



V Bruselu dne 4.3.2026
COM(2026) 100 final

ANNEXES 1 to 4

PŘÍLOHY

návrhu NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,

**kterým se zřizuje rámec opatření pro akceleraci průmyslové kapacity a dekarbonizace
ve strategických odvětvích a kterým se mění nařízení (EU) 2018/1724, (EU) 2024/1735 a
(EU) 2024/3110**

{SEC(2026) 70 final} - {SWD(2026) 70 final} - {SWD(2026) 71 final} -
{SWD(2026) 72 final}

OBSAH

PŘÍLOHA I	
Strategická odvětví pro akcelerační oblasti průmyslové výroby	2
PŘÍLOHA II	
Požadavky na nízký obsah uhlíku a původ v Unii pro energeticky náročná průmyslová odvětví	2
Část I – Zadávací řízení.....	2
Část II – Jiné formy veřejné intervence	2
PŘÍLOHA III	
Požadavky na původ v Unii pro vozidla	4
Část I – Zadávací řízení na elektrická vozidla	4
Část II – Jiné formy veřejné intervence a finanční podpora pro firemní vozidla.....	5
Část III – Superkredity pro malá vozidla s nulovými emisemi.....	6
PŘÍLOHA IV	
Změny nařízení (EU) 2018/1724.....	7

PŘÍLOHA I

Strategická odvětví pro akcelerační oblasti průmyslové výroby

1. Energeticky náročná průmyslová odvětví:
 - a) Výroba papíru a výrobků z papíru zařazená do kódu NACE C17;
 - b) Výroba koksu a rafinovaných ropných produktů zařazená do kódu NACE C19;
 - c) Výroba chemických látek a chemických výrobků zařazená do kódu NACE C20;
 - d) Výroba pryžových a plastových výrobků zařazená do kódu NACE C22;
 - e) Výroba ostatních nekovových minerálních výrobků zařazená do kódu NACE C23;
 - f) Výroba základních kovů zařazená do kódu NACE C24.
2. Automobilový průmysl: Výroba motorových vozidel, přívěsů a návěsů zařazená do kódu NACE C29.
3. Technologie pro nulové čisté emise podle čl. 4 odst. 1 nařízení (EU) 2024/1735.

PŘÍLOHA II

Požadavky na nízký obsah uhlíku a původ v Unii pro energeticky náročná průmyslová odvětví

Část I – Zadávací řízení

Pokud v rámci zadávacích řízení zahájených dne 1. ledna 2029 nebo později, která spadají do oblasti působnosti směrnic 2014/23/EU, 2014/24/EU nebo 2014/25/EU, zakázky, zakázky na stavební práce nebo koncese na stavební práce zahrnují pořizování výrobků z energeticky náročných průmyslových odvětví, musí veřejní zadavatelé požadovat následující minimální procentní podíly:

- a) ocel a všechny výrobky, jejichž vlastnosti závisí hlavně na oceli, určené k použití v budovách, infrastruktuře a motorových vozidlech pro civilní účely: nejméně 25 % celkového objemu použité oceli musí být nízkouhlíkových;
- b) beton a malta a všechny výrobky, jejichž vlastnosti závisí především na betonu a maltě, určené k použití v budovách a infrastruktuře pro civilní účely: alespoň 5 % celkového objemu použitého betonu a malty, včetně slínku a cementu použitých k jejich výrobě, musí být nízkouhlíkových a mít původ v Unii;
- c) hliník a všechny výrobky, jejichž vlastnosti závisí především na hliníku, určené k použití v budovách, infrastruktuře a motorových vozidlech pro civilní účely: alespoň 25 % celkového objemu použitého hliníku musí být nízkouhlíkových a mít původ v Unii.

Část II – Jiné formy veřejné intervence

U režimů zavedených nebo aktualizovaných dne 1. ledna 2029 nebo později ve prospěch domácností nebo společností a jejichž hlavním cílem je podpora výstavby nebo renovace budov pro obytné a komerční účely a infrastruktury, jakož i leasingu a nákupu motorových vozidel pro civilní účely, členské státy, regionální nebo místní orgány, veřejnoprávní subjekty nebo sdružení tvořená jedním nebo více z těchto orgánů nebo jedním či více z těchto veřejnoprávních subjektů zajistí, aby byli způsobilí pouze příjemci, kteří splňují tyto minimální požadavky:

- a) ocel a všechny výrobky, jejichž vlastnosti závisí především na oceli: alespoň 25 % celkového objemu oceli obsažené ve výrobku nebo projektu, na který je poskytována podpora, musí být nízkouhlíkových;
- b) beton a malta a všechny výrobky, jejichž vlastnosti závisí především na betonu a maltě: alespoň 5 % celkového objemu betonu a malty, včetně slínku a cementu použitých k jejich výrobě, obsažených ve výrobku nebo projektu, na který je poskytována podpora, musí být nízkouhlíkových a mít původ v Unii;
- c) hliník a všechny výrobky, jejichž vlastnosti závisí především na hliníku: alespoň 25 % celkového objemu hliníku obsaženého ve výrobku nebo projektu, na který je poskytována podpora, musí být nízkouhlíkových a mít původ v Unii.

PŘÍLOHA III

Požadavky na původ v Unii pro vozidla

Část I – Zadávací řízení na elektrická vozidla

Nová výhradně elektrická vozidla (PEV), hybridní elektrická vozidla s externím nabíjením (OVC-HEV) nebo vozidla s palivovými články (FCV) zakoupená, pořízená na leasing, pronajatá nebo zakoupená na splátky v rámci zadávacích řízení, která spadají do oblasti působnosti směrnice 2014/24/EU nebo směrnice 2014/25/EU, uvedená do provozu dne [Úřad pro publikace: vložte datum = šest měsíců po vstupu tohoto nařízení v platnost] nebo později musí splňovat požadavky na původ v Unii stanovené v této příloze.

Nová vozidla PEV, OVC-HEV a FCV, která se používají pro poskytování služeb zadávaných v rámci zadávacích řízení, jež spadají do oblasti působnosti směrnice 2014/24/EU nebo směrnice 2014/25/EU, musí splňovat požadavky na původ v Unii stanovené v této příloze.

Vozidla uvedená v pododstavcích 1 a 2 musí splňovat tyto požadavky na původ v Unii:

- a) vozidlo je smontováno v Unii;
- b) poměr mezi celkovou cenou ze závodu součástí vozidla – kromě baterie vozidla – pocházejících z Unie a celkovou cenou ze závodu všech součástí vozidla – kromě baterie – je nejméně 70 %;
- c) trakční baterie vozidla obsahuje nejméně tři hlavní konkrétní součásti baterií, mezi nimiž jsou bateriové články, pocházející z Unie;
- d) trakční baterie vozidla obsahuje nejméně pět hlavních konkrétních součástí baterií, mezi nimiž jsou bateriové články, katodový aktivní materiál a systém řízení baterie, pocházející z Unie;
- e) poměr mezi celkovou cenou ze závodu součástí elektrického hnacího ústrojí pocházejících z Unie a celkovou cenou ze závodu všech součástí elektrického hnacího ústrojí je nejméně 50 %;
- f) poměr mezi celkovou cenou ze závodu hlavních elektronických systémů pocházejících z Unie a celkovou cenou ze závodu všech hlavních elektronických systémů je roven nebo vyšší než 50 %.

Požadavky stanovené v písmenech d), e) a f) se použijí ode dne [Úřad pro publikace: vložte datum 3 roky po vstupu tohoto nařízení v platnost].

Odchylně od výše uvedených požadavků splňují malá elektrická vozidla podkategorie M1E vymezená v nařízení (EU) 2018/858 tyto požadavky na původ v Unii:

1. vozidlo je smontováno v Unii;
2. a jedno ze dvou níže uvedených kritérií:
 - a) poměr mezi celkovou cenou ze závodu součástí vozidla – kromě baterie vozidla – pocházejících z Unie a celkovou cenou ze závodu všech součástí vozidla – kromě baterie – je roven nebo vyšší než 70 % nebo
 - b) trakční baterie vozidla obsahuje nejméně tři hlavní konkrétní součásti baterií, mezi nimiž jsou bateriové články, pocházející z Unie.

Na žádost výrobce vozidla mohou být všechna vozidla PEV, OVC-HEV nebo FCV od tohoto výrobce vozidla považována po dobu dvanácti měsíců za vozidla v souladu s požadavky na původ v Unii, pokud výrobce prokáže, že celkový počet všech vozidel PEV, OVC-HEC nebo FCV, která splňují požadavky na původ v Unii a která byla tímto výrobcem vozidel

smontována v období od 1. ledna do 31. prosince (včetně) předchozího roku, představuje procentní podíl rovný nebo vyšší než 85 % z celkového počtu vozidel PEV, OVC-HEV nebo FCV od téhož výrobce vozidel, která byla ve stejném období registrována v Unii.

Pokud se zadávací řízení týká veřejných zakázek na služby uvedených v pododstavci 2, má se za to, že vozidla v Unii již registrovaná splňují požadavky stanovené v této příloze do 31. prosince 2035.

Část II – Jiné formy veřejné intervence a finanční podpora pro firemní vozidla

U režimů zavedených nebo aktualizovaných po dni [Úřad pro publikace: vložte datum = šest měsíců po vstupu tohoto nařízení v platnost], které podporují nákup, leasing, pronájem nebo nákup na splátky nových vozidel PEV, OVC-HEV nebo FCV, členské státy, regionální nebo místní orgány, veřejnoprávní subjekty nebo sdružení tvořená jedním nebo více z těchto orgánů nebo jedním či více z těchto veřejnoprávních subjektů zajistí, aby byla pro režim způsobilá pouze vozidla, která splňují níže uvedené minimální požadavky na původ v Unii.

Pro účely posouzení, zda lze firemní osobní automobily a dodávky považovat za „vyrobené v Evropské unii“ v souladu s článkem 4 [návrhu nařízení ze dne 16. prosince 2025 o čistých firemních vozidlech], platí níže uvedené požadavky:

- a) vozidlo je smontováno v Unii;
- a) poměr mezi celkovou cenou ze závodu součástí vozidla – kromě baterie vozidla – pocházejících z Unie a celkovou cenou ze závodu všech součástí vozidla – kromě baterie – je roven nebo vyšší než 70 %;
- b) trakční baterie vozidla obsahuje nejméně tři hlavní konkrétní součásti baterií, mezi nimiž jsou bateriové články, pocházející z Unie;
- c) trakční baterie vozidla obsahuje nejméně pět hlavních konkrétních součástí baterií, mezi nimiž jsou bateriové články, katodový aktivní materiál a systém řízení baterie, pocházející z Unie;
- d) poměr mezi celkovou cenou ze závodu součástí elektrického hnacího ústrojí pocházejících z Unie a celkovou cenou ze závodu všech součástí elektrického hnacího ústrojí je roven nebo vyšší než 50 %;
- e) poměr mezi celkovou cenou ze závodu hlavních elektronických systémů pocházejících z Unie a celkovou cenou ze závodu všech hlavních elektronických systémů je roven nebo vyšší než 50 %.

Požadavky stanovené v písmenech d), e) a f) se použijí ode dne [Úřad pro publikace: vložte datum tři roky po vstupu tohoto nařízení v platnost].

Odchylně od výše uvedených požadavků splňují malá elektrická vozidla podkategorie M1E vymezená v nařízení (EU) 2018/858 tyto požadavky na původ v Unii:

1. vozidlo je smontováno v Unii;
2. jedno ze dvou níže uvedených kritérií:
 - a) poměr mezi celkovou cenou ze závodu součástí vozidla – kromě baterie vozidla – pocházejících z Unie a celkovou cenou ze závodu všech součástí vozidla – kromě baterie – je roven nebo vyšší než 70 % nebo
 - b) trakční baterie vozidla obsahuje nejméně tři hlavní konkrétní součásti baterií, mezi nimiž jsou bateriové články, pocházející z Unie.

Na žádost výrobce vozidla mohou být všechna vozidla PEV, OVC-HEV nebo FCV od tohoto výrobce vozidla považována po dobu dvanácti měsíců za vozidla v souladu s požadavky na původ v Unii, pokud výrobce prokáže, že všechna vozidla PEV, OVC-HEV nebo FCV, která splňují požadavky na původ v Unii a která byla tímto výrobcem vozidel smontována v období od 1. ledna do 31. prosince (včetně) předchozího roku, představují procentní podíl rovný nebo vyšší než 85 % z celkového počtu vozidel PEV, OVC-HEV nebo FCV od téhož výrobce vozidel, která byla ve stejném období registrována v Unii.

Část III – Superkredity pro malá vozidla s nulovými emisemi

Pro účely posouzení, zda lze vozidla považovat za „vyrobená v EU“ v souladu s článkem 5 nařízení (EU) 2019/631 [ve znění návrhu nařízení ze dne 16. prosince 2025, kterým se mění nařízení (EU) 2019/631, pokud jde o výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová lehká užitková vozidla a označování vozidel], platí tato kritéria:

1. vozidlo je smontováno v Unii;
2. a jedno ze dvou níže uvedených kritérií:
 - a) poměr mezi celkovou cenou ze závodu součástí vozidla – kromě baterie vozidla – pocházejících z Unie a celkovou cenou ze závodu všech součástí vozidla – kromě baterie – je roven nebo vyšší než 70 % nebo
 - b) trakční baterie vozidla obsahuje nejméně tři hlavní konkrétní součásti baterií, mezi nimiž jsou bateriové články, pocházející z Unie.

PŘÍLOHA IV
Změny nařízení (EU) 2018/1724

Přílohy I a II se mění takto:

1. Příloha I se mění takto:

- a) v tabulce „Oblasti informací týkající se podniků“ se před řádek „AJ. Projekty v oblasti kritických surovin“ vkládá nový řádek, který zní:

„Povolovací postupy	Informace o povolovacích postupech pro projekty průmyslové výroby včetně projektů výroby technologií pro nulové čisté emise a projektů v oblasti kritických surovin.“
---------------------	---

- b) v řádce „R. Projekty výroby technologií pro nulové čisté emise“ se ve druhém sloupci zrušuje bod 1;
- c) v řádce „AJ. Projekty v oblasti kritických surovin“ se ve druhém sloupci zrušuje bod 2.

2. Příloha II se mění takto:

- a) řádek „Založení podniku, jeho provozování a ukončení jeho činnosti“ se mění takto:

- a) ve druhém sloupci se doplňuje druhý pododstavec, který zní:

„Povolení k výkonu podnikatelské činnosti, včetně postupů týkajících se všech příslušných povolení k výstavbě a provozování projektů v oblasti kritických surovin¹, postupů týkajících se všech příslušných povolení k výstavbě, rozšíření, změně a provozu projektů výroby technologií pro nulové čisté emise² a postupů týkajících se projektů průmyslové výroby.“;

- b) ve třetím sloupci se doplňuje druhý pododstavec, který zní:

„Potvrzení žádosti o povolení k podnikatelské činnosti, jakož i všechny výstupy týkající se postupů souvisejících s projekty v oblasti kritických surovin, projekty výroby technologií pro nulové čisté emise a projekty průmyslové výroby (od potvrzení úplnosti žádosti až po oznámení komplexního rozhodnutí o výsledku řízení, včetně ze strany určeného kontaktního místa).“;

¹ Postup týkající se všech relevantních povolení k výstavbě a provozování projektů v oblasti kritických surovin, včetně stavebních povolení, povolení pro chemické látky a pro připojení k soustavě a posouzení vlivů na životní prostředí a environmentálních povolení, jsou-li vyžadována, a obsahující všechny žádosti a postupy od potvrzení úplnosti žádosti až po oznámení komplexního rozhodnutí o výsledku řízení příslušným jednotným kontaktním místem podle článku 9 nařízení (EU) 2024/1252.

² Postupy pro všechna relevantní povolení k výstavbě, rozšíření, změně a provozování projektů výroby technologií pro nulové čisté emise a strategických projektů pro nulové čisté emise, včetně stavebních povolení, povolení pro chemické látky a pro připojení k soustavě, posouzení vlivů na životní prostředí a environmentálních povolení, jsou-li vyžadována, obsahující všechny žádosti a postupy.

- b) řádky „Projekty v oblasti kritických surovin“ a „Projekty výroby technologií pro nulové čisté emise“ se zrušují.