a jedinou zprávu, jež zahrnují jak emise skleníkových plynů, tak energii spotřebovanou na palubě lodí.
- (7) Dále by nařízení (EU) 2015/757 a nařízení (EU) 2023/1805 měla být změněna tak, aby byla sladěna pravidla týkající se akreditačních a ověřovacích činností a úlohy členských států při prosazování a aby tato pravidla byla začleněna do nařízení (EU) 2015/757. Tím by mělo být zajištěno soudržné provádění a prosazování jednotného rámce pro monitorování, vykazování a ověřování emisí skleníkových plynů i energie spotřebované na palubě lodí. V zájmu posílení soudržnosti správy a prosazování by měla být dále upřesněna úloha členských států ve vztahu k rejdařským společnostem spadajícím do oblasti působnosti nařízení (EU) 2015/757 a měl by být zaveden mechanismus pro přiřazování rejdařských společností spadajících do oblasti působnosti nařízení (EU) 2015/757, ale nespádajících do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES.
- (8) Aby byla zajištěna soudržnost správy a prosazování, měl by subjekt odpovědný za dodržování nařízení (EU) 2023/1805 být stejný jako subjekt odpovědný za dodržování jak nařízení (EU) 2015/757, tak směrnice 2003/87/ES.
- (9) Aby byla zajištěna soudržnost s nařízením (EU) 2023/1805, pokud jde o oblast působnosti, mělo by být nařízení (EU) 2015/757 změněno tak, aby v něm bylo jasné stanoveno, že činnosti prováděné loděmi vlastněnými nebo provozovanými státem, jež jsou používány výhradně pro nekomerční účely, do oblasti jeho působnosti nespádají.
- (10) V zájmu vyjasnění, které kategorie lodí jsou z oblasti působnosti nařízení vyloučeny, je vhodné nahradit stávající odkazy na lodě, které loví či zpracovávají ryby, širším odkazem na rybářské lodě. Ten by měl zahrnovat širokou škálu kategorií lodí, mezi něž by měly patřit nejen lodě, které ryby loví a zpracovávají, ale i další rybářské lodě, které ryby neloví.
- (11) V zájmu dalšího sladění nařízení (EU) 2015/757 se systémem shromažďování údajů zavedeným Mezinárodní námořní organizací (IMO) by některé definice a požadavky

na vykazování měly být změněny tak, aby byly odstraněny případné duplicity, a to způsobem slučitelným s politickými cíli a zásadami unijního systému MRV.

- (12) Za účelem zvýšení environmentální účinnosti systému MRV, zajištění rovných podmínek a snížení rizika obcházení by od roku 2029 měly být do nařízení (EU) 2015/757 zahrnuty ropné tankery, tankery pro přepravu chemických látek, lodě pro přepravu plynů, lodě pro přepravu LNG, lodě typu ro-ro a osobní lodě o hrubé prostornosti pod 5 000 rejstříkových tun, avšak ne nižší než 400 rejstříkových tun.
- (13) Směrnice 2003/87/ES je nyní novelizována s cílem zajistit rovné podmínky a snížit riziko obcházení jejích ustanovení, pokud jde o plavidla provádějící nebo podporující činnosti na moři. Je proto vhodné změnit nařízení (EU) 2015/757 tak, aby zohledňovalo změny, jež budou provedeny ve směrnici 2003/87/ES. Aby bylo zajištěno účinné fungování systému MRV, měla by být Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o metody a pravidla monitorování a pravidla vykazování emisí z plavidel, která provádějí nebo podporují činnosti v pobřežních vodách.
- (14) V zájmu podpory globálních opatření v oblasti klimatu by se Komise, ve spolupráci s Evropskou agenturou pro námořní bezpečnost (EMSA), měla snažit poskytnout třetím zemím nástroje a pokyny potřebné k zavedení systémů pro stanovení cen emisí skleníkových plynů, včetně systému MRV pokrývajícího plavby nespádající do oblasti působnosti nařízení (EU) 2015/757, protože spolehlivý systém MRV je nezbytným předpokladem pro jakékoli tržní opatření. Tato podpora by měla být podmíněna zárukou, že systémy MRV třetí země jsou v souladu se zásadami a metodami stanovenými v tomto nařízení.
- (15) Za účelem zajištění jednotných podmínek, pokud jde o stanovení množství spotřebované větrné energie a používání automatizovaných systémů a standardních elektronických šablon k soudržnému vydávání zpráv o ověření podle nařízení (EU) 2015/757, by Komisi měly být svěřeny prováděcí pravomoci. Kromě toho by Komisi měly být svěřeny prováděcí pravomoci za účelem zajištění jednotných podmínek pro používání automatizovaných systémů a standardních šablon k monitorování a vykazování příslušných informací podle nařízení (EU) 2023/1805. Tyto pravomoci by měly být vykonávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011.
- (16) Je třeba zajistit účinné fungování jednotného systému MRV pro systém EU ETS a iniciativu pro námořní paliva FuelEU a zohlednit zahrnutí emisí skleníkových plynů z určitých kategorií lodí o hrubé prostornosti pod 5 000 rejstříkových tun, avšak ne nižší než 400 rejstříkových tun, a z lodí provádějících nebo podporujících činnosti v pobřežních vodách, jakož i energie těmito loděmi spotřebované do oblasti působnosti nařízení (EU) 2015/757. V tomto ohledu by Komisi měla být svěřena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o metody a pravidla monitorování a pravidla vykazování emisí, na něž se vztahuje nařízení (EU) 2015/757, jakož i veškerých dalších příslušných informací v uvedeném nařízení stanovených. Kromě toho by s ohledem na zavedení jednotného systému MRV pro iniciativu FuelEU a systém EU ETS mělo být přenesení pravomocí podle čl. 5 odst. 2 nařízení (EU) 2015/757 rozšířeno tak, aby zahrnovalo přezkum některých technických aspektů monitorování emisí skleníkových plynů a spotřeby energie v zájmu zohlednění příslušných mezinárodních pravidel a mezinárodních norem a právních aktů Unie v oblasti energetiky, jakož i technologického a vědeckého vývoje. Aby bylo zohledněno zahrnutí emisí skleníkových plynů z určitých kategorií

lodí o hrubé prostornosti nižší než 5 000 rejstříkových tun, avšak ne nižší než 400 rejstříkových tun, a lodí provádějících nebo podporujících činnosti na moři, jakož i energie jimi spotřebované, mělo by přenesení pravomocí podle čl. 5 odst. 3 a čl. 11 odst. 4 nařízení (EU) 2015/757 být rozšířeno tak, aby zahrnovalo pravidla monitorování a vykazování vztahující se na tato plavidla. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů⁶. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci mají automaticky přístup na zasedání expertních skupin Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.

- (17) Aby mohla Komise včas přijmout akty, pro něž jí byly podle uvedeného nařízení svěřeny pravomoci, měla by ustanovení o svěření pravomocí být použitelná od dvacátého dne následujícího po dni jeho zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*. Aby bylo zajištěno účinné fungování nového jedinečného systému MRV, měla by použitelnost ustanovení o monitorování, vykazování a ověřování být odložena.
- (18) Nařízení (EU) 2015/757 a nařízení (EU) 2023/1805 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změny nařízení (EU) 2015/757

Nařízení (EU) 2015/757 se mění takto:

- 1) v celém nařízení se výraz „výkaz emisí“ nahrazuje výrazem „výkaz MRV“ a učiní se veškeré související mluvnické změny;
- 2) článek 1 se nahrazuje tímto:

„Článek 1

Předmět

Toto nařízení stanoví pravidla pro přesné monitorování, vykazování a ověřování emisí skleníkových plynů, spotřebované energie a dalších příslušných informací u lodí, které připlouvají do přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu, nacházejí se v těchto přístavech nebo z nich odplouvají, s cílem podpořit nákladově efektivní snižování emisí skleníkových plynů z námořní dopravy.“;

- 3) článek 2 se mění takto:

- a) odstavec 1 se nahrazuje tímto:

„1. Toto nařízení se vztahuje na lodě o hrubé prostornosti 5 000 rejstříkových tun a více, pokud jde o emise skleníkových plynů uvolněné a energii spotřebovanou při jejich plavbách za účelem obchodní přepravy nákladu nebo cestujících z posledního přístavu určení těchto lodí do přístavu určení spadajícího do jurisdikce některého členského státu a z přístavu určení spadajícího do jurisdikce některého členského státu do příštího přístavu určení těchto lodí, jakož i uvnitř přístavů určení spadajících do jurisdikce některého členského státu.“;

⁶ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

- b) odstavec 1a se nahrazuje tímto:

„1a. Od 1. ledna 2025 se toto nařízení vztahuje rovněž na lodě pro kusový náklad o hrubé prostornosti pod 5 000 rejstříkových tun, avšak ne nižší než 400 rejstříkových tun, pokud jde o emise skleníkových plynů uvolněné a energii spotřebovanou při jejich plavbách za účelem obchodní přepravy nákladu z posledního přístavu určení těchto lodí do přístavu určení spadajícího do jurisdikce některého členského státu a z přístavu určení spadajícího do jurisdikce některého členského státu do příštího přístavu určení těchto lodí, jakož i v přístavech určení spadajících do jurisdikce některého členského státu.“;

- c) vkládá se nový odstavec 1aa, který zní:

„1aa. Toto nařízení se vztahuje rovněž na lodě o hrubé prostornosti pod 5 000 rejstříkových tun, avšak ne nižší než 400 rejstříkových tun, pokud jde o emise skleníkových plynů uvolněné a energii spotřebovanou při jejich plavbách za účelem provádění nebo podpory činností v pobřežních vodách v souvislosti s pracovištěm na moři, které se nachází v teritoriálním moři, ve výlučné ekonomické zóně, na kontinentálním šelfu nebo v moři kontinentálního šelfu některého členského státu, z jejich posledního přístavu určení do přístavu určení spadajícího do jurisdikce některého členského státu a z přístavu určení spadajícího do jurisdikce některého členského státu do jejich příštího přístavu určení, jakož i uvnitř přístavů určení spadajících do jurisdikce některého členského státu, jsou-li tyto emise úzce spojeny s prováděním nebo podporou činností v pobřežních vodách v souvislosti s pracovištěm na moři, které se nachází v teritoriálním moři, ve výlučné ekonomické zóně, na kontinentálním šelfu nebo v moři kontinentálního šelfu některého členského státu.“;

- d) vkládá se nový odstavec 1ba, který zní:

„1ba. Toto nařízení se vztahuje na lodě o hrubé prostornosti 5 000 rejstříkových tun a více, pokud jde o emise skleníkových plynů uvolněné a energii spotřebovanou při jejich plavbách za účelem provádění nebo podpory činností v pobřežních vodách v souvislosti s pracovištěm na moři, které se nachází v teritoriálním moři, ve výlučné ekonomické zóně, na kontinentálním šelfu nebo v moři kontinentálního šelfu některého členského státu, z jejich posledního přístavu určení do přístavu určení spadajícího do jurisdikce některého členského státu a z přístavu určení spadajícího do jurisdikce některého členského státu do jejich příštího přístavu určení, jakož i uvnitř přístavů určení spadajících do jurisdikce některého členského státu, pokud jsou tyto emise úzce spojeny s prováděním nebo podporou činností v pobřežních vodách v souvislosti s pracovištěm na moři, které se nachází v teritoriálním moři, ve výlučné ekonomické zóně, na kontinentálním šelfu nebo v moři kontinentálního šelfu některého členského státu.“;

- e) vkládá se nový odstavec 1d, který zní:

„1d. Toto nařízení se vztahuje rovněž na lodě o hrubé prostornosti pod 5 000 rejstříkových tun, avšak ne nižší než 400 rejstříkových tun, které náleží do těchto kategorií lodí:

- a) ropné tankery;
- b) tankery pro přepravu chemických látek;

- c) lodě pro přepravu plynů;
- d) lodě pro přepravu LNG;
- e) lodě typu ro-ro;
- f) osobní lodě.

Tento odstavec se použije, pokud jde o emise skleníkových plynů uvolněné a energii spotřebovanou při plavbách těchto lodí za účelem obchodní přepravy cestujících a nákladu z jejich posledního přístavu určení do přístavu určení spadajícího do jurisdikce některého členského státu a z přístavu určení spadajícího do jurisdikce některého členského státu do jejich příštího přístavu určení, jakož i uvnitř přístavů určení spadajících do jurisdikce některého členského státu.“;

- f) odstavec 2 se nahrazuje tímto:

„2. „Toto nařízení se nevztahuje na válečné lodě, pomocná námořní válečná plavidla, rybářské lodě, dřevěné lodě jednoduché konstrukce a lodě bez mechanického pohonu.“;

- g) doplňuje se nový odstavec 3, který zní:

„3. „Toto nařízení se nevztahuje na emise skleníkových plynů uvolněné a energii spotřebovanou při činnostech lodí vlastněných či provozovaných státem, jež jsou používány pouze k nekomerčním účelům.“;

4) článek 3 se mění takto:

- a) písmeno n) se nahrazuje tímto:

„n) „lodí vyvážanou u nábřeží“ loď, která je uvázána, od prvního lana na břehu až po poslední lano na břehu, nebo zakotvena, od spuštění kotvy až po její zvednutí, v přístavu spadajícím do jurisdikce některého členského státu v průběhu nakládky, vykládky nebo postoje, včetně doby strávené při tomto uvázání nebo zakotvení, kdy se nakládka nebo vykládka neprovádí;“;

- b) doplňují se nová písmena r) až ag), která znějí:

„r) „činnostmi na moři“ činnosti na moři ve smyslu čl. 3 písm. [am]) směrnice 2003/87/ES;

s) „pracovištěm na moři“ pracoviště na moři ve smyslu čl. 3 písm. [an]) směrnice 2003/87/ES;

t) „hrubou nosností“ rozdíl v tunách mezi výtlačem lodi při ponoru na letní nákladovou značku ve vodě o relativní hustotě 1025 kg/m³ a hmotností prázdné lodi; za ponor na letní nákladovou značku se považuje maximální ponor v létě certifikovaný v příručce stability, kterou schválila správa nebo jí uznávaná organizace;

u) „biopalivy“ biopaliva ve smyslu čl. 2 druhého pododstavce bodu 33 směrnice (EU) 2018/2001;

v) „recyklovanými palivy s obsahem uhlíku“ recyklovaná paliva s obsahem uhlíku ve smyslu čl. 2 druhého pododstavce bodu 35 směrnice (EU) 2018/2001;

w) „palivy z obnovitelných zdrojů nebiologického původu“ nebo „RFNBO“ paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu ve smyslu čl. 2 druhého pododstavce bodu 36 směrnice (EU) 2018/2001;

x) „technologií s nulovými emisemi“ technologie ve smyslu čl. 3 bodu 7 nařízení (EU) 2023/1805;

y) „náhradními zdroji energie“ energie z obnovitelných zdrojů vyrobená na palubě, elektřina dodaná z pevniny nebo pohonné systémy s podporou větru;

z) „pohonem s podporou větru“ částečný nebo úplný pohon lodi větrnou energií využívající pohonné systémy s podporou větru, jako jsou mimo jiné rotorové plachty, tažné draky („kites“), tvrdé či pevné plachty, měkké plachty, sací křídla nebo turbíny;

aa) „energií spotřebovanou na palubě“ množství energie vyjádřené v gigajoulech (GJ), které loď používá k pohonu a k provozu jakéhokoli palubního zařízení, na moři nebo v u nábřeží v přístavu;

ab) „dodávkami elektřiny z pevniny“ systém dodávající elektřinu lodím u nábřeží, nízkého nebo vysokého napětí, střídavého nebo stejnosměrného proudu, včetně zařízení na lodi a v přístavu, při přímém napájení hlavního lodního distribučního rozvaděče pro příkon nutný pro hotelový provoz a služby nebo pro nabíjení sekundárních baterií;

ac) „potřebným elektrickým příkonem pro loď v přístavu“ elektrický příkon nutný k chodu všech elektrických zařízení na lodi v přístavu;

ad) „stanoveným celkovým potřebným elektrickým příkonem pro loď v přístavu“ nejvyšší potřebný elektrický příkon pro loď v přístavu, vyjádřený v kilowattech, včetně příkonu nutného pro hotelový provoz a překládací operace;

ae) „okrajem ledu“ hranice mezi otevřeným mořem a mořským ledem jakéhokoli druhu, ať už pevným nebo volně plujícím, jak je stanoveno v bodě 4.4.8 nomenklatury Světové meteorologické organizace pro mořský led z března 2014;

af) „plavbou v ledu“ plavba lodi ledové třídy v mořské oblasti ohraničené okrajem ledu;

ag) „ověřovacím obdobím“ kalendářní rok bezprostředně následující po vykazovaném období.“;

5) článek 4 se mění takto:

a) odstavec 2 se nahrazuje tímto:

„2. Monitorování a vykazování musí být úplné a musí zahrnovat emise skleníkových plynů ze spalování paliv a energii spotřebovanou na palubě k pohonu a k provozu jakéhokoli palubního zařízení v době, kdy jsou lodě na moři, jakož i v přístavu, a to i u nábřeží. Společnosti uplatňují vhodná opatření, aby zabránily mezerám v údajích během vykazovaného období.“;

b) vkládá se nový odstavec 2a, který zní:

„2a. Emise skleníkových plynů a energie spotřebovaná na palubě se stanoví v souladu s metodami monitorování uvedenými v příloze I, přičemž se zohlední všechny zdroje emisí, jednotky spotřebovávající palivo, náhradní

zdroje energie, technologie s nulovými emisemi instalované na palubě a příslušné emisní faktory.“;

c) odstavec 4 se nahrazuje tímto:

„4. Společnosti získávají, zaznamenávají, sestavují, analyzují a dokumentují údaje z monitorování, včetně předpokladů, odkazů, emisních faktorů, dodacích listů paliva v souladu s přílohou I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1805* a údajů o činnosti, a všechny tyto údaje po dobu nejméně deseti let uchovávají, a to transparentním způsobem, který umožňuje, aby stanovení emisí skleníkových plynů z lodí a energie spotřebované jimi na palubě bylo reprodukováno.

* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1805 ze dne 13. září 2023 o využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě a o změně směrnice 2009/16/ES (Úř. věst. L 234, 22.9.2023, s. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>).“;

d) odstavec 5 se nahrazuje tímto:

„5. Společnosti zaručí, že stanovení emisí skleníkových plynů a energie spotřebované na palubě lodí není systematicky ani vědomě nepřesné. Určí a omezí všechny zdroje nepřesností.“;

e) odstavec 6 se nahrazuje tímto:

„6. Společnosti umožní přiměřenou záruku úplnosti údajů, které mají být monitorovány a vykazovány.“;

f) doplňuje se nový odstavec 9, který zní:

„9. Údaje vykázané v souladu s odstavcem 1 se použijí pro účely zajištění souladu s nařízením (EU) 2023/1805.“;

6) vkládá se nový článek 4a, který zní:

„Článek 4a

Příslušný správní orgán

1. Příslušný správní orgán zajistí, aby rejdařská společnost spadající do jeho odpovědnosti plnila povinnosti stanovené v článcích 4 až 12 ve vztahu ke každé lodi spadající do oblasti působnosti tohoto nařízení.

2. Pokud společnosti poprvé vzniknou povinnosti podle tohoto nařízení po [OP: vložte datum = datum použitelnosti tohoto nařízení] a pokud tato společnost není uvedena na seznamu sestaveném podle čl. 3gf odst. 2 směrnice 2003/87/ES, bude tato společnost přiřazena pod správní orgán, který je příslušný podle článku 3gf směrnice 2003/87/ES.

Do jednoho měsíce od první zastávky lodi spadající do oblasti působnosti tohoto nařízení v přístavu spadajícím do jurisdikce některého členského státu se tato společnost ve věci svého přiřazení pod příslušný správní orgán obrátí na Evropskou agenturu pro námořní bezpečnost (EMSA). Správní orgán odpovědný za tuto společnost si tuto odpovědnost ponechá přinejmenším do aktualizace seznamu podle čl. 3gf odst. 2 směrnice 2003/87/ES.“;

7) článek 5 se mění takto:

- a) nadpis a odstavec 1 se nahrazují tímto:

„Článek 5

Metody monitorování příslušných informací

1. Pro účely článku 4 společnosti stanoví pro každou ze svých lodí emise skleníkových plynů v souladu s některou z metod stanovených v příloze I tohoto nařízení a spotřebovanou energii v souladu s metodami stanovenými v příloze I tohoto nařízení a v příloze I nařízení (EU) 2023/1085 a monitorují další příslušné informace podle pravidel stanovených v příloze II tohoto nařízení nebo přijatých na jejím základě.“;

- b) odstavce 2 až 4 se nahrazují tímto:

„2. Komisi je svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 23 tohoto nařízení akty v přenesené pravomoci, kterými se mění přílohy I a II tohoto nařízení, za účelem zohlednění zahrnutí emisí CH₄ a N₂O, jakož i zahrnutí emisí skleníkových plynů z lodí provádějících nebo podporujících činnosti v pobřežních vodách do oblasti působnosti tohoto nařízení v souladu s jeho čl. 2 odst. 1a a odst. 1b a změn směrnice 2003/87/ES, jakož i za účelem sladění příloh I a II tohoto nařízení s prováděcími akty přijatými podle čl. 14 odst. 1 směrnice 2003/87/ES, s příslušnými mezinárodními pravidly a s mezinárodními a evropskými normami. Komisi je rovněž svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 23 tohoto nařízení akty v přenesené pravomoci, kterými se mění přílohy I a II tohoto nařízení, za účelem dalšího rozvíjení prvků metod monitorování v nich stanovených, včetně emisních faktorů, s ohledem na technologický a vědecký vývoj a za účelem zajištění účinného fungování systému EU pro obchodování s emisemi (EU ETS) zřízeného podle směrnice 2003/87/ES a iniciativy pro námořní paliva FuelEU zavedené podle nařízení (EU) 2023/1805 a soudržnosti s budoucími mezinárodními normami nebo právními akty Unie v oblasti energetiky v souladu s nejlepšími dostupnými vědeckými a technickými poznatky.

3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 23 akty v přenesené pravomoci, kterými se mění přílohy I a II za účelem zohlednění zahrnutí emisí skleníkových plynů z kategorií lodí o hrubé prostornosti pod 5 000 rejstříkových tun do oblasti působnosti tohoto nařízení v souladu s čl. 2 odst. 1a a 1d, mimo jiné s cílem stanovit zjednodušené požadavky na monitorování.

4. V zájmu zajištění jednotných podmínek pro stanovení množství spotřebované větrné energie je Komisi svěřena pravomoc přijímat prostřednictvím prováděcích aktů pravidla upřesňující normy a certifikaci, jež mají společnosti používat. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 24 odst. 2.“;

- 8) článek 6 se mění takto:

- a) odstavec 2 se nahrazuje tímto:

„2. U lodí, které budou do oblasti působnosti tohoto nařízení poprvé zařazeny po 31. srpnu 2017, společnost bez ohledu na odstavec 1 předloží ověřovateli plán monitorování bez zbytečného prodlení a nejpozději dva měsíce po první zastávce každé lodi v přístavu spadajícím do jurisdikce některého členského státu. V tomto plánu monitorování musí být uvedena metoda zvolená pro monitorování a vykazování emisí skleníkových plynů a energie spotřebované na palubě, včetně množství a druhu spotřebované energie, příslušných emisních faktorů a veškerých dalších příslušných informací.“;

b) odstavec 3 se mění takto:

1) písmeno c) se nahrazuje tímto:

„c) popis všech zdrojů emisí skleníkových plynů a spotřebičů paliva na palubě lodi;“;

2) za písmeno c) se vkládají nová písmena ca) až cg), která znějí:

„ca) popis druhů paliva používaných zdroji emisí a spotřebiči paliva instalovanými na palubě;

cb) popis náhradních zdrojů energie a technologií s nulovými emisemi instalovaných na palubě a související výkonovou kapacitu vyjádřenou v megawattech (MW);

cc) u lodí uvedených v čl. 6 odst. 4 písm. b) nařízení (EU) 2023/1805 popis norem a vlastností zařízení umožňujícího připojení k dodávkám elektřiny z pevniny nebo technologie s nulovými emisemi;

cd) hodnotu stanoveného celkového potřebného elektrického příkonu pro loď v přístavu, jak je uveden v její bilanci elektrické spotřeby nebo ve studii elektrické spotřeby použité k prokázání souladu s pravidly 40 a 41 kapitoly II-1 Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři (SOLAS), jak byly schváleny správou vlajky nebo uznaným subjektem definovaným v předpisu IMO pro uznané subjekty přijatém rezolucemi MEPC.237(65) a MSC.349(92); pokud loď není schopna tento údaj poskytnout, je uvažována hodnota 25 % celkových maximálních trvalých výkonů hlavních motorů lodi uvedených v osvědčení EIAPP vydaném v rámci uplatňování Mezinárodní úmluvy o zamezení znečištění moří z lodí (MARPOL), nebo pokud tyto motory nemusí mít osvědčení EIAPP, na štítku motorů;

ce) popis zamýšlených zdrojů energie, které mají být použity na palubě při plavbě a u nábreží, aby byly splněny požadavky stanovené v člancích 4 a 6 nařízení (EU) 2023/1805;

cf) popis postupů pro monitorování emisí skleníkových plynů z lodi a její spotřeby paliva, jakož i energie dodávané náhradními zdroji energie nebo technologiemi s nulovými emisemi;

cg) popis postupů pro monitorování a vykazování příslušných emisních faktorů;“;

3) písmeno d) se nahrazuje tímto:

„d) popis postupů, systémů a odpovědnosti, na jejichž základě byl aktualizován seznam zdrojů emisí skleníkových plynů, spotřebičů paliva, náhradních zdrojů energie a technologií s nulovými emisemi v průběhu vykazovaného období;“;

4) v písmenu f) se bod i) nahrazuje tímto:

„i) metodu výpočtu spotřeby paliva u každého zdroje emisí skleníkových plynů a každého spotřebiče paliva, včetně popisu případného použitého měřicího zařízení, zvolenou z metod uvedených v příloze I;“;

5) písmeno g) se zrušuje;

6) v písmenu h) se bod iii) nahrazuje tímto:

„iii) postupů, odpovědnosti, vzorců a zdrojů údajů pro určení a zaznamenání doby strávené na moři při plavbě mezi přístavem vyplutí a přístavem příplutí a času stráveného u nábreží;“;

7) vkládá se nové písmeno ha), které zní:

„ha) pro loď vybavenou pohonem s pomocí větru popis instalovaného zařízení na větrný pohon na palubě a hodnoty PWind a Pprop, jak jsou vymezeny v příloze I nařízení (EU) 2023/1805;“;

8) doplňují se nová písmena k) až n), která znějí:

„k) pokud společnost požádá o vyloučení dodatečné energie spotřebované z důvodu ledové třídy lodi z výpočtu bilance souladu stanovené v příloze IV nařízení (EU) 2023/1805, informace o ledové třídě lodi;“;

l) pro účely výpočtu energie spotřebované plavidly ledové třídy, pokud společnost požádá o vyloučení dodatečné energie spotřebované z důvodu plavby v ledu z výpočtu bilance souladu stanovené v příloze IV nařízení (EU) 2023/1805, popis ověřitelného postupu monitorování realizované vzdálenosti za celou plavbu, jakož i vzdálenosti ujeté při plavbě v ledu, datum, čas a polohu při vplutí do ledu a vyplutí z ledu a spotřebu paliva při plavbě v ledu;

m) popis postupů pro rozdělení spotřeby energie pro účely případného uplatnění příslušné odchylky nebo úpravy podle nařízení (EU) 2023/1805;

n) popis postupů pro případné uplatnění příslušné odchylky nebo úpravy podle směrnice 2003/87/ES.“;

c) odstavec 4 se nahrazuje tímto:

„4. Plán monitorování může rovněž obsahovat informace o ledové třídě lodi nebo o postupech, povinnostech, vzorcích a zdrojích údajů pro určení a zaznamenání vzdálenosti, kterou loď urazila, a o době strávené na moři při plavbě zaledněným mořem.“;

d) v odstavci 6 se doplňuje nový pododstavec, který zní:

„Do 1. dubna 2029 společnosti předloží příslušnému správnímu orgánu pro každou ze svých lodí spadajících do oblasti působnosti tohoto nařízení plán monitorování, u nějž ověřovatel nejprve posoudí jeho soulad s tímto nařízením a který zohlední zahrnutí spotřeby energie, emisí „od vrtu k brázdě za lodí“ a dalších příslušných informací nezbytných pro plnění povinností vyplývajících z nařízení (EU) 2023/1805.“;

e) odstavec 7 se nahrazuje tímto:

„7. Aniž je dotčen odstavec 6, předloží společnosti u lodí, které budou do oblasti působnosti tohoto nařízení poprvé zařazeny po 1. lednu 2029, plán monitorování v souladu s požadavky tohoto nařízení příslušnému správnímu orgánu bez zbytečného prodlení a nejpozději dva měsíce po první zastávce každé lodi v přístavu spadajícím do jurisdikce členského státu.“;

f) odstavec 8 se mění takto:

1) první pododstavec se nahrazuje tímto:

„8. Do 31. prosince 2029 schválí příslušné správní orgány plány monitorování předložené společnostmi v souladu s pravidly stanovenými v aktech v přenesené pravomoci přijatých podle tohoto odstavce. U lodí, které budou do oblasti působnosti tohoto nařízení poprvé zařazeny po 1. lednu 2029, příslušný správní orgán schválí předložený plán monitorování do čtyř měsíců od první zastávky lodi v přístavu spadajícím do jurisdikce členského státu v souladu s pravidly stanovenými v aktech v přenesené pravomoci přijatých Komisí podle třetího pododstavce tohoto odstavce.“;

2) druhý pododstavec se zrušuje;

g) doplňuje se nový odstavec 9, který zní:

„9. Komisi je svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 23 akty v přenesené pravomoci, kterými se mění články 6 až 10, pokud jde o pravidla týkající se plánů monitorování, jež jsou v těchto článcích obsažena, za účelem zohlednění zahrnutí emisí skleníkových plynů a spotřebované energie u kategorií lodí o hrubé prostornosti pod 5 000 rejstříkových tun do oblasti působnosti tohoto nařízení v souladu s čl. 2 odst. 1a a 1d, mimo jiné s cílem stanovit zjednodušené požadavky na monitorování, a za účelem zohlednění zahrnutí emisí skleníkových plynů a spotřebované energie z lodí provádějících nebo podporujících činnosti v pobřežních vodách do oblasti působnosti tohoto nařízení v souladu s čl. 2 odst. 1aa a 1b.“;

9) článek 7 se mění takto:

a) odstavec 2 se mění takto:

1) písmeno b) se nahrazuje tímto:

„b) vzniknou nové emise skleníkových plynů nebo dochází k nové spotřebě paliva kvůli novým zdrojům emisí nebo spotřebičům paliva nebo kvůli používání nových paliv, jež nejsou dosud uvedeny v plánu monitorování, nebo se začínají používat nové druhy energie, nové systémy pro připojení k dodávkám elektřiny z pevniny, nové náhradní zdroje energie nebo nové technologie s nulovými emisemi;“;

2) písmeno c) se nahrazuje tímto:

„c) dostupnost údajů se z důvodu používání nových typů měřicího zařízení, metod odběru vzorků nebo metod analýzy či z jiných důvodů změní tak, že to může mít dopad na přesnost shromažďovaných údajů;“;

3) písmeno d) se nahrazuje tímto:

„d) společnosti, ověřovatelé nebo příslušné správní orgány zjistily, že údaje získané na základě používané metody monitorování nejsou správné;“;

4) vkládá se nové písmeno da), které zní:

„da) společnosti, ověřovatelé nebo příslušné správní orgány zjistily, že metody, jak předcházet chybám v údajích a identifikovat je, nestačí k zajištění přesnosti, úplnosti a transparentnosti údajů;“;

5) písmeno e) se nahrazuje tímto:

„e) ověřovatelé zjistili, že některá z částí plánu monitorování nesplňuje požadavky tohoto nařízení, a ověřovatel požaduje, aby ji společnost přepracovala v souladu s čl. 13 odst. 1;“;

b) odstavec 4 se nahrazuje tímto:

„4. Změny plánu monitorování podle odst. 2 písm. b), c), d) a da) tohoto článku posuzuje ověřovatel podle čl. 13 odst. 1. Po posouzení ověřovatel oznámí společnosti, zda jsou tyto změny v souladu s tímto nařízením. Společnost předloží svůj změněný plán monitorování příslušnému správnímu orgánu poté, co od ověřovatele obdrží oznámení, že plán monitorování je v souladu s tímto nařízením.“;

c) v odstavci 5 se první pododstavec nahrazuje tímto:

„Příslušný správní orgán schválí změny plánu monitorování podle odst. 2 písm. a) až da) v souladu s pravidly stanovenými v aktech v přenesené pravomoci přijatých Komisí podle druhého pododstavce tohoto odstavce.“;

10) v oddíle 3 se nadpis nahrazuje tímto:

„Monitorování příslušných informací“;

11) článek 8 se nahrazuje tímto:

„Článek 8

Monitorování činností ve vykazovaném období

Na základě plánu monitorování, který byl posouzen v souladu s čl. 13 odst. 1, společnosti monitorují emise skleníkových plynů a energii spotřebovanou na palubě u každé lodi při každé plavbě a za daný rok, a to použitím vhodné metody stanovení emisí skleníkových plynů a spotřebované energie z metod vymezených v části B přílohy I a výpočtem emisí skleníkových plynů a spotřebované energie v souladu s částí A přílohy I.“;

12) ustanovení čl. 9 odst. 1 se mění takto:

a) písmeno b) se nahrazuje tímto:

„b) množství a emisní faktor každého druhu spotřebiče paliva a spotřebované energie celkem;“;

b) vkládají se nová písmena ea) až ec), která znějí:

„ea) čas strávený u nábreží;

eb) dobu strávenou vyvázáním u hrany nábreží nebo dobu strávenou v přístavu na kotvě;

ec) účel přístavu určení;“;

c) doplňují se nová písmena h) až l), která znějí:

„h) množství elektřiny poskytnuté na loď prostřednictvím dodávky elektřiny z pevniny;

i) u každé lodi, na kterou se vztahuje čl. 6 odst. 1 nařízení (EU) 2023/1805, připojení k dodávkám elektřiny z pevniny a jejich využívání nebo existenci kterékoli z výjimek uvedených čl. 6 odst. 5 uvedeného nařízení a potvrzených podle jeho čl. 6 odst. 9 písm. a);

j) pro každý typ paliva spotřebovaného u nábřeží a na moři: emisní faktor „od vrtu po palivovou nádrž lodi“, emisní faktory „od palivové nádrže lodi po brázdu za lodí“ pro spalované palivo a emisní faktory „od palivové nádrže lodi po brázdu za lodí“ pro nespálené palivo, které jsou spojeny s různými lodními spotřebiči paliva, pokrývající všechny relevantní skleníkové plyny;

k) ledovou třídu lodi, pokud společnost požádá o to, aby dodatečná energie spotřebovaná v důsledku ledové třídy lodi byla vyloučena z výpočtu bilance souladu stanovené v příloze IV nařízení (EU) 2023/1805, přičemž pro stanovení vztahů mezi ledovými třídami se použije doporučení Komise na ochranu baltského mořského prostředí (HELCOM) 25/7 o bezpečnosti zimní plavby v Baltském moři;

l) ledovou třídu lodi, datum, čas a polohu při vplutí do ledu a vyplutí z ledu, množství každého druhu spotřebovaného paliva a vzdálenost uplutou při plavbě v ledu, jakož i celkovou vzdálenost uplutou za všechny plavby během vykazovaného období, pokud společnost žádá o to, aby dodatečná energie spotřebovaná z důvodu plavby v ledu byla vyloučena z výpočtu bilance souladu stanovené v příloze IV nařízení (EU) 2023/1805.“;

d) druhý pododstavec se nahrazuje tímto:

„Společnosti mohou případně dobrovolně monitorovat informace týkající se ledové třídy lodi a plavby zaledněným mořem.“;

13) článek 10 se mění takto:

a) první pododstavec se mění takto:

1) písmena b) až f) se nahrazují tímto:

„b) celkové souhrnné emise skleníkových plynů vzniklé a energii spotřebovanou v oblasti působnosti tohoto nařízení;

c) souhrnné emise skleníkových plynů vzniklé a energii spotřebovanou při všech plavbách mezi přístavy spadajícími do jurisdikce některého členského státu;

d) souhrnné emise skleníkových plynů vzniklé a energii spotřebovanou při všech plavbách z přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu;

e) souhrnné emise skleníkových plynů vzniklé a energii spotřebovanou při všech plavbách do přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu;

f) emise skleníkových plynů vzniklé a energii spotřebovanou v přístavech spadajících do jurisdikce některého členského státu, přičemž emise skleníkových plynů vzniklé a energie spotřebovaná za dobu postoje lodi při vyvázání u nábřeží se monitorují odděleně“;

2) doplňuje se nové písmeno l), které zní:

„l) celkovou souhrnnou spotřebu energie, na kterou se vztahuje nařízení (EU) 2023/1805, rozčleněnou podle typu paliva a druhu energie, emisního faktoru a činnosti, spolu s nezbytnými informacemi potřebnými k odůvodnění uplatnění jakékoli příslušné odchylky nebo úpravy podle nařízení (EU) 2023/1805.“;

- b) druhý pododstavec se nahrazuje tímto:
„Společnosti mohou případně dobrovolně monitorovat rovněž informace týkající se ledové třídy lodi a plavby zaledněným mořem.“;
- c) třetí pododstavec se nahrazuje tímto:
„Společnosti mohou rovněž monitorovat spotřebované palivo, uvolněné emise skleníkových plynů a spotřebovanou energii s rozlišením na základě jiných kritérií určených v plánu monitorování.“;

14) článek 11 se mění takto:

- a) odstavec 1 se nahrazuje tímto:
„1. Do 28. února ověřovacího období předloží společnosti ověřovateli výkaz (dále jen „výkaz MRV“) obsahující všechny informace uvedené v odstavci 3 tohoto článku a údaje a dokumentaci z monitorování uvedené v čl. 4 odst. 4 za vykazované období předchozího roku.
Do 31. března ověřovacího období předloží společnosti příslušnému správnímu orgánu, orgánům dotčených států vlajky pro loď plující pod vlajkou členského státu a Komisi výkaz MRV za celé vykazované období pro každou loď, za niž nesou odpovědnost, kterou ověřovatel v souladu s článkem 13 ověřil jakožto uspokojivou.
Do 30. dubna ověřovacího období předloží orgánům dotčeného státu vlajky výkaz MRV za celé vykazované období pro každou loď, za niž nesou odpovědnost, kterou ověřovatel v souladu s článkem 13 ověřil jakožto uspokojivou.“;
- b) odstavec 2 se nahrazuje tímto:
„2. Změní-li se společnost, předloží předchozí společnost příslušnému správnímu orgánu, orgánům dotčených států vlajky pro loď plující pod vlajkou členského státu, nové společnosti a Komisi, co nejbližší dni dokončení změny a nejpozději do jednoho měsíce poté, ověřenou zprávu obsahující stejné prvky jako výkaz emisí uvedený v odstavci 1, avšak omezenou na období odpovídající činností prováděným v rámci její odpovědnosti.“;
- c) odstavec 3 se mění takto:
- 1) v písmenu a) se bod v) nahrazuje tímto:
„v) technické účinnosti lodí (index energeticky účinného designu (EEDI), index energetické účinnosti existujících lodí (EEXI), popřípadě odhadovaná hodnota indexu (EIV) v souladu s usnesením IMO MEPC.215 (63)),“;
 - 2) v písmenu a) se doplňují nové body xi) až xiv), které znějí:
„xi) v příslušných případech nejnovějšího dostupného hodnocení ukazatele uhlíkové náročnosti (CII);
xii) hrubé prostornosti lodí;
xiii) hrubé nosnosti lodí;
xiv) vlajky lodí;“;
 - 3) vkládá se nové písmeno aa), které zní:

„aa) v příslušných případech informace o instalaci inovativních technologií pro zvýšení energetické účinnosti na palubě lodi v souladu s kategorizací uvedenou v dokumentu MEPC.1/Circ.896;“;

- 4) vkládá se nové písmeno e), které zní:

„e) pro každou plavbu a každou zastávku v přístavu parametry uvedené v článku 9, kromě množství přepravovaného nákladu a přepravního výkonu.“;

- d) odstavec 4 se nahrazuje tímto:

„4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 23 akty v přenesené pravomoci, kterými se mění články 11, 11a a 12, pokud jde o pravidla vykazování, za účelem zohlednění zahrnutí emisí skleníkových plynů a spotřebované energie z kategorií lodí o hrubé prostornosti pod 5 000 rejstříkových tun do oblasti působnosti tohoto nařízení v souladu s čl. 2 odst. 1a a 1d, mimo jiné s cílem stanovit zjednodušené požadavky na vykazování, a za účelem zohlednění zahrnutí emisí skleníkových plynů a spotřebované energie z lodí provádějících nebo podporujících činnosti v pobřežních vodách do oblasti působnosti tohoto nařízení v souladu s čl. 2 odst. 1aa a 1b.“;

- 15) v článku 11a se zrušuje odstavec 3;

- 16) v článku 13 se doplňuje nový odstavec 7, který zní:

„7. Ověřovatel vydá zprávy o ověření prostřednictvím automatizovaných systémů a formátů pro výměnu údajů, včetně elektronických šablon. Komise prostřednictvím prováděcích aktů stanoví technická pravidla pro formáty pro výměnu údajů, včetně elektronických šablon. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 24 odst. 2.“;

- 17) článek 14 se mění takto:

- a) odstavec 2 se mění takto:

- 1) písmeno a) se nahrazuje tímto:

„a) přiřazování spotřeby paliva k jednotlivým plavbám a využívání náhradních zdrojů energie k jednotlivým plavbám a u nabřeží;“;

- 2) doplňují se nová písmena f) a g), která znějí:

„f) údajů požadovaných podle čl. 10 odst. 3 nařízení (EU) 2023/1805;

g) využití dodávek elektřiny z pevniny nebo uplatnění kterékoli z výjimek zaznamenaných v databázi FuelEU v souladu s čl. 6 odst. 9 písm. a) nařízení (EU) 2023/1805.“;

- b) odstavec 3 se nahrazuje tímto:

„3. Výkazy MRV předložené v souladu s článkem 12 vezme ověřovatel v úvahu pouze tehdy, pokud spolehlivé a důvěryhodné údaje a informace umožňují stanovit emise skleníkových plynů a spotřebovanou energii s přiměřenou mírou jistoty a je-li zaručeno, že:

a) vykázané údaje jsou soudržné s odhadovanými údaji vycházejícími z údajů o sledování lodí a vlastností, jako je instalovaný výkon motoru;

- b) vykázané údaje neobsahují žádné nesrovnalosti, zejména při srovnání celkového objemu paliva, které každá loď ročně nakoupí, a souhrnné spotřeby paliva během plaveb;
- c) shromažďování údajů probíhalo v souladu s platnými pravidly a
- d) příslušné záznamy o lodi jsou úplné a konzistentní.“;

18) článek 15 se mění takto:

- a) odstavec 1 se nahrazuje tímto:

„1. Ověřovatel určí možná rizika týkající se monitorování a vykazování tak, že porovná vykázané emise skleníkových plynů a vykázané množství, druh a emisní faktor energie s odhadovanými údaji, které vycházejí z údajů o sledování lodí a vlastností, jako je instalovaný výkon motoru. Jsou-li zjištěny podstatné rozdíly, provede další analýzy.“;

- b) odstavec 4 se nahrazuje tímto:

„4. Společnost poskytne ověřovateli všechny dodatečné informace, které mu umožní provést postupy ověřování. Ověřovatel může v rámci ověřování provádět kontroly na místě, aby určil spolehlivost, důvěryhodnost, přesnost a úplnost vykazovaných údajů a informací.“;

19) v článku 16 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Ověřovatele akredituje pro ověřování činností spadajících do oblasti působnosti tohoto nařízení vnitrostátní akreditační orgán podle nařízení (ES) č. 765/2008. Ten do konce každého roku oznámí Komisi seznam akreditovaných ověřovatelů spolu se všemi příslušnými kontaktními údaji.“;

20) článek 17 se mění takto:

- a) nadpis se nahrazuje tímto:

„Dokument o souladu MRV“;

- b) odstavec 1 se nahrazuje tímto:

„1. Pokud byl příslušnému správnímu orgánu, orgánům dotčených států vlajky v případě plavidel plujících pod vlajkou členského státu a Komisi předložen výkaz MRV, který splňuje požadavky stanovené v člancích 11 až 15 a v přílohách I a II, vydá ověřovatel na základě zprávy o ověření pro dotčenou loď dokument o souladu.“;

- c) vkládá se nový odstavec 3a, který zní:

„3a. Zjistí-li správní orgán ve výkazu MRV podle čl. 11 odst. 1 nepřesnosti, nesoulad nebo nesprávné výpočty, které vedou k nesouladu s požadavky stanovenými v člancích 8 až 12 a v přílohách I a II, je příslušný dokument o souladu pro dotčenou loď odebrán. Správní orgán to oznámí odpovědné společnosti a odstraní dokument o souladu z automatizovaných systémů uvedených v čl. 17 odst. 4.“;

- d) odstavec 4 se nahrazuje tímto:

„4. Ověřovatel vydá dokument o souladu zahrnující informace uvedené v odstavci 2 prostřednictvím automatizovaných systémů a formátů pro výměnu údajů, včetně elektronických šablon. Dokument o souladu se zpřístupní Komisi, orgánu státu vlajky a příslušnému správnímu orgánu.“;

- 21) článek 18 se nahrazuje tímto:

„Článek 18

Povinnost mít platný dokument o souladu

Do 30. června roku následujícího po ukončení vykazovaného období musí mít lodě, které připlouvají do přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu, nacházejí se v těchto přístavech nebo z nich odplouvají a které vykonaly během tohoto vykazovaného období plavby, platný dokument o souladu.“;

- 22) článek 19 se mění takto:

- a) odstavec 2 se nahrazuje tímto:

„2. Každý členský stát zajistí, aby každá inspekce lodi v přístavu spadajícím do jeho jurisdikce prováděná podle směrnice 2009/16/ES zahrnovala ověření, zda má loď platný dokument o souladu.“;

- b) odstavec 3 se nahrazuje tímto:

„3. U každé lodi, u níž informace uvedené v čl. 21 odst. 2 písm. i) a j) nejsou k dispozici v okamžiku, kdy připlouvá do přístavu spadajícího do jurisdikce některého členského státu, může dotčený členský stát zkontrolovat, zda má loď platný dokument o souladu.“;

- 23) článek 21 se mění takto:

- a) odstavec 1 se nahrazuje tímto:

„1. Do 30. června každého roku Komise zpřístupní veřejnosti informace o emisích skleníkových plynů a spotřebované energii získané z ročního monitorování parametrů v souladu s článkem 10 a vykázané v souladu s článkem 11, jakož i informace stanovené v odstavci 2 tohoto článku.“;

- b) odstavec 2 se mění takto:

- 1) vkládají se nová písmena aa) až ac), která znějí:

„aa) hrubou prostornost lodi;

ab) hrubou nosnost lodi;

ac) vlajku lodi;“;

- 2) vkládají se nová písmena ba) a bb), která znějí:

„ba) v příslušných případech nejnovější dostupné hodnocení ukazatele uhlíkové náročnosti (CII);

bb) v příslušných případech informace o instalaci inovativních technologií pro zvýšení energetické účinnosti na palubě lodi v souladu s kategorizací uvedenou v dokumentu MEPC.1/Circ.896;“;

- 3) písmeno i) se nahrazuje tímto:

„i) datum vydání dokumentu o souladu MRV a datum konce jeho platnosti;“;

- c) odstavec 4 se nahrazuje tímto:

„4. Komise každé tři roky zveřejní roční zprávu o emisích skleníkových plynů a spotřebované energii a další příslušné informace o námořní dopravě včetně souhrnných a vysvětlených výsledků s cílem informovat veřejnost a umožnit

posouzení emisí skleníkových plynů, spotřebované energie a energetické účinnosti námořní dopravy podle velikosti, typu lodí, činnosti nebo jakékoli jiné kategorie považované za důležitou. Zpráva zahrnuje posouzení celkového dopadu činností v oblasti námořní dopravy, včetně dopadu emisí nebo účinků skleníkových plynů a částic s potenciálem globálního oteplování jiných než CO₂, na světové klima, na něž se toto nařízení nevztahuje.“;

d) odstavec 5 se zrušuje;

e) odstavec 6 se nahrazuje tímto:

„6. Komisi je při práci, jejímž účelem je splnit požadavky tohoto článku a článků 12 a 17 tohoto nařízení, nápomocna v rámci svého mandátu agentura EMSA v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2025/2434*.

* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2025/2434 ze dne 26. listopadu 2025 o Evropské agentuře pro námořní bezpečnost a o zrušení nařízení (ES) č. 1406/2002 (Úř. věst. L, 2025/2434, 29.12.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/2434/oj>).“;

24) v článku 22 se doplňuje nový odstavec 4, který zní:

„4. Komise se ve spolupráci s agenturou EMSA vynasnaží poskytnout třetím zemím, které požádají o podporu a koordinaci podle článku 25b směrnice 2003/87/ES, nástroje a pokyny nezbytné k umožnění stanovení cen emisí skleníkových plynů, včetně systému MRV vztahujícího se na plavby, které nespádají do oblasti působnosti tohoto nařízení, pokud je tento systém v souladu se zásadami a metodami monitorování, vykazování a ověřování stanovenými v tomto nařízení.“;

25) článek 23 se mění takto:

a) odstavce 2 a 3 se nahrazují tímto:

„2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 5 odst. 2, čl. 15 odst. 5 a čl. 16 odst. 3 je svěřena Komisi na dobu pěti let ode dne 1. července 2015.

Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 6 odst. 8, čl. 7 odst. 5, čl. 11a odst. 4 a čl. 13 odst. 6 je svěřena Komisi na dobu pěti let ode dne 5. června 2023.

Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 5 odst. 3, čl. 6 odst. 9 a čl. 11 odst. 4 je svěřena Komisi na dobu pěti let ode dne [den vstupu v platnost].

Komise vypracuje zprávu o přenesené pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem příslušného pětiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament ani Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.

3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedená v čl. 5 odst. 2 a 3, čl. 6 odst. 8 a 9, čl. 7 odst. 5, čl. 11 odst. 4, čl. 11a odst. 4, čl. 13 odst. 6, čl. 15 odst. 5 a čl. 16 odst. 3 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se

ukončuje přenesení pravomoci v něm určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie* nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.“;

- b) v odstavci 5 se první pododstavec nahrazuje tímto:

„Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 5 odst. 2 nebo 3, čl. 6 odst. 8 nebo 9, čl. 7 odst. 5, čl. 11 odst. 4, čl. 11a odst. 4, čl. 13 odst. 6, čl. 15 odst. 5 nebo čl. 16 odst. 3 vstoupí v platnost, pouze pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty Komisi informují o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.“;

- 26) příloha I se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení;

- 27) příloha II se mění takto:

- c) v části A se v bodě 1 písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) Vzdálenost, kterou loď urazila, se vypočítá jako vzdálenost vůči zemi. V případě, že se pro účely zaplnění mezer v údajích použije délka nejprímější trasy mezi přístavem vyplutí a přístavem příplutí, se zohlední konzervativní opravný faktor, aby se zaručilo, že vzdálenost, kterou loď urazila, není výrazně podhodnocena. Plán monitorování stanoví, který výpočet vzdálenosti se použije, a v případě potřeby použitý opravný faktor. Vzdálenost, kterou loď urazila, se určí od místa vyvázání v přístavu vyplutí do místa vyvázání v přístavu příplutí a vyjádří se v námořních mílích.“;

- d) v části A se v bodě 1 písmeno f) nahrazuje tímto:

„f) U kontejnerových lodí se množství přepravovaného nákladu určí jako celková hmotnost nákladu v metrických tunách a jako počet jednotek odpovídajících 20stopým jednotkám (TEU) přepravovaných na palubě. Celkovou hmotnost nákladu v metrických tunách lze stanovit jako počet jednotek odpovídajících 20stopým jednotkám (TEU) vynásobený jejich standardní hmotností. Je-li náklad přepravovaný kontejnerovým plavidlem určen podle příslušných pokynů nebo nástrojů IMO v souladu s Mezinárodní úmluvou o bezpečnosti života na moři (SOLAS), má se za to, že takové určení je v souladu s tímto nařízením.

Pro účely tohoto nařízení se „kontejnerovou lodí“ rozumí loď určená výhradně pro přepravu kontejnerů v nákladových prostorách a na palubě.“;

- e) v části C se bod 1.1 nahrazuje tímto:

„1.1 Obecné zásady

Pro účely monitorování celkových souhrnných emisí skleníkových plynů lodí, které mají být vykázány podle směrnice 2003/87/ES, použijí společnosti vzorce stanovené v části A přílohy I tohoto nařízení, přičemž vezmou v úvahu emise „od palivové nádrže lodí po brázdou za lodí“ (TtW), pokud jde o druhy emisí skleníkových plynů, na něž se vztahuje směrnice 2003/87/ES.“.

Článek 2

Změny nařízení (EU) 2023/1805

Nařízení (EU) 2023/1805 se mění takto:

- 1) v celém nařízení se výraz „zpráva FuelEU“ nahrazuje výrazem „výkaz MRV“ a učiní se veškeré související mluvnické změny;
- 2) článek 3 se mění takto:
 - a) bod 8 se nahrazuje tímto:

„8) „náhradními zdroji energie“ energie z obnovitelných zdrojů vyrobená na palubě, elektřina dodaná z pevniny nebo pohonné systémy s podporou větru;“;
 - b) bod 13 se nahrazuje tímto:

„13) „společností“ rejdařská společnost ve smyslu čl. 3 písm. w) směrnice 2003/87/ES;“;
 - c) bod 17 se nahrazuje tímto:

„17) „energií spotřebovanou na palubě“ množství energie vyjádřené v gigajoulech (GJ), které loď používá k pohonu a k provozu jakéhokoli palubního zařízení, na moři nebo u nábřeží;“;
 - d) bod 21 se nahrazuje tímto:

„21) „ledovou třídou“ ledová třída ve smyslu čl. 3 písm. o) nařízení (EU) 2015/757;“;
 - e) bod 40 se nahrazuje tímto:

„40) „státem vykonávajícím správu“ příslušný správní orgán ve smyslu čl. 3 písm. p) nařízení (EU) 2015/757;“;
- 3) v článku 4 se zrušuje odstavec 4;
- 4) článek 7 se mění takto:
 - a) odstavec 1 se nahrazuje tímto:

„1. „V souladu s články 8, 9 a 10 tohoto nařízení společnosti během vykazovaného období u každé ze svých lodí monitorují a vykazují příslušné údaje v souladu se společnými zásadami monitorování a vykazování stanovenými v článku 4 nařízení (EU) 2015/757.“;
 - b) odstavce 2 až 5 se zrušují;
- 5) článek 8 se mění takto:
 - a) odstavec 1 se zrušuje;
 - b) odstavec 2 se nahrazuje tímto:

„2. U každé lodi spadající do oblasti působnosti tohoto nařízení předloží společnosti ověřovateli a státu vykonávajícímu správu plán monitorování podle článku 6 nařízení (EU) 2015/757.“;
 - c) odstavce 3 a 4 se zrušují;
- 6) článek 9 se mění takto:
 - a) odstavec 1 se zrušuje;
 - b) odstavec 2 se nahrazuje tímto:

„2. Společnosti dodrží pravidla stanovená v článku 7 nařízení (EU) 2015/757 a v případě potřeby plán monitorování v souladu s těmito pravidly upraví.“;

c) odstavec 3 se zrušuje;

7) článek 10 se mění takto:

a) odstavec 4 se nahrazuje tímto:

„4. Společnosti se neodchýlí od výchozích hodnot emisních faktorů „od vrtu po palivovou nádrž lodi“ stanovených v příloze I nařízení (EU) 2015/757 pro fosilní paliva. Aniž je dotčen odstavec 1 tohoto článku, jsou společnosti oprávněny odchýlit se od výchozích hodnot emisních faktorů „od vrtu po palivovou nádrž lodi“ stanovených v příloze I nařízení (EU) 2015/757 za předpokladu, že skutečné hodnoty jsou certifikovány v systému uznaném Komisí. Tato certifikace se provádí pro biopaliva, bioplyn, RFNBO a recyklovaná paliva s obsahem uhlíku v souladu s čl. 30 odst. 5 a 6 směrnice (EU) 2018/2001 nebo v relevantních případech v souladu s příslušnými ustanoveními právních aktů Unie týkajících se vnitřního trhu s plyny z obnovitelných zdrojů, se zemním plynem a s vodíkem.“;

b) odstavec 5 se nahrazuje tímto:

„5. Společnosti mají právo odchýlit se od výchozích hodnot emisních faktorů „od palivové nádrže lodi po brázdou za lodí“ stanovených v příloze I nařízení (EU) 2015/757, s výjimkou emisních faktorů CO₂ z fosilních paliv „od palivové nádrže lodi po brázdou za lodí“, za předpokladu, že skutečné hodnoty jsou certifikovány laboratorním testováním nebo přímým měřením emisí.“;

8) v článku 11 se odstavce 1, 2 a 3 nahrazují tímto:

„1. Ověřovatel posoudí za každou loď a při každé změně ověřovatele, zda plán monitorování splňuje požadavky v souladu s ustanoveními článku 13 nařízení (EU) 2015/757.

2. Změny plánu monitorování podle čl. 7 odst. 4 nařízení (EU) 2015/757 posoudí ověřovatel v souladu s čl. 13 odst. 1 nařízení (EU) 2015/757.

3. Po uspokojivém posouzení plánu monitorování a změněného plánu monitorování splní ověřovatel povinnosti stanovené v článku 13 nařízení (EU) 2015/757.“;

9) článek 12 se mění takto:

a) odstavce 1 a 2 se nahrazují tímto:

„1. Ověřovatel musí splnit obecné povinnosti a dodržet zásady stanovené v článku 14 nařízení (EU) 2015/757.

2. Ověřovatel posoudí spolehlivost, důvěryhodnost, přesnost a úplnost údajů a informací týkajících se množství, druhu a emisního faktoru energie spotřebované na palubě lodí v souladu s čl. 14 odst. 2 nařízení (EU) 2015/757.

Ověřovatel dále posoudí spolehlivost, důvěryhodnost, přesnost a úplnost údajů a informací obsažených ve zprávě o bilanci souladu uvedené v článku 15 tohoto nařízení v souladu s článkem 16 a použití mechanismu flexibility podle článků 20 a 21 tohoto nařízení. Při ověřování zprávy o bilanci souladu ověřovatel posoudí úplnost vykázaných údajů a jejich soulad s informacemi

poskytnutými společnostmi, včetně jejího výkazu MRV podle článku 11 nařízení (EU) 2015/757.“;

- b) odstavec 3 se zrušuje;
- 10) článek 13 se mění takto:
- a) odstavec 1 se nahrazuje tímto:

„1. „Ověřovatel splní povinnosti týkající se postupů ověřování stanovené v článku 15 nařízení (EU) 2015/757.“;
 - b) odstavce 2 až 4 se zrušují;
 - c) odstavec 5 se nahrazuje tímto:

„5. Komise přijme prováděcí akty za účelem dalšího upřesnění pravidel pro ověřovací činnosti uvedené v tomto nařízení, přinejmenším pokud jde o tyto prvky: kompetence ověřovatelů; dokumenty, jež jim musí společnosti poskytnout; posouzení rizik, včetně kontrol, které mají ověřovatelé provést; ověření zprávy o bilanci souladu podle článku 15; úroveň významnosti; přiměřenou jistotu ověřovatelů; nepřesnosti a nesoulad; obsah ověřovací zprávy; doporučení ke zlepšení; návštěvy na místě a komunikaci mezi společnostmi, ověřovateli, příslušnými orgány a Komisí. Pravidla uvedená v těchto prováděcích aktech musí vycházet ze zásad ověřování, které jsou stanoveny v článcích 11 a 12 a v tomto článku, a z příslušných mezinárodně uznávaných norem. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 29 odst. 3.“;
- 11) článek 14 se mění takto:
- a) odstavec 1 se nahrazuje tímto:

„1. Akreditaci pro ověřovací činnosti spadající do oblasti působnosti tohoto nařízení lze vydat pouze ověřovatelům, kteří jsou držiteli platné akreditace pro ověřovací činnosti spadající do oblasti působnosti nařízení (EU) 2015/757“;
 - b) odstavce 2 až 5 se zrušují;
- 12) v kapitole V se název nahrazuje tímto:
- „Monitorování, ověřování, vykazování a posuzování souladu“;
- 13) článek 15 se mění takto:
- a) nadpis se nahrazuje tímto:

„Monitorování a vykazování“
 - b) odstavec 1 se nahrazuje tímto:

„1. Společnosti monitorují a vykazují příslušné údaje v souladu s pravidly stanovenými v článcích 8 až 11 nařízení (EU) 2015/757.“;
 - c) odstavec 2 se zrušuje;
 - d) odstavec 3 se nahrazuje tímto:

„3. Do 28. února ověřovacího období předloží společnosti ověřovateli – na základě výkazu MRV podle článku 11 nařízení (EU) 2015/757 – pro každou loď zprávu (dále jen „zpráva o bilanci souladu“), která obsahuje tyto informace týkající se spotřeby energie spadající do oblasti působnosti tohoto nařízení:

- a) roční průměrnou intenzitu emisí skleníkových plynů z energie spotřebované na palubě dotčenou lodí, vypočítanou pomocí metody uvedené v příloze I tohoto nařízení;
 - b) bilanci souladu lodi vypočítanou podle vzorce uvedeného v části A přílohy IV tohoto nařízení;
 - c) počet zastávek v přístavu, které nejsou v souladu s požadavky, v předchozím vykazovaném období, včetně doby strávené vyvázáním u hrany nábreží a případně podle čl. 6 odst. 9 tohoto nařízení v přístavu na kotvě, pro každou zastávku lodi v přístavu, která nesplňuje požadavky stanovené v článku 6 tohoto nařízení;
 - d) množství energie spotřebované za rok na palubě lodi, s výjimkou energie z dodávek elektřiny z pevniny;
 - e) množství energie spotřebované za rok na palubě lodi z RFNBO.“;
 - e) odstavec 4 se nahrazuje tímto:

„4. V případě převodu lodi z jedné společnosti na druhou:

 - a) za předpokladu, že je k dispozici částečný výkaz MRV podle článku 11 nařízení (EU) 2015/757, sdělí společnost, od níž je loď převáděna, ověřovateli informace uvedené v odstavci 2 tohoto článku za období, ve kterém nesla odpovědnost za provoz lodi;
 - b) ověřovatel, který provedl ověřovací činnosti týkající se lodi v rámci společnosti, od níž je převáděna, ověří informace uvedené v písmeni a) tohoto odstavce a zaznamená je do databáze FuelEU v souladu s článkem 16 co nejdříve a nejpozději jeden měsíc po dni dokončení převodu a
 - c) aniž jsou dotčena písmena a) a b), společnost, která nese odpovědnost za provoz lodi ke dni 31. prosince vykazovaného období, odpovídá za soulad lodi s požadavky stanovenými v člancích 4 a 6 po celé vykazované období, v němž došlo k převodu nebo vícenásobnému převodu.“;
 - f) doplňuje se nový odstavec 5, který zní:

„5. Společnosti používají standardizované zprávy o bilanci souladu vycházející ze šablon a předkládají tyto zprávy za využití automatizovaných systémů a formátů pro výměnu údajů. Komisi je svěřena pravomoc přijmout prováděcí akty, jimiž stanoví tyto šablony, včetně technických pravidel pro jejich jednotné používání. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 29 odst. 3.“;
- 14) článek 16 se mění takto:
- a) nadpis se nahrazuje tímto:

„Ověření zprávy o bilanci souladu“;
 - b) odstavec 1 se nahrazuje tímto:

„1. Ověřovatel posoudí kvalitu, úplnost a správnost zprávy o bilanci souladu. K tomuto účelu ověřovatel použije veškeré informace obsažené v databázi FuelEU, včetně informací z ověřeného výkazu MRV a informací o zastávkách v přístavu v souladu s článkem 6.“;
 - c) odstavec 2 se nahrazuje tímto:

„2. Pokud při ověřování uvedeném v odstavci 1 ověřovatel s přiměřenou jistotou dojde k závěru, že zpráva o bilanci souladu neobsahuje žádné významné nepřesnosti ani nesoulad, vystaví dotčené společnosti zprávu o ověření, v níž uvede, že zpráva o bilanci souladu je v souladu s tímto nařízením. Zpráva o ověření podrobně popisuje všechny aspekty týkající se práce provedené ověřovatelem.“;

d) odstavec 3 se nahrazuje tímto:

„3. Pokud se při ověřování zjistí nepřesnosti nebo nesoulad s tímto nařízením, ověřovatel o tom včas informuje dotčenou společnost. Společnost bez zbytečného odkladu opraví nepřesnosti nebo nesoulad tak, aby bylo možné postup ověřování včas dokončit, a předloží ověřovateli upravenou zprávu o bilanci souladu a veškeré další informace potřebné k opravě zjištěných nepřesností nebo nesouladu. Ověřovatel ve své ověřovací zprávě uvede, zda je upravená zpráva o bilanci souladu v souladu s tímto nařízením. Pokud sdělené nepřesnosti nebo nesoulad nebyly opraveny a vedly k významným nedostatkům, ověřovatel společnosti vystaví zprávu o ověření, v níž uvede, že zpráva o bilanci souladu není v souladu s tímto nařízením.“;

e) odstavec 4 se zrušuje;

f) v odstavci 5 se první pododstavec nahrazuje tímto:

„Do 31. března ověřovacího období zaznamenaná ověřovatel zprávu o bilanci souladu, u níž byl shledán soulad s tímto nařízením, do databáze FuelEU. Veškeré příslušné informace zaznamenané v databázi FuelEU jsou přístupné státu vykonávajícímu správu.“;

g) doplňuje se nový odstavec 6, který zní:

„6. Společnosti používají standardizované zprávy o ověření vycházející ze šablon a předkládají tyto zprávy za využití automatizovaných systémů a formátů pro výměnu údajů. Komise přijme prováděcí akty, jimiž stanoví tyto šablony, včetně technických pravidel pro jejich jednotné používání. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 29 odst. 3.“;

15) v čl. 17 odst. 1 se písmeno c) nahrazuje tímto:

„c) zpráv o bilanci souladu podle článku 15.“;

16) v článku 20 se odstavce 1 a 2 nahrazují tímto:

„1. Na základě ověření provedeného v souladu s článkem 16, pokud má loď za vykazované období přebytkovou bilanci souladu ve vztahu ke své intenzitě emisí skleníkových plynů uvedené v čl. 4 odst. 2 nebo, je-li to relevantní, ve vztahu k dílčímu cíli pro RFNBO uvedenému v čl. 5 odst. 3, může si společnost tuto přebytkovou bilanci uložit pro účely bilance souladu téže lodi pro následující vykazované období. Uložení přebytkové bilance souladu pro následující vykazované období zaznamenaná společnost do databáze FuelEU se souhlasem svého ověřovatele. Jakmile je vydán dokument o souladu FuelEU, společnost již nesmí přebytkovou bilanci souladu ukládat.

2. Pokud má loď za vykazované období na základě ověření provedeného v souladu s článkem 16 deficitní bilanci souladu, může si společnost vypůjčit předběžnou přebytkovou bilanci v odpovídající výši z bilance souladu pro následující vykazované období. Předběžná přebytková bilance souladu se přičte k bilanci

souladu lodi ve vykazovaném období a tato předběžná přebytková bilance souladu vynásobená koeficientem 1,1 se odečte od bilance souladu téže lodi v následujícím vykazovaném období. Předběžnou přebytkovou bilanci souladu si nelze vypůjčit:

a) pro částku překračující o více než 2 % mezní hodnotu stanovenou v čl. 4 odst. 2 vynásobenou spotřebou energie lodi vypočtenou podle přílohy I;

b) po dobu dvou po sobě jdoucích vykazovaných období.“;

17) článek 21 se mění takto:

a) odstavec 1 se nahrazuje tímto:

„1. Bilance souladu pro intenzitu emisí skleníkových plynů uvedenou v čl. 4 odst. 2 a pro případný dílčí cíl pro RFNBO uvedený v čl. 5 odst. 3 u dvou nebo více lodí, ověřené v souladu s článkem 16, mohou být sdruženy pro účely splnění požadavků stanovených v článku 4 a případně v čl. 5 odst. 3. Bilance souladu lodi nesmí být ve stejném vykazovaném období zahrnuta do více než jednoho sdružení bilancí.“;

b) odstavec 4 se nahrazuje tímto:

„4. Sdružení bilancí je platné pouze tehdy, pokud je celková sdružená bilance kladná, pokud loď s deficitní bilancí souladu ověřenou v souladu s článkem 16 nemají po přidělu ze sdružené bilance vyšší deficitní bilanci souladu a pokud loď s přebytkovou bilancí souladu ověřenou v souladu s článkem 16 nemají po přidělu ze sdružené bilance deficitní bilanci souladu.“;

18) článek 23 se mění takto:

a) odstavec 1 se nahrazuje tímto:

„1. Před 1. květnem ověřovacího období ověřovatel na základě ověření provedeného podle článku 16 a po případném uplatnění článků 20 a 21 zaznamenaná do databáze FuelEU ověřené bilance souladu lodi pro intenzitu emisí skleníkových plynů uvedenou v čl. 4 odst. 2 a pro případný dílčí cíl pro RFNBO uvedený v čl. 5 odst. 3.

Pokud má loď deficitní bilanci souladu pro dílčí cíl pro RFNBO uvedený v čl. 5 odst. 3, sankce FuelEU se vypočítá v souladu se vzorcem uvedeným v části B přílohy IV.“;

b) odstavec 4 se nahrazuje tímto:

„4. Před 1. květnem ověřovacího období zaznamenaná ověřovatel do databáze FuelEU celkový počet hodin, které loď strávila vyvázána u hrany nábreží v rozporu s požadavky stanovenými v článku 6, a to v příslušných případech na základě ověření provedeného v souladu s článkem 16.“;

19) v čl. 30 odst. 2 se písmeno e) nahrazuje tímto:

„e) výpočet týkající se elektřiny poskytnuté na loď prostřednictvím dodávky elektřiny z pevniny uvedený v příloze I tohoto nařízení a emisní faktor „od vrtu po palivovou nádrž lodi“ související s touto elektřinou definovaný v příloze I nařízení (EU) 2015/757“;

20) příloha I se mění takto:

a) věta „Hmotnost paliva [Mi] se určí pomocí množství vykázaného v souladu s rámcem pro vykazování podle nařízení (EU) 2015/757 pro plavby v oblasti

působnosti tohoto nařízení na základě metodiky monitorování zvolené společností.“ se nahrazuje tímto:

„Hmotnost paliva [M_i] se určí pomocí množství vykázaného v souladu s rámcem pro vykazování podle nařízení (EU) 2015/757 pro činnosti v oblasti působnosti tohoto nařízení na základě metodiky monitorování zvolené společností.“;

- b) v celé příloze I se výraz „příloha II“ nahrazuje výrazem „příloha I nařízení (EU) 2015/757“;

21) příloha II se zrušuje.

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení se použije ode dne 1. ledna [2029 / druhý rok po vstupu v platnost]. Ustanovení čl. 1 bodu 7, pokud jde o čl. 5 odst. 2 až 4 nařízení (EU) 2015/757, ustanovení čl. 1 bodu 8 písm. f), pokud jde o čl. 6 odst. 9 nařízení (EU) 2015/757, ustanovení čl. 3 bodu 14 písm. d), pokud jde o čl. 11 odst. 4 nařízení (EU) 2015/757, ustanovení čl. 1 bodu 16, pokud jde o čl. 13 odst. 7 nařízení (EU) 2015/757, ustanovení čl. 1 bodu 23, pokud jde o článek 23 nařízení (EU) 2015/757, ustanovení čl. 2 bodu 13 písm. f), pokud jde o čl. 15 odst. 5 nařízení (EU) 2023/1805, ustanovení čl. 2 bodu 10 písm. b), pokud jde o čl. 13 odst. 5 nařízení (EU) 2023/1805, a ustanovení čl. 2 bodu 14 písm. g), pokud jde o čl. 16 odst. 6 nařízení (EU) 2023/1805, se však použijí ode dne [datum vstupu v platnost].

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

*Za Evropský parlament
předseda/předsedkyně*

*Za Radu
předseda/předsedkyně*

