

Přezkum nařízení (EU) 2023/1804 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva

Vyplnění polí označených * je povinné.

1

Úvod

[Nařízení \(EU\) 2023/1804](#) o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (dále jen „AFIR“) vytváří společný rámec pro zavádění infrastruktury pro alternativní paliva v EU. AFIR tvoří důležitou součást Zelené dohody pro Evropu a Dohody o čistém průmyslu, neboť zajišťuje dostatečnou a uživatelsky vstřícnou infrastrukturu pro alternativní paliva.

AFIR stanoví povinné cíle týkající se zavádění veřejně přístupné infrastruktury pro dobíjení a čerpání vodíku pro silniční vozidla, dodávek elektřiny z pevniny ve vnitrozemských a námořních přístavech, infrastruktury pro zkapalněný metan v námořních přístavech a dodávek elektřiny stojícím letadlům. Rovněž stanoví požadavky na provoz této infrastruktury a technické normy pro zajištění interoperability. Nařízení rovněž vyžaduje, aby členské státy vytvořily dlouhodobé vnitrostátní rámce politiky pro rozvoj trhu s alternativními palivy a plánování zavádění příslušné infrastruktury pro alternativní paliva a aby podávaly zprávy o jejich provádění.

Cílem této veřejné konzultace je umožnit veřejnosti a zúčastněným stranám vyjádřit názor na současný stav a na potřebu dalších politických opatření na evropské úrovni. V rámci této iniciativy Komise zvažuje politická opatření zahrnující následující aspekty:

zajištění dostatečné infrastruktury pro dobíjení a čerpání vodíku pro lehká a těžká vozidla ve všech regionech; zajištění dostatečné infrastruktury pro dobíjení a čerpání paliva pro plavidla a letadla; zlepšení uživatelských aspektů, zejména pokud jde o přiměřené a transparentní ceny dobíjecí a čerpací infrastruktury pro alternativní paliva; zajištění souladu dobíjecí a čerpací infrastruktury pro alternativní paliva s technickými požadavky a normami a snížení administrativní zátěže související s vnitrostátním plánováním a podáváním zpráv.

Tato veřejná konzultace se týká různých odvětví dopravy. Respondenti jsou vyzýváni, aby odpověděli na ty části veřejné konzultace, které se jich přímo týkají.

2 Informace o vás

*2.1 Jazyk, v němž budete na otázky odpovídat:

- angličtina
- bulharština
- čeština
- chorvatština

- dánština
- estonština
- finština
- francouzština
- irština
- italština
- litevština
- lotyštiny
- maďarština
- maltština
- němčina
- nizozemština
- polština
- portugalština
- řečtina
- rumunština
- slovenština
- slovinština
- španělština
- švédština

* 2.2 Konzultace se účastníte:

- jménem akademické/výzkumné instituce
- jménem sdružení podniků
- jménem podniku / obchodní organizace
- jménem spotřebitelské organizace
- jako občan EU
- jménem ekologické organizace
- jako občan země, která není členem EU
- jménem nevládní organizace (NGO)
- jako orgán veřejné správy
- jménem odborového svazu

jiná možnost

* 2.3 Jméno

* 2.4 Příjmení

* 2.5 E-mailová adresa (nebude zveřejněna):

* 2.6 Působnost

- mezinárodní
- místní
- národní
- regionální

* 2.7 Úroveň správy

- místní orgán
- místní agentura

* 2.8 Úroveň správy

- parlament
- orgán
- agentura

* 2.9 Název organizace

Maximálně 255 znaků

* 2.10 Velikost organizace

- mikro (1 až 9 zaměstnanců)
- malá (10 až 49 zaměstnanců)

- střední (50 až 249 zaměstnanců)
- velká (250 či více zaměstnanců)

2.11 Identifikační číslo v rejstříku transparentnosti

Je vaše organizace zaregistrována v rejstříku transparentnosti? Jde o dobrovolnou databázi pro organizace, které se snaží ovlivňovat rozhodování v EU.

*2.12 Věková skupina

- méně než 15 let
- 15 až 29 let
- 30 až 65 let
- více než 65 let
- nechci uvádět

*2.13 Země původu

Uveďte, ve které zemi se vy nebo vaše organizace nacházíte.

Tento seznam nevyjadřuje oficiální stanovisko evropských orgánů, pokud jde o právní postavení nebo politiku uvedených subjektů. Jedná se o harmonizaci mnohdy odlišných seznamů a postupů.

- | | | | |
|--|---|-----------------------------------|--|
| <input type="radio"/> Afghánistán | <input type="radio"/> Francouzská
Guyana | <input type="radio"/> Litva | <input type="radio"/> Šalomounovy
ostrovy |
| <input type="radio"/> Alandy | <input type="radio"/> Francouzská jižní
a antarktická
území | <input type="radio"/> Lotyšsko | <input type="radio"/> Salvador |
| <input type="radio"/> Albánie | <input type="radio"/> Francouzská
Polynésie | <input type="radio"/> Lucembursko | <input type="radio"/> Samoa |
| <input type="radio"/> Alžírsko | <input type="radio"/> Gabon | <input type="radio"/> Macao | <input type="radio"/> San Marino |
| <input type="radio"/> Americká Samoa | <input type="radio"/> Gambie | <input type="radio"/> Madagaskar | <input type="radio"/> Saúdská Arábie |
| <input type="radio"/> Americké
Panenské ostrovy | <input type="radio"/> Ghana | <input type="radio"/> Maďarsko | <input type="radio"/> Senegal |
| <input type="radio"/> Andorra | <input type="radio"/> Gibraltar | <input type="radio"/> Malajsie | <input type="radio"/> Severní Korea |
| <input type="radio"/> Angola | <input type="radio"/> Grenada | <input type="radio"/> Malawi | <input type="radio"/> Severní
Makedonie |
| <input type="radio"/> Anguilla | <input type="radio"/> Grónsko | <input type="radio"/> Maledivy | <input type="radio"/> Seychely |

- Antarktida
- Antigua a Barbuda
- Argentina
- Arménie
- Aruba
- Austrálie
- Ázerbájdžán
- Bahamy
- Bahrajn
- Bangladéš
- Barbados
- Belgie
- Belize
- Bělorusko
- Benin
- Bermudy
- Bhútán
- Bolívie
- Bonaire, Svatý Eustach a Saba
- Bosna a Hercegovina
- Botswana
- Gruzie
- Guadeloupe
- Guam
- Guatemala
- Guernsey
- Guinea
- Guinea-Bissau
- Guyana
- Haiti
- Heardův ostrov a McDonaldovy ostrovy
- Honduras
- Hongkong
- Indie
- Indonésie
- Irák
- Írán
- Irsko
- Island
- Itálie
- Izrael
- Jamajka
- Mali
- Malta
- Maroko
- Marshallovy ostrovy
- Martinik
- Mauricius
- Mauritánie
- Mayotte
- Menší odlehlé ostrovy USA
- Mexiko
- Mikronésie
- Moldavsko
- Monako
- Mongolsko
- Montserrat
- Mosambik
- Myanmar/Barma
- Namibie
- Nauru
- Německo
- Nepál
- Sierra Leone
- Singapur
- Sint Maarten
- Slovensko
- Slovinsko
- Somálsko
- Španělsko
- Spojené arabské emiráty
- Spojené království
- Spojené státy
- Srbsko
- Šrí Lanka
- Středoafriická republika
- Súdán
- Surinam
- Svalbard a Jan Mayen
- Svatá Helena, Ascension a Tristan da Cunha
- Svatá Lucie
- Svatý Bartoloměj
- Svatý Kryštof a Nevis
- Svatý Martin

- Bouvetův ostrov
- Brazílie
- Britské indickooceánské území
- Britské Panenské ostrovy
- Brunej
- Bulharsko
- Burkina Faso
- Burundi
- Čad
- Černá Hora
- Česko
- Chile
- Chorvatsko
- Čína
- Clipperton
- Cookovy ostrovy
- Curaçao
- Dánsko
- Japonsko
- Jemen
- Jersey
- Jižní Afrika
- Jižní Georgie a Jižní Sandwichovy ostrovy
- Jižní Korea
- Jižní Súdán
- Jordánsko
- Kajmanské ostrovy
- Kambodža
- Kamerun
- Kanada
- Kapverdy
- Katar
- Kazachstán
- Keňa
- Kiribati
- Kokosové (Keelingovy) ostrovy
- Niger
- Nigérie
- Nikaragua
- Niue
- Nizozemsko
- Norsko
- Nová Kaledonie
- Nový Zéland
- Omán
- Ostrov Man
- Ostrov Norfolk
- Ostrovy Severní Mariany
- Ostrovy Turks a Caicos
- Pákistán
- Palau
- Palestina
- Panama
- Papua-Nová Guinea
- Svatý Tomáš a Princův ostrov
- Svatý Vincenc a Grenadiny
- Svazijsko
- Švédsko
- Švýcarsko
- Sýrie
- Tádžikistán
- Tanzanie
- Tchaj-wan
- Thajsko
- Togo
- Tokelau
- Tonga
- Trinidad a Tobago
- Tunisko
- Turecko
- Turkmenistán
- Tuvalu

- | | | | |
|--|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
| <input type="radio"/> Demokratická republika Kongo | <input type="radio"/> Kolumbie | <input type="radio"/> Paraguay | <input type="radio"/> Uganda |
| <input type="radio"/> Dominika | <input type="radio"/> Komory | <input type="radio"/> Peru | <input type="radio"/> Ukrajina |
| <input type="radio"/> Dominikánská republika | <input type="radio"/> Kongo | <input type="radio"/> Pitcairnovy ostrovy | <input type="radio"/> Uruguay |
| <input type="radio"/> Džibutsko | <input type="radio"/> Kosovo | <input type="radio"/> Pobřeží slonoviny | <input type="radio"/> Uzbekistán |
| <input type="radio"/> Egypt | <input type="radio"/> Kostarika | <input type="radio"/> Polsko | <input type="radio"/> Vánoční ostrov |
| <input type="radio"/> Ekvádor | <input type="radio"/> Kuba | <input type="radio"/> Portoriko | <input type="radio"/> Vanuatu |
| <input type="radio"/> Eritrea | <input type="radio"/> Kuvajt | <input type="radio"/> Portugalsko | <input type="radio"/> Vatikán |
| <input type="radio"/> Estonsko | <input type="radio"/> Kypr | <input type="radio"/> Rakousko | <input type="radio"/> Venezuela |
| <input type="radio"/> Etiopie | <input type="radio"/> Kyrgyzstán | <input type="radio"/> Řecko | <input type="radio"/> Vietnam |
| <input type="radio"/> Faerské ostrovy | <input type="radio"/> Laos | <input type="radio"/> Réunion | <input type="radio"/> Východní Timor |
| <input type="radio"/> Falklandy | <input type="radio"/> Lesotho | <input type="radio"/> Rovníková Guinea | <input type="radio"/> Wallis a Futuna |
| <input type="radio"/> Fidži | <input type="radio"/> Libanon | <input type="radio"/> Rumunsko | <input type="radio"/> Zambie |
| <input type="radio"/> Filipíny | <input type="radio"/> Libérie | <input type="radio"/> Rusko | <input type="radio"/> Západní Sahara |
| <input type="radio"/> Finsko | <input type="radio"/> Libye | <input type="radio"/> Rwanda | <input type="radio"/> Zimbabwe |
| <input type="radio"/> Francie | <input type="radio"/> Lichtenštejnsko | <input type="radio"/> Saint-Pierre a Miquelon | |

Všechny příspěvky do této veřejné konzultace Komise zveřejní. Můžete si zvolit, zda chcete, aby s příspěvkem byly zveřejněny i údaje o vaší osobě, nebo zda chcete zůstat v anonymitě. **Pro účely transparentnosti se vždy zveřejní kategorie respondenta (například „sdružení podniků“, „spotřebitelské sdružení“, „občan EU“), země původu, název a velikost organizace a její číslo v rejstříku transparentnosti. V žádném případě nebude zveřejněna vaše e-mailová adresa.** Zvolte takovou ochranu soukromí, která vám nejlépe vyhovuje. Výchozí nastavení ochrany soukromí je dáno tím, jakou jste zvolili kategorii respondenta.

* 2.14 Nastavení ochrany soukromí při zveřejnění příspěvku

Odpovědi na tuto veřejnou konzultaci Komise zveřejní. Můžete se rozhodnout, zda vaše údaje mají být zveřejněny, nebo ne.

Chci zůstat v anonymitě

Zveřejní se, do jaké kategorie respondenta spadáte, vaše země původu a váš příspěvek, to vše v obdržené podobě. Vaše jméno zveřejněno nebude. V samotném příspěvku neuvádějte žádné osobní údaje.

Údaje si přeji zveřejnit

Zveřejní se vaše jméno, do jaké kategorie respondenta spadáte, vaše země původu a váš příspěvek.

* **2.15 Nastavení ochrany soukromí při zveřejnění příspěvku**

Odpovědi na tuto veřejnou konzultaci Komise zveřejní. Můžete se rozhodnout, zda vaše údaje mají být zveřejněny, nebo ne.

Chci zůstat v anonymitě

Zveřejní se pouze údaje o organizaci: do jaké kategorie respondenta spadáte, název organizace, jejímž jménem odpovídáte, spolu s jejím číslem v rejstříku transparentnosti, velikostí a zemí původu a váš příspěvek, to vše v obdržené podobě. Vaše jméno zveřejněno nebude. Chcete-li zůstat v anonymitě, neuvádějte v samotném příspěvku žádné osobní údaje.

Údaje si přeji zveřejnit

Zveřejní se údaje o organizaci a údaje o respondentovi: do jaké kategorie respondenta spadáte, název organizace, jejímž jménem odpovídáte, spolu s jejím číslem v rejstříku transparentnosti, velikostí a zemí původu a váš příspěvek. Zveřejní se i vaše jméno.

Souhlasím s [ustanoveními o ochraně osobních údajů](#)

3 Názory na problémy

Cílem této iniciativy je řešení pěti různých souborů možných problémů, které jsou popsány níže. Komise hodlá posoudit vhodnost různých opatření k řešení zjištěných možných problémů.

Problém č. 1: AFIR stanovuje různé cíle pro zavádění dobíjecí a čerpací infrastruktury pro lehká a těžká vozidla. Jelikož jsou však cíle stanovovány na vnitrostátní úrovni, existuje riziko, že se infrastruktura nebude ve všech regionech EU rozvíjet dostatečně a soudržně.

Problém č. 2: AFIR stanovuje cíle týkající se zavádění dodávek elektřiny stojícím letadlům a dodávek elektřiny z pevniny plavidlům. AFIR však nestanovuje cíle týkající se zavádění infrastruktury pro alternativní paliva v případě pohonných paliv, jako je elektřina, vodík, amoniak nebo methanol, a cíle pro dodávky elektřiny z pevniny pro vnitrozemskou plavbu mohou být nižší než potřeby trhu. Existuje riziko, že zavádění plavidel a letadel využívajících alternativní paliva na trh se bude opožďovat.

Problém č. 3: AFIR obsahuje ustanovení, že u dobíjecích bodů a vodíkových výdejních stojanů musí být přijímána platba kartou, a obsahuje také různá ustanovení, jejichž cílem je zajistit spravedlivé a transparentní ceny. Navzdory těmto ustanovením však stále chybí úplná cenová transparentnost pro uživatele a existuje riziko, že budou vystaveni nepřiměřeně vysokým cenám.

Problém č. 4: AFIR stanoví společné technické specifikace pro oblasti uvedené v příloze II nařízení, aby byla zajištěna plná technická interoperabilita dobíjecí a čerpací infrastruktury. Tento právní předpis však neobsahuje žádný monitorovací mechanismus, což představuje riziko, že nebudou všechny normy řádně provedeny. Kromě toho nařízení také stanoví požadavky na sdílení údajů ze strany provozovatelů infrastruktury, ale přístup k údajům prostřednictvím vnitrostátních přístupových bodů může být pro uživatele údajů stále obtížný.

Problém č. 5: Nařízení rovněž obsahuje povinnosti členských států a Komise týkající se plánování a podávání zpráv, aby bylo zajištěno plnění závazných cílů. Současná ustanovení však některé zúčastněné strany vnímají jako příliš podrobná, což vede ke zbytečné administrativní zátěži v podobě vícenásobných požadavků na podávání zpráv. Zároveň nejsou k dispozici žádné údaje o soukromém dobíjení, zejména o dobíjení v depech pro těžká vozidla, kde se v současnosti tato vozidla dobíjejí nejvíce.

3.1 Stanovení cílů týkajících se dobíjecí a čerpací infrastruktury pro lehká a těžká vozidla

- * 3.1.1 Povinné cíle týkající se infrastruktury **elektrického dobíjení** lehkých vozidel stanovené v nařízení AFIR nepostačují k dosažení cílů nařízení, tj. k zajištění dostatečné a soudržné dobíjecí infrastruktury pro **lehká vozidla** v celé EU.

Do jaké míry souhlasíte s tím, že se jedná o důležitý problém?

- Zcela souhlasím
- Spíše souhlasím
- Neutrální
- Spíše nesouhlasím
- Vůbec nesouhlasím
- Nemám názor

- * 3.1.2 Povinné cíle týkající se infrastruktury **elektrického dobíjení** těžkých vozidel stanovené v nařízení AFIR nepostačují k dosažení cílů nařízení, tj. k zajištění dostatečné a soudržné dobíjecí infrastruktury pro **těžká vozidla** v celé EU.

Do jaké míry souhlasíte s tím, že se jedná o důležitý problém?

- Zcela souhlasím
- Spíše souhlasím
- Neutrální
- Spíše nesouhlasím
- Vůbec nesouhlasím
- Nemám názor

*3.1.3 Povinné cíle týkající se infrastruktury pro **čerpání vodíku** pro silniční vozidla stanovené v nařízení AFIR nejsou dostatečné k dosažení cílů nařízení, tj. k zajištění dostatečné a soudržné čerpací infrastruktury pro **vodíková vozidla** v celé EU.

Do jaké míry souhlasíte s tím, že se jedná o důležitý problém?

- Zcela souhlasím
- Spíše souhlasím
- Neutrální
- Spíše nesouhlasím
- Vůbec nesouhlasím
- Nemám názor

3.1.4 Chcete uvést další připomínky/vysvětlení v případě, že konkrétní cíle pro silniční dopravu nejsou dostatečné?

Maximálně 1000 znaků

3.2 Stanovení cílů týkajících se infrastruktury pro alternativní paliva pro plavidla a letadla

*3.2.1 Absence závazných cílů týkajících se infrastruktury pro alternativní paliva pro **námořní plavidla** představuje riziko, že se zavádění námořních plavidel využívajících alternativní paliva na trh bude opožďovat.

Do jaké míry souhlasíte s tím, že se jedná o důležitý problém?

- Zcela souhlasím
- Spíše souhlasím
- Neutrální
- Spíše nesouhlasím
- Vůbec nesouhlasím
- Nemám názor

*

3.2.2 Absence závazných cílů týkajících se infrastruktury pro alternativní paliva pro **plavidla vnitrozemské plavby** představuje riziko, že se zavádění plavidel vnitrozemské plavby využívajících alternativní paliva na trh bude opožďovat.

Do jaké míry souhlasíte s tím, že se jedná o důležitý problém?

- Zcela souhlasím
- Spíše souhlasím
- Neutrální
- Spíše nesouhlasím
- Vůbec nesouhlasím
- Nemám názor

*3.2.3 Absence závazných cílů týkajících se infrastruktury pro alternativní paliva pro **letadla** představuje riziko, že se zavádění letadel využívajících alternativní paliva na trh bude opožďovat.

Do jaké míry souhlasíte s tím, že se jedná o důležitý problém?

- Zcela souhlasím
- Spíše souhlasím
- Neutrální
- Spíše nesouhlasím
- Vůbec nesouhlasím
- Nemám názor

3.2.4 Chcete poskytnout další připomínky/vysvětlení v případě, že konkrétní cíle pro lodní nebo leteckou dopravu nejsou dostatečné? Měli byste návrhy na jiná řešení, jak dosáhnout stejných výsledků?

Maximálně 1000 znaků

3.3 Transparentnost cen a přiměřené ceny ve veřejně přístupné dobíjecí infrastruktuře

*

3.3.1 Transparentnost cen za dobíjení účtovaných provozovateli dobíjecích bodů za dobíjecí služby hrazené platební kartou (debetní/kreditní) je nedostatečná.

Do jaké míry souhlasíte s tím, že se jedná o důležitý problém?

- Zcela souhlasím
- Spíše souhlasím
- Neutrální
- Spíše nesouhlasím
- Vůbec nesouhlasím
- Nemám názor

*3.3.2 Ceny účtované provozovateli dobíjecích bodů za služby dobíjení hrazené platební kartou nejsou přiměřené.

Do jaké míry souhlasíte s tím, že se jedná o důležitý problém?

- Zcela souhlasím
- Spíše souhlasím
- Neutrální
- Spíše nesouhlasím
- Vůbec nesouhlasím
- Nemám názor

*3.3.3 Transparentnost cen za dobíjení účtovaných poskytovateli služeb mobility za služby dobíjení hrazené prostřednictvím aplikací nebo karet poskytovatelů služeb mobility je nedostatečná.

Do jaké míry souhlasíte s tím, že se jedná o důležitý problém?

- Zcela souhlasím
- Spíše souhlasím
- Neutrální
- Spíše nesouhlasím
- Vůbec nesouhlasím
- Nemám názor

*3.3.4 Ceny účtované poskytovateli služeb mobility za služby dobíjení hrazené prostřednictvím aplikací nebo karet poskytovatelů služeb mobility nejsou přiměřené.

Do jaké míry souhlasíte s tím, že se jedná o důležitý problém?

- Zcela souhlasím
- Spíše souhlasím
- Neutrální
- Spíše nesouhlasím
- Vůbec nesouhlasím
- Nemám názor

3.4 Soulad s normami a přístup k údajům

- *3.4.1 Není zajištěn soulad s technickými specifikacemi a normami stanovenými v rámci AFIR, protože chybí vhodný rámec pro zajištění souladu (např. certifikační systém, společné zkušební protokoly).

Do jaké míry souhlasíte s tím, že se jedná o důležitý problém?

- Zcela souhlasím
- Spíše souhlasím
- Neutrální
- Spíše nesouhlasím
- Vůbec nesouhlasím
- Nemám názor

- *3.4.2 Není zajištěn přístup koncových uživatelů k údajům poskytovaným provozovateli dobíjecích bodů a výdejních stojanů, například o umístění infrastruktury, dostupném výstupním výkonu a cenách.

Do jaké míry souhlasíte s tím, že se jedná o důležitý problém?

- Zcela souhlasím
- Spíše souhlasím
- Neutrální
- Spíše nesouhlasím
- Vůbec nesouhlasím
- Nemám názor

3.5 Požadavky týkající se plánování a podávání zpráv

*3.5.1 Současné požadavky týkající se plánování a podávání zpráv ze strany členských států a Komise jsou nadměrné a vedou ke zbytečné administrativní zátěži.

Do jaké míry souhlasíte s tím, že se jedná o důležitý problém?

- Zcela souhlasím
- Spíše souhlasím
- Neutrální
- Spíše nesouhlasím
- Vůbec nesouhlasím
- Nemám názor

*3.5.2 V současné době není dostatek informací o soukromé dobíjecí infrastruktuře, zejména pokud jde o dobíjení těžkých vozidel v depech.

Do jaké míry souhlasíte s tím, že se jedná o důležitý problém?

- Zcela souhlasím
- Spíše souhlasím
- Neutrální
- Spíše nesouhlasím
- Vůbec nesouhlasím
- Nemám názor

4 Názory na případná opatření politiky

Níže jsou uvedeny výroky o řadě možných politických opatření k řešení uvedených problémových oblastí.

Níže popsaná politická opatření nemají vliv na použitý nástroj a mohou zahrnovat kombinaci legislativních předpisů a právně nevynutitelných opatření (včetně pokynů). Vzhledem ke složitosti a mnohostranné povaze problémů se tyto přístupy nutně nemusí vzájemně vylučovat.

Přidělte jednotlivým opatřením politiky důležitost od 1 (nejméně důležité) do 5 (nejdůležitější). Není nutné hodnotit všechna opatření, neuvedení hodnocení u některého z nich znamená, že nemáte názor na důležitost tohoto konkrétního opatření politiky.

4.1 Opatření týkající se stanovení cílů pro infrastrukturu pro silniční vozidla

4.1.1 Upravené cílové úrovně pro dobíjecí infrastrukturu pro lehká vozidla, aby bylo zajištěno dostatečné a soudržné pokrytí infrastrukturou v celé EU a zároveň byla zachována dynamika trhu s dobíjením.

Přidělte jednotlivým opatřením politiky důležitost od 1 (nejméně důležité) do 5 (nejdůležitější). Není nutné hodnotit všechna opatření, neuvedení hodnocení u některého z nich znamená, že nemáte názor na důležitost tohoto konkrétního opatření politiky.

	1	2	3	4	5
Stanovení vyšších cílů týkajících se zavádění dobíjecí infrastruktury zvýšením výstupního výkonu, který musí poskytovat veřejně přístupné dobíjecí stanice každému registrovanému elektrickému vozidlu.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stanovení dílčích cílů na regionální úrovni, aby byla zajištěna regionální soudržnost a minimální infrastruktura ve všech regionech na území EU, včetně měst.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stanovení vyšších cílů týkajících se výstupního výkonu pro dobíjecí parky pro lehká vozidla podél hlavních dopravních koridorů EU (sítě TEN-T).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zajištění větší flexibility při stanovování cílů týkajících se dobíjecích parků pro lehká vozidla podél sítě TEN-T, aby lépe odrážely skutečnou poptávku v různých úsecích sítě TEN-T.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.1.2 Upravené cílové úrovně týkající se dobíjecí infrastruktury pro těžká vozidla, aby bylo zajištěno dostatečné a soudržné pokrytí infrastrukturou v celé EU.

Přidělte jednotlivým opatřením politiky důležitost od 1 (nejméně důležité) do 5 (nejdůležitější). Není nutné hodnotit všechna opatření, neuvedení hodnocení u některého z nich znamená, že nemáte názor na důležitost tohoto konkrétního opatření politiky.

	1	2	3	4	5
Stanovení vyšších cílů týkajících se výstupního výkonu pro dobíjecí parky pro těžká vozidla podél sítě TEN-T.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stanovení vyšších cílů týkajících se výstupního výkonu jednotlivých dobíjecích bodů v rámci dobíjecích parků (např. stanovení minimálního počtu megawattových dobíjecích stanic v rámci dobíjecích parků určených pro těžká vozidla).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zajištění větší flexibility při stanovování cílů týkajících se dobíjecích parků pro těžká vozidla podél sítě TEN-T, aby lépe odrážely skutečnou poptávku v různých úsecích sítě TEN-T.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stanovení vyšších cílů týkajících se dobíjecí infrastruktury pro těžká vozidla v městských uzlech.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stanovení vyšších cílů týkajících se dobíjecí infrastruktury pro těžká vozidla určené pro dobíjení přes noc podél sítě TEN-T.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zavedení minimálních kritérií pro dobíjecí bod nebo dobíjecí park, aby mohly být klasifikovány jako dobíjecí bod nebo park určený pro těžká	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

vozidla. Tato kritéria mohou zahrnovat například ustanovení o rozměrech a další kritéria, která zajistí, že dobíjecí body/parky určené pro těžká vozidla budou plně použitelné pro všechna nákladní vozidla.

4.1.3 Upravené cílové úrovně týkající se infrastruktury pro čerpání vodíku pro silniční vozidla, aby bylo zajištěno dostatečné a soudržné pokrytí infrastrukturou v celé EU.

Přidělte jednotlivým opatřením politiky důležitost od 1 (nejméně důležité) do 5 (nejdůležitější). Není nutné hodnotit všechna opatření, neuvedení hodnocení u některého z nich znamená, že nemáte názor na důležitost tohoto konkrétního opatření politiky.

	1	2	3	4	5
Stanovení vyšších cílů týkajících se infrastruktury pro čerpání vodíku podél sítě TEN-T.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stanovení vyšších cílů týkajících se vodíkové infrastruktury v městských uzlech.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zajištění větší flexibility při stanovování cílů týkajících se infrastruktury pro čerpání vodíku, aby lépe odrážely skutečnou poptávku založenou na využívání vodíkových vozidel.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stanovení kapacitních cílů pro jednotlivé čerpací stanice nejen ve vztahu k denní kapacitě, ale také ve vztahu k tomu, kolik vodíku lze vydat např. za jednu hodinu, aby bylo možné v krátkém časovém úseku doplnit vodík do více nákladních vozidel.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uložení povinnosti, aby vodíkové výdejní stojany vydávaly plynný i kapalný vodík, aby byla zajištěna kompatibilita se všemi technologiemi vodíkových vozidel.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.2 Opatření týkající se cílů zavádění pro lodní a leteckou dopravu

Tento oddíl se týká vnitrozemské lodní a námořní dopravy a letectví.

4.2.1 Opatření k urychlení zavádění infrastruktury pro alternativní paliva pro plavidla vnitrozemské plavby v souladu s potřebami trhu.

Přidělte jednotlivým opatřením politiky důležitost od 1 (nejméně důležité) do 5 (nejdůležitější). Není nutné hodnotit všechna opatření, neuvedení hodnocení u některého z nich znamená, že nemáte názor na důležitost tohoto konkrétního opatření politiky.

	1	2	3	4	5
Stanovení cílů týkajících se dodávek elektřiny z pevniny mimo vnitrozemské přístavy, protože plavidla vnitrozemské plavby často kotví mimo vnitrozemské přístavy.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stanovení cílů týkajících se zavádění dobíjecí a čerpací infrastruktury pro alternativní pohonné hmoty pro plavidla vnitrozemské plavby.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Uložit povinnost, aby bylo možné platit platebními kartami (např. debetními nebo kreditními) v rámci celé infrastruktury pro alternativní paliva určené pro provoz na vnitrozemských vodních cestách.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

4.2.2 Opatření k urychlení zavádění infrastruktury pro alternativní paliva určené pro námořní plavidla v souladu s potřebami trhu.

Přidělte jednotlivým opatřením politiky důležitost od 1 (nejméně důležité) do 5 (nejdůležitější). Není nutné hodnotit všechna opatření, neuvedení hodnocení u některého z nich znamená, že nemáte názor na důležitost tohoto konkrétního opatření politiky.

	1	2	3	4	5
Rozšíření oblasti působnosti nařízení o stanovení cílů týkajících se zavádění dodávek elektřiny z pevniny pro osobní nebo kontejnerové lodě o minimální hrubé prostornosti 400 tun.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rozšíření oblasti působnosti nařízení o stanovení cílů týkajících se zavádění dodávek elektřiny z pevniny pro jiné kategorie lodí než osobní a kontejnerové lodě, například pro tankery.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stanovení cílů týkajících se zavádění dobíjecí a čerpací infrastruktury pro alternativní pohonné hmoty pro námořní plavidla.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Posílení plánování členských států nebo dekarbonizace námořního odvětví s ohledem na potřebnou infrastrukturu pro alternativní paliva v přístavech. Toho lze dosáhnout například přidáním dalších požadavků na členské státy, pokud jde o plánování ve vnitrostátních rámcích politiky.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.2.3 Opatření k urychlení zavádění infrastruktury pro alternativní paliva pro letadla v souladu s potřebami trhu.

Přidělte jednotlivým opatřením politiky důležitost od 1 (nejméně důležité) do 5 (nejdůležitější). Není nutné hodnotit všechna opatření, neuvedení hodnocení u některého z nich znamená, že nemáte názor na důležitost tohoto konkrétního opatření politiky.

	1	2	3	4	5
Stanovení cílů týkajících se zavádění infrastruktury pro dobíjení elektřiny na letištích pro letadla poháněná bateriemi.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stanovení cílů týkajících se zavádění infrastruktury pro čerpání vodíku na letištích pro letadla na vodíkový pohon.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Posílení plánování členských států nebo dekarbonizace odvětví letectví s ohledem na potřebnou infrastrukturu pro alternativní paliva na letištích. Toho lze dosáhnout například přidáním dalších požadavků na členské státy, pokud jde o plánování ve vnitrostátních rámcích politiky.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.3 Opatření ke zlepšení uživatelských zkušeností u veřejně přístupných dobíjecích bodů a vodíkových výdejních stojanů

Uživatelé vozidel s alternativním pohonem by měli mít možnost snadno a interoperabilně doplňovat palivo do svých vozidel nebo je dobíjet a mít přístup ke všem důležitým informacím. Nařízení vyžaduje, aby ceny účtované provozovateli dobíjecích bodů byly přiměřené, snadno a jasně srovnatelné, transparentní a nediskriminační. Níže uvedené otázky se snaží získat zpětnou vazbu o uživatelských zkušenostech, pokud jde o tyto aspekty.

4.3.1 Opatření ke zvýšení transparentnosti cen u veřejně přístupných dobíjecích bodů a výdejních stojanů.

Přidělte jednotlivým opatřením politiky důležitost od 1 (nejméně důležité) do 5 (nejdůležitější). Není nutné hodnotit všechna opatření, neuvedení hodnocení u některého z nich znamená, že nemáte názor na důležitost tohoto konkrétního opatření politiky.

	1	2	3	4	5
Uložit povinnost, aby na každé dobíjecí stanici byly uvedeny ceny dobíjení za jednorázovou službu. V současné době je to vyžadováno pouze u dobíjecích bodů s výstupním výkonem vyšším než 50 kW, zatímco u ostatních dobíjecích bodů musí být cena za jednorázovou službu jasně a snadno přístupná (např. pouze v aplikaci).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uložit povinnost, aby provozovatelé dobíjecích bodů mohli u všech dobíjecích bodů účtovat pouze cenu za jednorázovou službu vycházející z ceny za kWh a poplatek za obsazenost. V současné době je to povinné pouze v případě dobíjecích bodů s výstupním výkonem vyšším než 50 kW.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uložit povinnost, aby poskytovatelé služeb mobility mohli u všech dobíjecích bodů za služby dobíjení účtovat pouze cenu založenou na ceně za kWh a poplatek za obsazenost.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.3.2 Opatření k zajištění přiměřených cen u veřejně přístupných dobíjecích bodů a výdejních stojanů.

Přidělte jednotlivým opatřením politiky důležitost od 1 (nejméně důležité) do 5 (nejdůležitější). Není nutné hodnotit všechna opatření, neuvedení hodnocení u některého z nich znamená, že nemáte názor na důležitost tohoto konkrétního opatření politiky.

	1	2	3	4	5
Uložit příslušným vnitrostátním orgánům povinnost, aby pravidelně monitorovaly hospodářskou soutěž na trhu s dobíjením a vývoj cen a podávaly o nich zprávy.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Opatření k zajištění spravedlivých postupů při výběrových řízeních a udělování koncesí na úrovni členských států, která podporují větší hospodářskou soutěž na trhu s dobíjením.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Regulační opatření zasahující do stanovování cen provozovateli dobíjecích bodů.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulační opatření zasahující do stanovování cen poskytovateli služeb mobility.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Další upřesnění v bodech odůvodnění nařízení, co se rozumí spravedlivými a přiměřenými cenami a nediskriminačním stanovením cen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.3.3 Další možná opatření ke zlepšení uživatelské zkušenosti u veřejně přístupných dobíjecích bodů a výdejních stojanů.

Přidělte jednotlivým opatřením politiky důležitost od 1 (nejméně důležité) do 5 (nejdůležitější). Není nutné hodnotit všechna opatření, neuvedení hodnocení u některého z nich znamená, že nemáte názor na důležitost tohoto konkrétního opatření politiky.

	1	2	3	4	5
Uložit povinnost, aby bylo možné u každého dobíjecího bodu platit kartou (kreditní/debetní) prostřednictvím platebního terminálu nebo čtečky NFC. V současné době jsou takové terminály nebo čtečky vyžadovány pouze v případě dobíjecích bodů s výstupním výkonem vyšším než 50 kW, zatímco v případě dobíjecích bodů s výstupním výkonem nižším než 50 kW lze platbu kartou (kreditní/debetní) zajistit i prostřednictvím jiných zařízení využívajících internetové připojení, například generujících specifický QR kód.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uložit povinnost, aby všechny nové veřejně přístupné dobíjecí body umožňovaly obousměrné dobíjení.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Opatření, která zajistí, aby ceny u veřejně přístupných dobíjecích bodů odrážely vývoj cen na trzích s elektřinou, což by mohlo vést k nižším cenám v době celkově nízké poptávky po elektřině a vysoké výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů a k vyšším cenám v době celkově vysoké poptávky po elektřině.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Opatření k zajištění přístupnosti dobíjecích bodů a výdejních stojanů pro osoby se zdravotním postižením.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.3.4 Existují nějaká další opatření, která by zlepšila uživatelskou zkušenost u veřejně přístupných dobíjecích bodů a výdejních stojanů a která by měla být zvažena?

Maximálně 500 znaků

4.4 Opatření týkající se aspektů technické interoperability

4.4.1 Opatření k zajištění plného souladu s technickými normami.

Přidělte jednotlivým opatřením politiky důležitost od 1 (nejméně důležité) do 5 (nejdůležitější). Není nutné hodnotit všechna opatření, neuvedení hodnocení u některého z nich znamená, že nemáte názor na důležitost tohoto konkrétního opatření politiky.

	1	2	3	4	5
Zavést povinný systém autocertifikace pro výrobce a/nebo provozovatele dobíjecích bodů a výdejních stanic na základě zkoušek shody stanovených v příslušných závazných normách.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uložit výrobcům a/nebo provozovatelům dobíjecích bodů a výdejních stanic povinnost získat certifikaci v rámci příslušného vnitrostátního nebo evropského certifikačního systému.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uložit příslušným vnitrostátním orgánům povinnost monitorovat provádění technických specifikací v nařízení a ukládat sankce v případě nesouladu.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.4.2 Opatření k zajištění dostupnosti dat pro koncové uživatele.

Přidělte jednotlivým opatřením politiky důležitost od 1 (nejméně důležité) do 5 (nejdůležitější). Není nutné hodnotit všechna opatření, neuvedení hodnocení u některého z nich znamená, že nemáte názor na důležitost tohoto konkrétního opatření politiky.

	1	2	3	4	5
Vypracování dalších technických specifikací, které zajistí lepší harmonizaci a plnou funkčnost vnitrostátních přístupových bodů pro údaje o alternativních palivech.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Posílení úlohy a technických funkcí společného evropského přístupového bodu s cílem usnadnit přístup k údajům v celé EU.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Posílení koordinace mezi vnitrostátními přístupovými body a společným evropským přístupovým bodem, aby se zajistilo jednotné zpřístupnění všech údajů.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.5 Opatření týkající se administrativních aspektů

4.5.1 Opatření k zajištění účelného plánování a podávání zpráv.

Přidělte jednotlivým opatřením politiky důležitost od 1 (nejméně důležité) do 5 (nejdůležitější). Není nutné hodnotit všechna opatření, neuvedení hodnocení u některého z nich znamená, že nemáte názor na důležitost tohoto konkrétního opatření politiky.

	1	2	3	4	5
Snížení požadavků na podávání zpráv členskými státy podle článku 15.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Snížení požadavků na sdílení údajů podle článku 18, protože údaje jsou v každém případě veřejně dostupné na stránkách eafo.eu.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zpřísnění požadavků na plánování dobíjecí a čerpací infrastruktury pro těžká vozidla ze strany členských států tak, aby zahrnovaly požadavky na monitorování této infrastruktury v soukromých depech a skladech a podávání zpráv o této infrastruktuře.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4.6 Další opatření

4.6.1 Existují nějaká další opatření, která by měla být zvažena při revizi nařízení (EU) 2023/1804?

Maximálně 2000 znaků

4.6.2 Své odpovědi můžete podložit připojením dokumentu (dokumentů).

Povoleny jsou pouze soubory typu pdf,txt,doc,docx,odt,rtf.