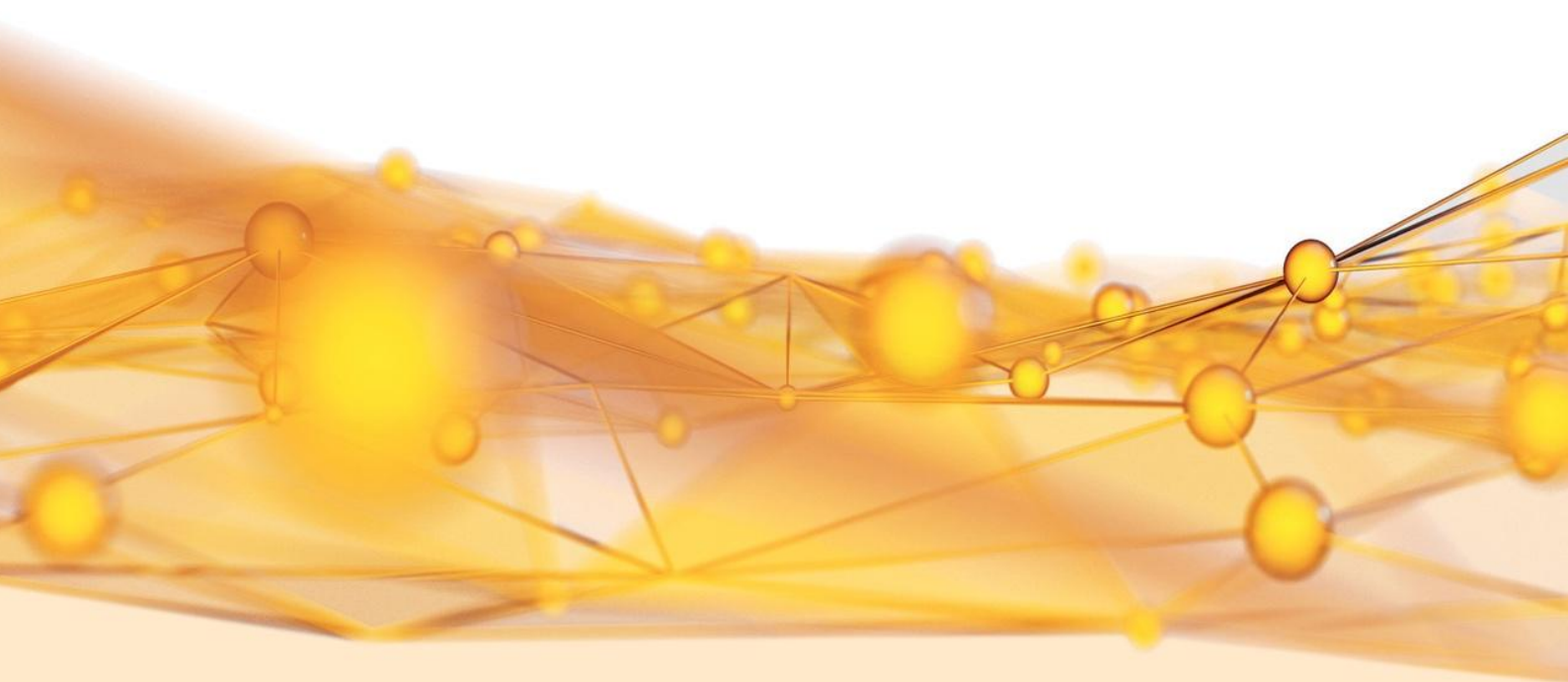


PRIORITY HK ČR: REVIZE GREEN DEAL 1/2026

Původní dokument z podzimu 2024 naleznete [zde](#).



VIZE | STRATEGIE | PARTNERSTVÍ

SEZNAM ZKRATEK

Zkratka	Anglický název	Český význam / Kontext
AAQD	Ambient Air Quality Directive	Směrnice o kvalitě okolního ovzduší
ACEA	European Automobile Manufacturers' Association	Sdružení evropských výrobců automobilů
AFIR	Alternative Fuels Infrastructure Regulation	Nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva
AEL	Accessible Emission Limit	Přístupný emisní limit
ATF	Accident Tolerant Fuel	Palivo odolné vůči nehodám
BAT	Best Available Techniques	Nejlepší dostupné techniky
BAT-AEL	BAT-Associated Emission Levels	Emisní úrovně spojené s BAT
BEV	Battery Electric Vehicle	Akumulátorové elektrické vozidlo
BREF	Best Available Techniques Reference Document	Referenční dokument k BAT
CBAM	Carbon Border Adjustment Mechanism	Mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích
CCF	Corporate Carbon Footprint	Uhlíková stopa podniku
CCU	Carbon Capture and Utilisation	Zachycování a využívání uhlíku
CCUS	Carbon Capture, Utilisation and Storage	Zachycování, využívání a ukládání uhlíku
CDR	Carbon Dioxide Removal	Odstraňování oxidu uhličitého
CEEAG	Climate, Environmental and Energy Aid Guidelines	Pokyny pro státní podporu v oblasti klimatu, životního prostředí a energetiky
CEN/CENELEC	European Committee for Standardization / Electrotechnical Committee	Evropský výbor pro normalizaci / Elektrotechnický výbor
CRCF	Carbon Removal Certification Framework	Rámec pro certifikaci odstraňování uhlíku
CRMA	Critical Raw Materials Act	Nařízení o kritických surovinách
CSRD	Corporate Sustainability Reporting Directive	Směrnice o podávání zpráv o udržitelnosti podniků
CSDDD	Corporate Sustainability Due Diligence Directive	Směrnice o náležité péči podniků v oblasti udržitelnosti
CSS	Chemicals Strategy for Sustainability	Chemická strategie udržitelnosti
CZT/CH	District Heating/Cooling	Centrální zásobování teplem/chladem
DA	Delegated Act	Delegovaný akt
DIWASS	Digital Waste Shipment System	Systém pro digitalizaci přepravy odpadů
DNSH	Do No Significant Harm	Významně nepoškozovat životní prostředí
DPP	Digital Product Passport	Digitální pas výrobku
DQR	Data Quality Rating	Hodnocení kvality dat (v LCA)
EED	Energy Efficiency Directive	Směrnice o energetické účinnosti
EE1	Energy Efficiency First	Zásada „energetická účinnost především“
EES	Energy and Emission Statistics	Statistika energetiky a emisí (<i>překlad doplněn podle kontextu</i>)
EFRAG	European Financial Reporting Advisory Group	Evropská poradní skupina pro účetní výkaznictví

EIA	Environmental Impact Assessment	Posuzování vlivů na životní prostředí
EIC	European Innovation Council	Evropská rada pro inovace
ELV	Emission Limit Value	Emisní limitní hodnota
EoLV	End-of-Life Vehicles	Vozidla s ukončenou životností
ELVR	End-of-Life Vehicles Regulation	Nařízení o vozidlech s ukončenou životností
EMS	Environmental Management System	Systém environmentálního řízení
ENVI	Committee on the Environment, Public Health and Food Safety	Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin
EPBD	Energy Performance of Buildings Directive	Směrnice o energetické náročnosti budov
EPREL	EU Product Registry for Energy Labelling	Registr výrobků EU pro energetické štítkování
EQS	Environmental Quality Standards	Standardy kvality životního prostředí
ERDF	European Regional Development Fund	Evropský fond pro regionální rozvoj
ESAP	European Single Access Point	Jednotný evropský přístupový bod pro zveřejňování výkazů
ESMA	European Securities and Markets Authority	Evropský orgán pro cenné papíry a trhy
ESPR	Ecodesign for Sustainable Products Regulation	Nařízení o ekodesignu pro udržitelné výrobky
ESRS	European Sustainability Reporting Standards	Evropské standardy pro vykazování udržitelnosti
ETS	Emissions Trading System	Systém obchodování s emisemi
ETS II	Emissions Trading System for Fuels for Buildings and Road Transport	Systém obchodování s emisemi pro paliva v budovách a dopravě
EUDPP	EU Digital Product Passport	Digitální pas výrobku EU
EUDR	EU Deforestation Regulation	Nařízení o odlesňování
FAR	Free Allocation Regulation	Nařízení o bezplatné alokaci povolenek
F-gas	Fluorinated Greenhouse Gases Regulation	Nařízení o fluorovaných skleníkových plynech
GBER	General Block Exemption Regulation	Nařízení o blokové výjimce
GeR	Geographical Representativeness	Geografická reprezentativnost (součást DQR)
GHG	Greenhouse Gas	Skleníkový plyn
GO	Guarantees of Origin	Záruky původu elektřiny
GTR	Global Technical Regulations	Globální technické předpisy (UNECE)
GWP	Global Warming Potential	Potenciál globálního oteplování
HDV	Heavy-Duty Vehicles	Těžká vozidla
HVO	Hydrotreated Vegetable Oil	Hydrogenačně zpracovaný rostlinný olej
ICM	Industrial Carbon Management	Průmyslové řízení uhlíku
IED	Industrial Emissions Directive	Směrnice o průmyslových emisích
IFC	International Finance Corporation / Industry Foundation Classes	Mezinárodní finanční korporace / datový standard IFC
JRC	Joint Research Centre	Společné výzkumné centrum Evropské komise
KVET	Combined Heat and Power (CHP)	Kombinovaná výroba elektřiny a tepla

LCA	Life Cycle Assessment	Hodnocení životního cyklu
LCDN	Life Cycle Data Network	Datová síť životního cyklu
LCH	Low-Carbon Hydrogen	Nízkouhlíkový vodík
LCI	Life Cycle Inventory	Inventura životního cyklu
LDAR	Leak Detection and Repair	Detekce a opravy úniků
LDV	Light-Duty Vehicles	Lehká vozidla
LNG / bioLNG	Liquefied (Bio)Natural Gas	Zkapalněný (bio)zemní plyn
LRF	Linear Reduction Factor	Lineární redukční faktor (v ETS)
MEPS	Minimum Energy Performance Standards	Minimální standardy energetické účinnosti
MSA	Market Surveillance Authorities	Orgány dohledu nad trhem
MRV	Monitoring, Reporting and Verification	Monitorování, vykazování a ověřování
MSR	Market Stability Reserve	Rezerva tržní stability
NO2	Nitrogen Dioxide	Oxid dusičitý (imisní limit v AAQD)
NZIA	Net Zero Industry Act	Nařízení o průmyslu s nulovými čistými emisemi
OBFCM	On-Board Fuel/Energy Consumption Monitoring	Palubní sledování spotřeby paliva/energie
OBD	On-Board Diagnostics	Palubní diagnostika
OBM	On-Board Monitoring	Palubní monitorování
OECD	Organisation for Economic Co-operation and Development	Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj
OEMs	Original Equipment Manufacturers	Výrobci originálních zařízení
OZE	Renewable Energy Sources	Obnovitelné zdroje energie
PCI/PMI	Projects of Common / Mutual Interest	Projekty společného / vzájemného zájmu
PEMS	Portable Emissions Measurement Systems	Přenosné systémy pro měření emisí
PFAS	Per- and Polyfluoroalkyl Substances	Per- a polyfluorované látky
PHEV	Plug-in Hybrid Electric Vehicle	Plug-in hybridní elektrické vozidlo
PM10	Particulate Matter $\leq 10 \mu\text{m}$	Prachové částice do $10 \mu\text{m}$
PM2.5	Particulate Matter $\leq 2.5 \mu\text{m}$	Prachové částice do $2,5 \mu\text{m}$
PN	Particle Number	Počet částic
PPA / VPPA	(Virtual) Power Purchase Agreement	(Virtuální) dohoda o nákupu elektřiny
PPWR	Packaging and Packaging Waste Regulation	Nařízení o obalech a obalových odpadech
RDE	Real Driving Emissions	Emise v reálném provozu
REACH	Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals	Registrace, hodnocení, povolování a omezování chemických látek
RED	Renewable Energy Directive	Směrnice o obnovitelných zdrojích energie
ReFuelEU	RefuelEU Aviation	Iniciativa pro udržitelná letecká paliva
RFNBO	Renewable Fuels of Non-Biological Origin	Obnovitelná paliva nebiologického původu
RoHS	Restriction of Hazardous Substances	Směrnice o omezení nebezpečných látek
SAF	Sustainable Aviation Fuel	Udržitelné letecké palivo

SCIP	Substances of Concern In Articles Database	Databáze látek vzbuzujících obavy (ECHA)
SCOP	Seasonal Coefficient of Performance	Sezónní topný faktor
SDEU	Court of Justice of the European Union (CJEU)	Soudní dvůr Evropské unie
SEER	Seasonal Energy Efficiency Ratio	Sezónní energetická účinnost
SFEU	Treaty on the Functioning of the European Union (TFEU)	Smlouva o fungování Evropské unie
SoC	Substances of Concern	Látky vzbuzující obavy
SRM	Strategic Raw Materials	Strategické suroviny
SUPD	Single-Use Plastics Directive	Směrnice o jednorázových plastech
SVHC	Substances of Very High Concern	Látky vzbuzující velmi velké obavy
TEN-E	Trans-European Networks for Energy	Transevropské energetické sítě
TEN-T	Trans-European Transport Network	Transevropská dopravní síť
TeR	Temporal Representativeness	Časová reprezentativnost (součást DQR)
TiR	Technological Representativeness	Technologická reprezentativnost (součást DQR)
TNAC	Total Number of Allowances in Circulation	Celkový počet povolenek v oběhu
UCPD	Unfair Commercial Practices Directive	Směrnice o nekalých obchodních praktikách
UFP	Ultrafine Particles	Ultra jemné částice
UUM&DS	Uniform User Management and Digital Signature	Jednotná správa uživatelů a digitální podpis
UWWTD	Urban Waste Water Treatment Directive	Směrnice o čištění městských odpadních vod
VECTO	Vehicle Energy Consumption Calculation Tool	Nástroj pro výpočet spotřeby energie vozidel
WAM	With Additional Measures	Se započtením dodatečných opatření
WFD	Waste Framework Directive	Rámcová směrnice o odpadech
WLTP	Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure	Celosvětově harmonizovaný testovací postup pro lehká vozidla
WSR	Waste Shipment Regulation	Nařízení o přepravě odpadů
XBRL	eXtensible Business Reporting Language	Jazyk pro rozšířené podnikové výkaznictví
ZE	Zero Emission	Bezemisní
ZEVO	Energy Recovery Facility (Waste-to-Energy Plant)	Zařízení pro energetické využití odpadu
ZLEV	Zero- and Low-Emission Vehicles	Vozidla s nulovými a nízkými emisemi

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY K ZELENÉ DOHODĚ PRO EVROPU

Tento text představuje revizi připomínek a dokumentu připraveného Hospodářskou komoru ČR v roce 2024. Vyhodnocení splnění/nesplnění jednotlivých připomínek, **pokud bylo možné tyto skutečnosti zmapovat**. Zároveň obsahuje **nové připomínky shromážděné do konce září 2025**. Text shrnuje hlavní podněty identifikované v rámci konzultací s členskou základnou Hospodářské komory ČR. Připomínky odrážejí oblasti, kde legislativní rámec Zelené dohody pro Evropu nadále vyvolává právní nejistotu, ekonomické tlaky nebo technologické překážky.

Níže jsou uvedeny z pohledu členské základny nejvíce problematické oblasti, které jsou dále v dokumentu rozebrány podrobněji.

Vysoká míra regulace a právní jistota

Jedním z hlavních problémů napříč evropskou legislativou je vysoká míra neodůvodněné regulatorní zátěže a z ní plynoucí administrativní zátěže. Překryvy a duplicity mezi jednotlivými předpisy zvyšují byrokratickou zátěž firem. Opožděné přijímání prováděcích a delegovaných aktů situaci podnikům dále komplikuje. Prodlevy v přípravě sekundární legislativy vytvářejí právní nejistotu, komplikují investiční rozhodování a brzdí rozvoj nových technologií. Zkušenosti ukazují, že absence včasné připravených a konzistentních pravidel vede k ekonomickým škodám a omezuje možnost dlouhodobého plánování. Evropský rámec musí vycházet z podložených analytických studií a realistických hodnocení dopadů.

Emisní povolenky a cenová stabilita (ETS I a ETS II)

Rozšíření systému obchodování s emisními povolenkami na nové sektory a volatilita cen povolenek představuje vážnou výzvu pro konkurenceschopnost evropských firem. Firmy se potýkají s nejistotou ohledně budoucí cenové hladiny, s rizikem přenášení nákladů do cen paliv a s nedostatečně propracovanými mechanismy, které by bránily spekulativním výkyvům. Problémem je i krátký časový rámec pro adaptaci a složité administrativní povinnosti zejména v ETS II, které dopadají na dodavatelské řetězce.

Oceňujeme dílčí ústupky v klimatické politice, nicméně je považujeme pouze za částečný úspěch. Ačkoli jsme byli proti stanovení klimatického cíle pro rok 2040, přijatý kompromis však alespoň přináší odklad a dílčí posun v oblasti ETS 2. Do budoucna považujeme za nezbytné, aby všechny klimatické cíle – včetně cíle pro rok 2040 – podléhaly pravidelné revizi podle skutečného technologického pokroku, vývoje konkurenceschopnosti a dostupnosti levné energie.

Obnovitelné zdroje energie a vodík (RED III a RFNBO)

Směrnice o obnovitelných zdrojích energie (RED) byla v posledních letech opakovaně novelizována, což vedlo k nejasnostem při plánování investic. Neustále se měnící cíle do roku 2030, komplikované výkaznictví a rozdílný přístup k jednotlivým druhům paliv zvyšují zátěž firem. Specifickým problémem jsou pravidla pro započítávání vodíku z obnovitelných a nízkouhlíkových zdrojů. Přísné definice a korelační požadavky omezují flexibilitu a zpomalují rozvoj vodíkové ekonomiky, ačkoli jde o oblast s významným inovačním a investičním potenciálem.

Uhlíkové vyrovnání na hranicích (CBAM)

Mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích (CBAM) má přispět k omezení úniku uhlíku, ale vyvolává otázky spojené s konkurenceschopností evropských výrobců a exportérů. Nejisté je nastavení ověřování emisní stopy dovozů a riziko obcházení pravidel ze strany dopravců ze

třetích zemí. Firmy se obávají nerovných podmínek na trhu, zejména v odvětvích s vysokou energetickou náročností a nízkými maržemi.

Mobilita a automobilový průmysl

Budoucnost automobilového sektoru je zatížena kombinací přísných emisních cílů a nedostatečně rozvinuté dobíjecí a vodíkové infrastruktury. Přechod k elektromobilitě naráží na limity přenosových a distribučních sítí, vysoké investiční náklady a omezenou dostupnost surovin i technologií. Diskutuje se i role syntetických paliv, hybridních technologií a tzv. přechodných řešení, která by mohla zmírnit dopady na spotřebitele a zajistit plynulejší transformaci. Problémem zůstává i nejasná trajektorie cíle pro ukončení výroby spalovacích motorů a související prováděcí legislativa. Revize proto musí zohledňovat technologickou neutralitu a obsahovat realistické cíle, které nebudou ohrožovat budoucnost automobilového průmyslu v Evropě.

Chemický a průmyslový sektor (REACH, IED/BREF)

Chemický průmysl čelí významným nejistotám v souvislosti s připravovanou revizí nařízení REACH a pravidly pro průmyslové emise (IED/BREF). Předčasné vyřazení některých klíčových látek a zavedení přísného pravidla „lowest-AEL“ by mohlo vést k neúměrným nákladům a oslabit konkurenceschopnost evropského průmyslu. Současně existuje riziko přesunu výroby mimo EU, což by nejen ohrozilo pracovní místa, ale mohlo by i zvýšit globální emise. Proto je třeba vyvážený přístup, který zajistí ochranu životního prostředí a zároveň podpoří inovační kapacity podniků.

Oběhové hospodářství a recyklace (PPWR, SUPD)

V oblasti obalové legislativy a odpadového hospodářství přetrvává nejistota spojená s nařízením o obalech a obalových odpadech (PPWR) a směrnicí o jednorázových plastech (SUPD). Diskuse se zaměřují na povinné systémy vratných obalů, dopady na malé podniky a na budoucí uplatnění chemické recyklace. Přístup „mass balance“ se jeví jako klíčový prvek, ale jeho parametry zatím nejsou jasně vymezeny. Nedostatek právní jistoty a nejednotný výklad v členských státech může vést k narušení vnitřního trhu.

OBSAH

SMĚRNICE O ENERGETICKÉ ÚČINNOSTI A O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ (EU) 2023/955 - (EU) 2023/1791.....	10
SMĚRNICE O PODPOŘE VYUŽÍVÁNÍ ENERGIE Z OBNOVITELNÝCH ZDROJŮ (RED I-III).....	11
NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI, KTERÝM SE MĚNÍ NAŘÍZENÍ V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2021/2139, POKUD JDE O HOSPODÁŘSKÉ ČINNOSTI V NĚKTERÝCH ODVĚTVÍCH ENERGETIKY, A NAŘÍZENÍ V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2021/2178, POKUD JDE O SPECIFICKÉ ZVEŘEJŇOVÁNÍ INFORMACÍ V SOUVISLOSTI S TĚMITO HOSPODÁŘSKÝMI ČINNOSTMI	14
SMĚRNICE O ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV (EPBD).....	15
SMĚRNICE O VYTVOŘENÍ SYSTÉMU PRO OBCHODOVÁNÍ S POVOLENKAMI NA EMISE SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ VE SPOLEČENSTVÍ A O ZMĚNĚ SMĚRNICE RADY 96/61/ES (ETS I A ETS II).....	16
ROZHODNUTÍ O VYTVOŘENÍ A UPLATŇOVÁNÍ REZERVY TRŽNÍ STABILITY PRO SYSTÉM UNIE PRO OBCHODOVÁNÍ S POVOLENKAMI NA EMISE SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ A O ZMĚNĚ SMĚRNICE 2003/87/ES (MSR)	19
SMĚREM K AMBICIÓZNÍMU PRŮMYSLOVÉMU HOSPODAŘENÍ S UHLÍKEM PRO EU (STRATEGIE PRO CCUS)	20
SMĚRNICE O PRŮMYSLOVÝCH EMISÍCH (INTEGROVANÉ PREVENCI A OMEZOVÁNÍ ZNEČIŠTĚNÍ) A SMĚRNICE RADY 1999/31/ES O SKLÁDKÁCH ODPADŮ (IED)	22
NAŘÍZENÍ, KTERÝM SE ZŘÍDUJE OPATŘENÍ PRO POSÍLENÍ EVROPSKÉHO EKOSYSTÉMU VÝROBY TECHNOLOGIÍ PRO NULOVÉ ČISTÉ EMISE (NZIA)	24
NAŘÍZENÍ, KTERÝM SE ZAVÁDÍ MECHANISMUS UHLÍKOVÉHO VYROVNÁNÍ NA HRANICÍCH (CBAM).....	25
NAŘÍZENÍ O SNIŽOVÁNÍ EMISÍ METANU V ODVĚTVĚ ENERGETIKY A O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ (EU) 2019/942	28
NÁVRH SMĚRNICE O KVALITĚ VNĚJŠÍHO OVZDUŠÍ A ČISTŠÍM OVZDUŠÍ PRO EVROPU (AAQD)	30
NAŘÍZENÍ, KTERÝM SE STANOVÍ RÁMEC PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÝCH A UDRŽITELNÝCH DODÁVEK KRITICKÝCH SUROVIN A MĚNÍ NAŘÍZENÍ (EU) Č. 168/2013, (EU) 2018/858, (EU) 2018/1724 A (EU) 2019/1020 (CRMA).....	31
NAŘÍZENÍ O DODÁVÁNÍ NA TRH UNIE A VÝVOZU Z UNIE NĚKTERÝCH KOMODIT A PRODUKTŮ SPOJENÝCH S ODLESŇOVÁNÍM A ZNEHODNOCOVÁNÍM LESŮ A O ZRUŠENÍ NAŘÍZENÍ (EU) Č. 995/2010 (EUDR)	33
NAŘÍZENÍ, KTERÝM SE STANOVÍ RÁMEC PRO STANOVENÍ POŽADAVKŮ NA EKODESIGN UDRŽITELNÝCH VÝROBKŮ, KTERÝM SE MĚNÍ SMĚRNICE (EU) 2020/1828 A NAŘÍZENÍ (EU) 2023/1542 A ZRUŠUJE SE SMĚRNICE 2009/125/ES (ESPR).....	35
NÁVRH NAŘÍZENÍ O EKODESIGNU A ENERGETICKÝCH ŠTÍTCÍCH PRO TEPELNÁ ČERPADLA A KLIMATIZACE	37
EKODESIGN A ENERGETICKÉ ŠTÍTKY PRO KUCHYŇSKÉ SPOTŘEBIČE (TROUBY, VARNÉ DESKY A DIGESTOŘE)	38
NAŘÍZENÍ O BATERIÍCH A ODPADNÍCH BATERIÍCH, O ZMĚNĚ SMĚRNICE 2008/98/ES A NAŘÍZENÍ (EU) 2019/1020 A O ZRUŠENÍ SMĚRNICE 2006/66/ES	39
DELEGOVANÝ AKT K NAŘÍZENÍ O BATERIÍCH (METODOLOGIE VÝPOČTU CO ₂ STOPY BATERIÍ)	40
NÁVRH SMĚRNICE, KTEROU SE MĚNÍ SMĚRNICE 2009/33/EU O PODPOŘE ČISTÝCH A ENERGETICKY ÚČINNÝCH SILNIČNÍCH VOZIDEL (CVD)	44
NAŘÍZENÍ, KTERÝM SE STANOVÍ VÝKONNOSTNÍ NORMY PRO EMISE CO ₂ PRO NOVÉ OSOBNÍ AUTOMOBILY A PRO NOVÁ LEHKÁ UŽITKOVÁ VOZIDLA A KTERÝM SE ZRUŠUJÍ NAŘÍZENÍ (ES) Č. 443/2009 A (EU) Č. 510/2011	46
NAŘÍZENÍ, KTERÝM SE STANOVÍ VÝKONNOSTNÍ NORMY PRO EMISE CO ₂ PRO NOVÁ TĚŽKÁ VOZIDLA A KTERÝM SE MĚNÍ NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) Č. 595/2009 A (EU) 2018/956 A SMĚRNICE RADY 96/53/ES	48

NAŘÍZENÍ O POŽADAVCÍCH NA MEZNÍ HODNOTY EMISÍ PLYNNÝCH A TUHÝCH ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK A SCHVÁLENÍ TYPU SPALOVACÍCH MOTORŮ V NESILNÍČNÍCH MOBILNÍCH STROJÍCH, O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1024/2012 A (EU) Č. 167/2013 A O ZMĚNĚ A ZRUŠENÍ SMĚRNICE 97/68/ES.....	50
NAŘÍZENÍ O ZAVÁDĚNÍ INFRASTRUKTURY PRO ALTERNATIVNÍ PALIVA A O ZRUŠENÍ SMĚRNICE 2014/94/EU (AFIR)	51
NAŘÍZENÍ O SCHVALOVÁNÍ TYPU MOTOROVÝCH VOZIDEL A MOTORŮ, JAKOŽ I SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ URČENÝCH PRO TATO VOZIDLA Z HLEDISKA JEJICH EMISÍ A ŽIVOTNOSTI BATERIE (EURO 7), O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2018/858 A O ZRUŠENÍ NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) Č. 715/2007 A (ES) Č. 595/2009, NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) Č. 582/2011, (EU) 2017/1151 A (EU) 2017/2400 A PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/1362 (EURO 7).....	53
NÁVRH NAŘÍZENÍ O POŽADAVCÍCH NA OBĚHOVOST PROJEKTŮ VOZIDEL, O NAKLÁDÁNÍ S VOZIDLY S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ, O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ (EU) 2018/858 A (EU) 2019/1020 A ZRUŠENÍ SMĚRNIC 2000/53/ES A 2005/64/ES (ELVR)	55
NOVÝ AKČNÍ PLÁN PRO OBĚHOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ ČISTŠÍ A KONKURENCESCHOPNĚJŠÍ EVROPA (CIRKULÁRNÍ EKONOMIKA)	57
NÁVRH SMĚRNICE, KTEROU SE MĚNÍ SMĚRNICE 2008/98/ES O ODPADECH (WFD).....	59
NAŘÍZENÍ O PŘEPRAVĚ ODPADŮ, O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1257/2013 A (EU) 2020/1056 A O ZRUŠENÍ NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1013/2006 (WSR)	60
NÁVRH NAŘÍZENÍ O OBALECH A OBALOVÝCH ODPADECH, O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ (EU) 2019/1020 A SMĚRNICE (EU) 2019/904 A O ZRUŠENÍ SMĚRNICE 94/62/ES (PPWR)	61
PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/1752, KTERÝM SE STANOVÍ PROVÁDĚCÍ PRAVIDLA KE SMĚRNICI EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2019/904, POKUD JDE O VÝPOČET, OVĚŘOVÁNÍ A VYKAZOVÁNÍ ÚDAJŮ O TRÍDĚNÉM SBĚRU ODPADU Z PLASTOVÝCH NÁPOJOVÝCH LAHVÍ NA JEDNO POUŽITÍ	63
NÁVRH SMĚRNICE O ČIŠTĚNÍ MĚSTSKÝCH ODPADNÍCH VOD (UWWTD)	64
SMĚRNICE O ZADÁVÁNÍ ZAKÁZEK SUBJEKTY PŮSOBÍCÍMI V ODVĚTVĚ VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ, ENERGETIKY, DOPRAVY A POŠTOVNÍCH SLUŽEB A O ZRUŠENÍ SMĚRNICE 2004/17/ES	65
NAŘÍZENÍ O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ (EU) Č. 651/2014, KTERÝM SE V SOULADU S ČLÁNKY 107 A 108 SMLOUVY PROHLAŠUJÍ URČITÉ KATEGORIE PODPORY ZA SLUČITELNÉ S VNITŘNÍM TRHEM, A NAŘÍZENÍ (EU) 2022/2473, KTERÝM SE URČITÉ KATEGORIE PODPORY PRO PODNIKY PŮSOBÍCÍ V OBLASTI PRODUKCE, ZPRACOVÁNÍ A UVÁDĚNÍ PRODUKTŮ RYBOLOVU A AKVAKULTURY NA TRH PROHLAŠUJÍ ZA SLUČITELNÉ S VNITŘNÍM TRHEM PODLE ČLÁNKŮ 107 A 108 SMLOUVY	66
NAŘÍZENÍ KOMISE, KTERÝM SE V SOULADU S ČLÁNKY 107 A 108 SMLOUVY PROHLAŠUJÍ URČITÉ KATEGORIE PODPORY ZA SLUČITELNÉ S VNITŘNÍM TRHEM (GBER) A POKYNY PRO STÁTNÍ PODPORU V OBLASTI KLIMATU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ENERGETIKY NA ROK 2022 (CEEAG)	67
NAŘÍZENÍ O ZŘÍZENÍ RÁMCE PRO USNADNĚNÍ UDRŽITELNÝCH INVESTIC A O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ (EU) 2019/2088.....	69
SMĚRNICE, KTEROU SE MĚNÍ NAŘÍZENÍ (EU) Č. 537/2014, SMĚRNICE 2004/109/ES, SMĚRNICE 2006/43/ES A SMĚRNICE 2013/34/EU, POKUD JDE O PODÁVÁNÍ ZPRÁV PODNIKŮ O UDRŽITELNOSTI (CSRD)	70
SMĚRNICE (EU) 2024/825, KTEROU SE MĚNÍ SMĚRNICE 2005/29/ES A 2011/83/EU, POKUD JDE O POSÍLENÍ POSTAVENÍ SPOTŘEBITELŮ V RÁMCI ZELENÉ TRANSFORMACE PROSTŘEDNICTVÍM LEPŠÍ OCHRANY PŘED NEKALÝMI PRAKTIKAMI A PROSTŘEDNICTVÍM POSKYTOVÁNÍ LEPŠÍCH INFORMACÍ .	71
NAŘÍZENÍ (EU) 2023/2405 O ZAJIŠTĚNÍ ROVNÝCH PODMÍNEK PRO UDRŽITELNOU LETECKOU DOPRAVU (INICIATIVA PRO LETECKÁ PALIVA REFUEL EU)	72
NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1907/2006 O REGISTRACI, HODNOCENÍ, POVOLOVÁNÍ A OMEZOVÁNÍ CHEMICKÝCH LÁTEK, O ZŘÍZENÍ EVROPSKÉ AGENTURY PRO CHEMICKÉ LÁTKY, O ZMĚNĚ SMĚRNICE 1999/45/ES A O ZRUŠENÍ NAŘÍZENÍ RADY (EHS) Č. 793/93, NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) Č. 1488/94, SMĚRNICE RADY 76/769/EHS A SMĚRNIC KOMISE 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES A 2000/21/ES	73

SMĚRNICE (EU) 2023/1791 O ENERGETICKÉ ÚČINNOSTI A O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ (EU) 2023/955 (PŘEPRACOVANÉ ZNĚNÍ)

STAV K 9/2025

- Směrnice [\(EU\) 2023/1791](#) je právně účinná; princip Energy Efficiency First (EE1) je výslovně zakotven v textu a směrnice nahrazuje starší směrnici [2012/27/EU](#).
- K září 2025 dosud nebyla zahájena **žádná nová revize textu**. Členské státy mají povinnost transponovat směrnici do svého národního práva do 11. října 2025. Některé klíčové články (13-20) a přílohy začnou platit od 12. října 2025, kdy také dojde k oficiálnímu zrušení směrnice [2012/27/EU](#).

SPLNĚNO

- **EE1 uplatňovat systémově** (na úrovni státu/regionů, nejen projektově).
- Zásada [Energy Efficiency First](#) je ve směrnici výslovně zakotvena a Komise k ní vydala oficiální interpretační pokyny (doporučení [\(EU\) 2024/2143](#)), které cíleně míří na politiky a plánování - tedy systémovou úroveň.

NESPLNĚNO

- **Zohlednit elektrifikaci v průmyslu jako samostatný nástroj v EED.** Rámec EED elektrifikaci uznává nepřímo (EE1, další články), ale nevznikl samostatný elektrifikační mechanismus. **Nesplněno.** V roce 2025 neproběhla revize textu směrnice; další [vyhodnocení](#) provede Komise **do 28. 2. 2027** (a pak každých 5 let).
- **Zrušit limit 270 g CO₂/kWh pro vysoce účinnou KVET (příloha III).** Požadované zrušení se neprovedlo; limit v EED zůstal. Důvod: v roce 2025 se směrnice nerevidovala. Nejbližší milníky přezkumu jsou **31. 10. 2025** (topení/chlazení) a **28. 2. 2027**.
- **Snížit % OZE pro „účinné“ dálkové vytápění/chlazení (např. na 20 % v roce 2035 a 40 % poté).** **Nesplněno.** Naopak platí zpřísnující trajektorie požadavků pro účinné CZT/CH; návrh přijat nebyl. V roce 2025 revize neproběhla; Komise vydala pouze detailní metodické pokyny k čl. 26 [\(EU\) 2024/2395](#).

Pozn.: recast EED vstoupil v platnost 10. 10. 2023; většinu ustanovení mají státy transponovat do 11. 10. 2025; část se použije od 12. 10. 2025. Směrnice rovněž novelizuje nařízení [\(EU\) 2023/955](#) (Sociální klimatický fond).

SMĚRNICE O PODPOŘE VYUŽÍVÁNÍ ENERGIE Z OBNOVITELNÝCH ZDROJŮ (RED I-III)

STAV K 09/2025

- Platí RED II ve znění RED III (směrnice [\(EU\) 2023/2413](#)). Směrnice nabyla účinnosti 20. 11. 2023; většinu ustanovení měly členské státy transponovat do **21. 5. 2025** (povolovací zjednodušení do **1. 7. 2024**). Transpozice napříč EU postupuje, část států má zpoždění; Komise proto 24. 7. 2025 oznámila kroky k vynucení včasné/úplné transpozice. **Červenec 2028 se týká revize delegovaných aktů k obnovitelnému vodíku (RFNBO)**, nikoli nové revize celé směrnice; dva hlavní delegované akty k vodíku jsou [\(EU\) 2023/1184](#) a [\(EU\) 2023/1185](#).
- V roce 2024 byla přijata delegovaná směrnice [\(EU\) 2024/1405](#).

SPLNĚNO

- **Rozšířit výčet surovin v příloze IX (část A/B).** V roce 2024 byla přijata delegovaná směrnice (EU) 2024/1405, která doplnila nové suroviny do části A (např. fuzelové oleje, surový methanol z kraft procesu, vybrané meziplodiny/kyanobakterie - některé jen pro letecká biopaliva) a do části B (např. poškozené plodiny, komunální odpadní voda, meziplodiny pro jiné sektory než letectví). Lze hodnotit jako částečně splněno, s omezeními použití.

NESPLNĚNO

- **Započítat rekuperaci brzděné energie v železnici jako bezemisní zdroj (nový odst. 25(3a)).** Do RED nebylo doplněno. V roce 2025 neproběhla nová revize RED; další přezkum/DA se váže zejména k vodíkovým pravidlům do 1. 7. 2028.
- **Objektivizovat/zmírnit dopravní cíle pro veřejnou železniční dopravu (nový odst. 25(5)).** RED III takovou výjimku/úlevu pro železnici nezavedla. V roce 2025 bez nové revize.
- **Zvýšit strop pro vstupy z přílohy IX, část B z 1,7 % na 3,5 %.** Strop 1,7 % zůstává (čl. 27(1)(c)(iv)); změna na 3,5 % nebyla přijata. **V roce 2025 bez revize.**
- **Zrušit čl. 22a (povinný minimální podíl RFNBO vodíku v průmyslu).** Naopak, čl. 22a stanoví, že **min. 42 %** vodíku používaného v průmyslu má být **RFNBO do 2030 (60 % do 2035)**. Zrušení nebylo přijato. V roce 2025 bez revize; související metodika pro RFNBO má revizi k 1. 7. 2028.
- **Započitatelnost nízkouhlíkového vodíku skrze multiplikátory a národní výjimky. Nesplněno.** Nízkouhlíkový (neobnovitelný) vodík RED nereguluje jako „obnovitelný“ a multiplikátory byly v rámci revize omezovány či rušeny ve prospěch přímých podílů/snížení GHG v dopravě. Národní výjimky nebyly přidány. Rámec vykazování existuje, ale ne podle této představy.

Pozn. k harmonogramu: RED III byla přijata 31. 10. 2023; [konsolidované znění](#) je k 16. 7. 2024. Pro vodíkové RFNBO Komise výslovně stanovila přezkum do 1. 7. 2028 (delegované předpisy o „additionality/temporal correlation“). Proto se většina navržených doplnění v roce 2025 nepromítla – nebyla otevřena další legislativní změna směrnice.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- Směrnice RED musí být stabilní a transparentní, aby firmy mohly plánovat. Časté novely (RED II, RED III) vedou k nejistotě a různým scénářům plnění, přičemž příprava výroby alternativních paliv je investičně i časově náročná. Je nutné vytvořit jasné podmínky včetně systému vykazování a uznatelnosti nízkouhlíkového vodíku přes multiplikátory. Požadujeme revizi cílů pro dopravu do roku 2030: jejich snížení, zrušení minimálního podílu obnovitelných paliv nebiologického původu, uvolnění limitů pro využívání biopaliv a podporu investic do syntetických paliv, e-fuels a dalších udržitelných kapalných paliv. Podpořit a urychlit rozvoj CO₂ neutrálních paliv a zajistit jejich plné využití jako účinného nástroje pro dekarbonizaci jak nových vozidel, tak i stávajícího vozového parku
- Urychlit rozvoj CO₂ neutrálních paliv pro využití vozového parku i po roce 2035.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

Návrh: čl. 2, bod 36: rozšířit definici obnovitelného paliva nebiologického původu tak, aby zahrnovala i energii z jádra a energii se zárukou původu.

Odůvodnění: současná definice nereflektuje realitu rozvoje e-fuels a jiných druhů syntetických paliv. Pro naplnění cílů je nutné zahrnout širší spektrum zdrojů energie. Nutná je také aktualizace Nařízení Komise [\(EU\) 2023/1184](#), které stanovuje unijní metodiku pro výrobu těchto paliv.

Návrh: čl. 25, odst. 1, bod b): vypustit povinnost minimálního podílu obnovitelných paliv nebiologického původu (1 % do roku 2030).

Odůvodnění: rozvoj vodíkové mobility je pomalý a v roce 2030 nebude v potřebném rozsahu. Náklady na výrobu, distribuci a využití vodíku jsou výrazně vyšší než u jiných alternativ. Současné znění ukládá povinným osobám vysoké investice bez záruky, že bude k dispozici dostatečná infrastruktura a vozový park.

Návrh: sjednocení statusu surovin a odstranění limitů pro suroviny z přílohy IX B, zároveň revizi cílů pro RFNBO.

Odůvodnění: současné limity uměle omezují využití vhodných vstupů, brzdí domácí produkci a zvyšují administrativní náklady. Harmonizace pravidel zvýší flexibilitu, sníží bariéry v dodavatelských řetězcích a posílí vnitřní trh s obnovitelnými palivy.

Dotčená ustanovení: čl. 27/1(c)(iv), čl. 27/2(f), příloha IX.

Návrh: umožnit započítání nízkouhlíkového vodíku (LCH) do cílů RED III pro průmysl a dopravu a zmírnit pravidla časové a geografické korelace.

Odůvodnění: současná definice RFNBO vylučuje důležité zdroje vodíku a zvyšuje náklady. Uvolnění pravidel by umožnilo rychlejší a levnější rozvoj vodíkové ekonomiky v souladu s Clean Industrial Deal.

Dotčená ustanovení: RED čl. 22a, 27; Delegované nařízení 2023/1184, čl. 5-7, 11.

Návrh: umožnit započtení nízkouhlíkového vodíku (LCH) zaměnitelně s RFNBO pro plnění cílů v průmyslu a dopravě; zmírnit časovou a geografickou korelaci.

Odůvodnění: stávající vymezení RFNBO vylučuje klíčové zdroje vodíku a kumuluje kritéria, což zvyšuje náklady. Uvolnění pravidel umožní pružnější a nákladově efektivní škálování vodíkové ekonomiky (soulad s Clean Industrial Deal).

Dotčená ustanovení: RED čl. 22a, 27; Delegované nařízení [\(EU\) 2023/1184](#) čl. 5, 6, 7, 11. (Volitelně i [\(EU\) 2023/1185](#) k určení „obnovitelné elektřiny“ pro vodík.).

Návrh: vložení nového odstavce 3a: „Pro výpočet cílů uvedených v odst. 1 prvním pododstavci písm. a) mohou členské státy zohlednit využití rekuperace brzdové energie v železniční dopravě jako bezemisní zdroj energie.“.

Odůvodnění: požaduje se umožnit členskému státu zařadit rekuperaci brzdové energie v železniční dopravě mezi bezemisní zdroje energie. Tradiční železniční vozidla jsou vybavena mechanickými třecími brzdami. Ty mění kinetickou energii vlaku ve ztrátové teplo při brzdění ke snížení rychlosti či do zastavení. V rámci obnovy parku svých vozidel investují železniční dopravci do moderních vozidel, která jsou vybavena elektrodynamickou rekuperační brzdou. Ta je schopna při brzdění ke snížení rychlosti či do zastavení vozidla měnit kinetickou energii vlaku v energii elektrickou a tu předávat zpět do trakčního vedení. Rekuperovanou elektrickou energii využijí další vlaky v napájecím úseku, případně jsou její přebytky předávány zpět do distribuční sítě.

Dotčená ustanovení: čl. 25 odst. 3: vložení nového odst. 3a.

Návrh: vložení nového odstavce 5: „Pokud členské státy ani při vynaložení úsilí, které lze od nich objektivně požadovat, nemohou v oblasti veřejné železniční dopravy zajistit naplnění cílů uvedených odst. 1 písm. a) a podílů uvedených v odst. 1 písm. b), a to z důvodu stavu železniční infrastruktury a neúměrných investic, které by se v konečném důsledku promítly do ceny dopravních služeb a ohrozily existenci dostupnosti veřejné dopravy, mohou objektivizovat cíle a stanovit je tak, aby byla zachována funkční veřejná železniční doprava.“.

Odůvodnění: vozidla jsou též postupně vybavována certifikovanými obchodními měřidly odebrané i rekuperované elektrické energie, která předávají naměřené hodnoty do telematického měřicího systému Správy železnic, respektive při odběru v zahraničí jsou předávány jiné evropské železniční správě. V ČR je pouze 1/3 železničních tratí elektrifikována a 2/3 tratí ne. Ke konci roku 2024 provozovala Správa železnic celkem 9 349 km železničních tratí, z nichž 2 081 km bylo dvoukolejných nebo vícekolejných, 7 337 km jednokolejných, elektrizovaných bylo 3 271 km (tj. více než třetina), z toho 1 806 km stejnosměrnou soustavou (3 kV a 1,5 kV) a 1 465 km střídavou soustavou (25 kV 50 Hz, 15 kV 16 2/3 Hz). Na neelektrizovaných tratích se používají dieselové lokomotivy na naftu. Zajištění bezemisního elektrického provozu náhradou za spalovacími motory poháněná vozidla i na tratích bez dosud vybudovaného liniového elektrického napájení, je podle stanovených cílů v revidované směrnici objektivně nerealizovatelné. Členský stát musí mít možnost objektivizovat stanovené cíle s ohledem na reálný stav dopravy na území členského státu a neohrozit rozsah dostupné veřejné železniční dopravy.

Dotčená ustanovení: čl. 25: vložení nového odst. 5

Návrh: Navrhujeme zrušit čl. 20a, případně jej zásadně zjednodušit v rámci připravovaného legislativního balíku (např. OMNIBUS).

Odůvodnění: Členské státy mají povinnost do 21. 5. 2025 přijmout opatření pro bezdrátový sběr dat o poloze vozidla a o stavu baterie elektromobilů a plug-in hybridů. Tato povinnost nebyla dosud naplněna ani Českou republikou, ani jinými členskými státy, a zároveň představuje významnou administrativní zátěž bez reálného přínosu pro uživatele. Uvedený požadavek se navíc duplicitně objevuje v několika dalších předpisech EU (např. **EURO 7, Nařízení o bateriích, Data Act**). Navrhujeme proto tento článek zcela vypustit, případně přesunout do jiného právního rámce, který již podobné povinnosti upravuje.

Dotčená ustanovení: Směrnice [\(EU\) 2018/2001](#), článek 20a.

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI, KTERÝM SE MĚNÍ NAŘÍZENÍ V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2021/2139, POKUD JDE O HOSPODÁŘSKÉ ČINNOSTI V NĚKTERÝCH ODVĚTVÁCH ENERGETIKY, A NAŘÍZENÍ V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2021/2178, POKUD JDE O SPECIFICKÉ ZVEŘEJŇOVÁNÍ INFORMACÍ V SOUVISLOSTI S TĚMITO HOSPODÁŘSKÝMI ČINNOSTMI

STAV K 09/2025

- Platí nařízení [\(EU\) 2022/1214](#) beze změny znění; působí jako doplněk k delegovaným aktům [\(EU\) 2021/2139](#) a [\(EU\) 2021/2178](#) bez známých změn. Revize není oznámena.

SPLNĚNO

- *Z připomínek HK ČR nebyla žádná promítnuta do platného znění.*

NESPLNĚNO

- **Oddíl 4.27** - nové jaderné zdroje: prodloužit přechodnost ze 2040/2045 na 2065. **Nesplněno.** Delegované nařízení ponechává původní časové mantinely a podmínky; v roce 2025 neproběhla revize.
- **Oddíl 4.27** - zrušit požadavek „DNSH“ 1(f) na hlubinné úložiště do roku 2050. **Nepřijato.** Požadavek na národní plán vedoucí k provozu úložiště do 2050 zůstal součástí technických screeningových kritérií (1f). Rok 2025 - bez revize.
- **Oddíl 4.28** - stávající jaderné zdroje: povolit prodloužení bezpečného provozu do 2060 (namísto 2040/45). **Nesplněno.** Text v částech 4.28 zůstal beze změny; rok 2025 bez revize.
- **Oddíl 4.28** - zrušit/zmírnit požadavek 1(f) na úložiště do 2050 (nebo posunout na 2060). **Nesplněno.** Povinnost plánu k provozu úložiště do 2050 zůstává; revize neproběhla.
- **Oddíl 4.28** - změkčit požadavek na používání paliva odolného vůči nehodám (ATF) od roku 2025. **Nesplněno.** Požadavek ATF „from 2025“ u modernizovaných projektů je v aktu explicitně uveden a platí. Rok 2025 - bez revize.
- **Oddíl 4.29** - plyn: prodloužit lhůtu pro stavební povolení 2030→ 2035 a termín 100 % přechodu na obnovitelné/nízkouhlíkové plyny 2035→2040. **Nesplněno.** 2022/1214 nadále stanoví stavební povolení do 31. 12. 2030 a plán přechodu do 31. 12. 2035; v roce 2025 se akt neotevřel.
- **„IFC“** - **opravit zkratku v DNSH** (Industry Foundation Classes→ „International Finance Corporation“). **Nesplněno.** Rok 2025 - beze změny.

Pozn.: Dne 4. 7. 2025 Komise přijala jiný [delegovaný akt](#) ke zjednodušení vykazování (změny [\(EU\) 2021/2178](#) a dalších taxonomy aktů), ale ten neotevřel technická kritéria pro jádro a plyn z [\(EU\) 2022/1214](#). Tedy nejde o revizi [\(EU\) 2021/2178](#). V aktu 2022/1214 existuje pouze revizní klauzule. Komise má od roku 2025 a následně alespoň každých 10 let technická kritéria přezkoumat. To je ale obecná povinnost přezkumu, nikoli oznámená legislativní revize.

SMĚRNICE O ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV (EPBD)

STAV K 09/2025

- Směrnice [\(EU\) 2024/1275](#) (recast) platí v původním znění, žádná **novela v roce 2025 neproběhla**. Obsahuje jen revizní klauzuli – Komise má směrnici přezkoumat do 31. 12. 2028. Komise 30. 6. 2025 vydala metodické pokyny k vybraným článkům (mj. čl. 14 - infrastruktura pro udržitelnou mobilitu). Ty nemění text směrnice, jen upřesňují aplikaci požadavků.

SPLNĚNO

- *Z připomínek HK ČR nebyla žádná promítnuta do platného znění.*

NESPLNĚNO

- **Zavést možnost prokazovat energetickou náročnost na úrovni celého průmyslového areálu (ne jednotlivých budov). Nesplněno.** Důvodem je, že po přijetí směrnice v květnu 2024 **v roce 2025 neproběhla její revize**; Komise má směrnici **přezkoumat do 31. 12. 2028** a případně navrhnout změny.
- **Reformulovat čl. 14 (dobíjecí infrastruktura) z čistě kvantitativních požadavků na flexibilnější režim (zohlednit síťové kapacity, tempo náběhu EV apod.). Nesplněno.** Směrnice nadále obsahuje kvantitativní minima: pro stávající nerezidenční budovy > 20 parkovacích míst do 1. 1. 2027 min. 1 dobíjecí bod/10 míst nebo ducting pro ≥ 50 %; pro nové/renovované rezidenční budovy > 3 místa alespoň 1 dobíjecí bod a předkabelování 50 %. **V roce 2025 nebyla EPBD revidována.**

Pozn.: přezkum EPBD je stanoven do 31. 12. 2028.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

Návrh: požadujeme revizi čl. 14, aby se požadavky na nabíjecí stanice neurčovaly pouze kvantitativně, ale zohledňovaly i specifika přenosové a distribuční soustavy. Navrhujeme zavést flexibilní pojetí cílů a umožnit přepočtení běžných dobíjecích bodů (3,7 kW) na vysoce výkonné dobíjecí body v případě krátkodobých parkovišť.

Odůvodnění: stávající znění čl. 14 ukládá pevně stanovené počty nabíjecích bodů v nových i stávajících nerezidenčních budovách. Tento přístup nezohledňuje rozdílné potřeby uživatelů a může vést k nevyužitým investicím a zbytečným fixním nákladům. Flexibilní pojetí odpovídá také praxi, kterou EK doporučuje v implementačních vodítkách.

Stávající znění čl. 14 formuluje konkrétní požadavky na instalaci dobíjecích stanic pro elektromobily a dodatečných přípojek/kabeláže na parkovištích a v podzemních garážích nových i stávajících nerezidenčních budov. Domníváme se, že je třeba reformulovat obsah požadavků (zejm. odst. 1 a 2) tak, aby dobíjecí stanice nebyly vymezeny čistě kvantitativně, ale zohledňovaly rovněž jiné specifické požadavky, mj. na přenosovou a distribuční soustavu, rovnováhu v síti, výkon a rychlosti dobíjení reflektující potřeby uživatelů.

Dotčená ustanovení: ve znění čl. 14 je nutné zohlednit flexibilní pojetí cílů tak, aby rychlost budování dobíjecí infrastruktury a náklady na jejich řešení byly v souladu s náběhem elektrických vozidel a ambicemi v této oblasti.

SMĚRNICE O VYTVOŘENÍ SYSTÉMU PRO OBCHODOVÁNÍ S POVOLENKAMI NA EMISE SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ VE SPOLEČENSTVÍ A O ZMĚNĚ SMĚRNICE RADY 96/61/ES (ETS I A ETS II)

STAV K 09/2025

- Platí konsolidované [\(EU\) 2003/87/ES](#) znění směrnice ETS (aktualizace k 1. 3. 2024).
- ETS II (paliva pro budovy a silniční dopravu) běží dle směrnice [\(EU\) 2023/959](#), MRV/povolení v vypouštění emisí od 1. 1. 2025, zahájení obchodování s povolenkami od 2027 (první odevzdání povolenek 2028); případné **jednorázové odložení startu na 2028** jen při splnění kritéria vysoké ceny ropy a plynu.

SPLNĚNO

- **Zabránění dvojímu zpoplatnění mezi ETS I a ETS II** (double coverage). Do revize bylo výslovně doplněno, že „uvedení do spotřeby“ paliv použitých v činnostech dle přílohy I (ETS I) nemá být v ETS II kryto, aby se předešlo dvojímu pokrytí.
- **Tlumení cenových šoků v ETS II okolo ~45 €/t** (není to tvrdý strop). Zabudovaný mechanismus umožňuje dodatečné povolenky při překročení prahů.
- **Dohled nad trhem proti zneužití (ESMA)**. Revize [\(EU\) 2023/959](#) výslovně pověřuje ESMA pravidelným monitoringem integrity a transparentnosti trhu s povolenkami (ale nezavádí „zákaz spekulací“ či limity pozic).

NESPLNĚNO

- **Pevné cenové pásmo/strop pro ETS I (a plnohodnotný strop i pro ETS II)**. V ETS I a II i nadále regulovat cenu povolenek pouze skrze MSR (Market Stability Reserve), nikoli pomocí pevného cenového stropu.
- **Zohlednění „krizových let“ (covid, energetická krize) ve výpočtu bezplatné alokace**. Pravidla stojí na benchmarcích a dynamických úpravách dle změn aktivity, bez možnosti „vyhodit“ konkrétní roky.
- **Prioritní vracení výnosů z aukcí sektorům, které platí (např. paliva: doprava/veřejná doprava)**. Pravidla výnosů byla rozšířena (seznam oprávněných klimatických a sociálních účelů) a část výnosů z ETS II je pevně určena pro Sociální klimatický fond, ale není zavedena vazba „sektor platí → sektor dostává“.
- **Zákaz automatického promítnutí nákladů ETS II do cen paliv dodavateli**. Směrnice takový zákaz nestanoví; Komise jen sleduje přenášení nákladů, aby se předešlo mimořádným ziskům.
- **Rozšíření pravidel pro CCU** (uznání i „nepermanentního“ využití CO₂; zrušení požadavku trvalé chemické vazby). Naopak. Komise připravuje delegovaný akt k permanentnímu CCU, který vyžaduje, aby CO₂ zůstal v produktu; současně má Komise do 31. 7. 2026 posoudit, jak účtovat zachycený CO₂ v jiných (nepermanentních) případech a negativní emise. K 9/25 požadavek splněn není.
- **Čl. 10a(2): benchmarks jen pro průmyslově ověřené technologie + zrušení umělého snižování benchmarků**. Rámec benchmarků zůstává; probíhá dle FAR [\(EU\) 2019/331](#) a [\(EU\) 2021/447](#).
- **Čl. 10a(3): prioritizovat výnosy z ETS na dekarbonizaci sektorů v ETS**. Výnosy mají široký klimatický a sociální účel + Innovation/Modernisation Fund, nikoli navrženou „prioritu jen pro ETS-sektory“.

- **Čl. 10a (nový 1a): odložit snížování bezplatné alokace kvůli CBAM** „nejdříve od 2030“ a až po prokázání funkčnosti CBAM. Schválen byl pevný CBAM-faktor (100 % do 2025, pak postupně 97,5 % v 2026 až 14 % v 2033 a od 2034 už bez upřesnění). Odklad na „po 2030“ přijat nebyl.
- **Odklad spuštění ETS II pro dopravu o min. 2 roky.** Možnost posunu na 2028 jen při splnění „cenových“ podmínek v roce 2026, ne plošně.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/2025

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- Přehodnotit pravidla bezplatné alokace povolenek a zavést pevné cenové pásmo emisní povolenky proti vysoké volatilitě.
- Zajistit, aby ETS II neúměrně nezvyšoval administrativní zátěž a nedocházelo k automatickému promítání nákladů do cen paliv.
- Odložit ETS II pro sektor dopravy, dokud nebude dostatečná kapacita udržitelných paliv a alternativních pohonů; zvážit uhlíkovou daň jako alternativu.
- Požadujeme, aby směrnice zavedla pro státy povinné kompenzace nepřímých nákladů EU ETS.
- Komise plánuje pokrýt 20 – 25 % nákladů z prodeje povolenek, zdá se nerealistické spoléhat na výnosy z povolenek a panuje tak obava z podfinancování.
- V souvislosti s provázaností systému EU ETS a CBAM upozorňujeme na nutnost opatrného přístupu při případném rozšíření CBAM na navazující odvětví (downstreaming), kde aktuálně nehrozí únik uhlíku. Před přijetím rozhodnutí o rozšíření je nezbytné zohlednit výsledky dopadových studií, komplexnost výrobků a reálné riziko úniku uhlíku. Součástí procesu musí být také konzultace s průmyslem.
- Umožnit zohlednění CCfD (Carbon Contract for Difference) bez omezení množství bezplatných povolenek.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

Návrh: odložit spuštění systému ETS II pro silniční dopravu a zároveň upravit směrnici tak, aby cena povolenky byla pevně zastropována na maximálně 45 €/t CO₂.

Odůvodnění: Již nyní „futures“ na povolenky ETS II obchodují na úrovni cca 80 €/t CO₂ a odhady hovoří o růstu v období po roce 2030 až na 150-250 €/t CO₂. Takové ceny vyvolají inflaci, nespokojenost občanů a výrazně zvýší náklady napříč odvětvími kvůli dražší dopravě. Pro těžkou silniční dopravu na střední a dlouhé vzdálenosti neexistuje v současnosti náhrada - bateriová vozidla jsou drahá a potřebná dobíjecí infrastruktura chybí a bude se budovat dlouhé roky. Přitom ETS II má MSR (Market Stability Reserve) nastaven jen do roku 2033.

Dotčená ustanovení: Směrnice 2003/87/ES, ve znění směrnice (EU) 2023/959 - část ETS II (Kapitola IVa - rozšíření systému na dopravu a budovy; čl. 30h odst. 2 - cenový strop).

Návrh: Prodloužit působnost Modernizačního fondu; zajistit, aby výnosy z povolenek mohly i nadále financovat rozvoj bezemisní dopravy.

Odůvodnění: navrhujeme, aby výnosy z povolenek mohly i nadále být investovány do projektů bezemisní dopravy a infrastruktury. Je nutné zajistit, aby podpora měla nejen legislativní, ale i implementační základ (dotační programy připravené čerpat prostředky z povolenek). Modernizační fond je dnes funkční, přesun do fondů ESI by byl obtížný.

Návrh: v rámci budoucí revize směrnice ETS (léto 2026) s ohledem na klimatický cíl 2040 a rizika bezpečnosti dodávek elektřiny v EU. Navrhujeme upravit lineární redukční faktor tak,

aby nevedl k snížení emisního stropu na nulovou úroveň ke konci 30. let, což by vedlo ke ztrátě konkurenceschopnosti průmyslu EU i ČR. Požadujeme rovněž revizi Market Stability Reserve (MSR), která musí umožnit snižování ceny povolenek na úroveň konkurenceschopnou s hlavními obchodními zónami.

Odůvodnění: současné nastavení ETS ohrožuje konkurenceschopnost evropského průmyslu a bezpečnost dodávek elektřiny. Česká republika je navíc disproporčně zatížena náklady dekarbonizace, a proto je nutné pokračovat v mechanismu podpory prostřednictvím Modernizačního fondu.

Návrh: trvalé vyjmutí zařízení ZEVO z EU ETS. Tato zařízení nesmí být povinně zařazena do systému obchodování s emisními povolenkami.

Odůvodnění: ZEVO pracují se směsným komunálním odpadem, který není homogenní surovinou jako uhlí či plyn, a proto nelze aplikovat stejná pravidla. ZEVO podléhají přísnějším emisním limitům než klasická spalovací zařízení. Povinné zařazení by zvýhodnilo skládkování, které ETS nepodléhá, čímž by došlo k odklonu od energetického využívání a k vyšším emisím metanu. Povinné začlenění by rovněž narušilo investiční stabilitu a ekonomickou udržitelnost provozů, zvýšilo náklady obcí a spotřebitelů a mělo disproporční dopad na státy s vyšším podílem ZEVO.

Návrh: snížit lineární redukční faktor (LRF) na 4 %, odstranit povinné audity, posunout konec bezplatné alokace povolenek na rok 2040. Současně požadujeme cenový koridor a podmínky, kdy lze část plateb za povolenky nahradit přímými investicemi do dekarbonizace.

Odůvodnění: současný systém zvyšuje finanční zátěž a zhoršuje konkurenceschopnost. Odklad a flexibilnější pravidla zabrání nerovnoměrným nákladům a posílí motivaci k investicím.

Dotčená ustanovení: ETS I - čl. 9, čl. 10a/1; ETS II - čl. 30j, čl. 30c.

ROZHODNUTÍ O VYTVOŘENÍ A UPLATŇOVÁNÍ REZERVY TRŽNÍ STABILITY PRO SYSTÉM UNIE PRO OBCHODOVÁNÍ S POVOLENKAMI NA EMISE SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ A O ZMĚNĚ SMĚRNICE 2003/87/ES (MSR)

STAV K 09/2025

- Platí konsolidované znění rozhodnutí [\(EU\) 2015/1814](#) o vytvoření a uplatňování rezervy tržní stability (MSR), naposledy změněné v rámci revize systému ETS účinné od 1. 1. 2024.
- V roce 2025 nebyla přijata žádná další novela. Komise v květnu 2025 pouze zveřejnila každoroční hodnotu TNAC a z ní vyplývající objem přesunu povolenek do/z MSR - šlo o běžný provozní krok, nikoliv změnu pravidel.
- 11/09: v závěrech Evropské rady z října 2025 se EK zavázala, že neprodleně předloží revizi rozhodnutí k MSR, aby výrazně posílila ochranné mechanismy proti vysoké fluktuaci ceny povolenek.

SPLNĚNO

- *Z připomínek HK ČR zatím nebyla žádná promítnuta do platného znění, ale očekávaná revize rozhodnutí MSR je příležitost k uplatnění níže uvedených připomínek.*

NESPLNĚNO

- **MSR má fungovat oběma směry a pružně tlumit cenové šoky / nastavit cenové pásmo vs. konkurence. Nesplněno.** Architektura MSR zůstala TNAC-based; jen se prodloužila zvýšená nasávací sazba 24 % do roku 2030 a upřesnily se technické parametry. Žádná nová obousměrná cenová brzda typu automatické injekce podle ceny konkurence přijata nebyla. Revize dosud neproběhla.
- **Konkrétní návrh: upravit čl. 1(6) rozhodnutí [\(EU\) 2015/1814](#) (MSR) tak, aby v praxi pružně vrátil povolenky na trh při růstu cen. Nesplněno.** Znění čl. 1(6) nebylo 2024-2025 změněno. K cenovým šokům se nadále používá čl. 29a ETS (spuštění při >3× průměrné ceně za 2 roky), nikoli nové pravidlo v MSR. Další formální revize MSR nebyla v roce 2025 otevřena (MSR má periodické přezkumy v pětiletých intervalech).

Pozn.: platí, že MSR zůstává primárně množstevním nástrojem (reaguje na TNAC), nikoli cenovým pásmem. Pro „extrémní ceny“ zůstává čl. 29a (ETS I) a čl. 30h (ETS II) Promptní revize MSR je přislíbena ze strany EK ještě v roce.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

Návrh: zrušit pravidlo zneplatňování emisních povolenek uložených do MSR - čl. 1, odst. 5a:

Odůvodnění: Je třeba kompletně zrušit pravidlo zneplatňování povolenek uložených do rezervy, neboť toto přispívá k umělému navyšování dnes už tak vysoké ceny povolenky. Povolenky musí být naopak k dispozici při řešení krizových situací vyplývajících např. z nastavení přísného povolenkového stropu.

Dotčená ustanovení: čl. 1, odst. 5a

SMĚREM K AMBICIÓZNÍMU PRŮMYSLOVÉMU HOSPODAŘENÍ S UHLÍKEM PRO EU (STRATEGIE PRO CCUS)

STAV K 09/2025

- Sdělení Komise [COM\(2024\)62](#) je platné; jde o strategii (ne závazný předpis).

SPLNĚNO

- **Jednotný přístup k přepravě a ukládání CO₂** - příprava balíčku. **Částečně splněno.** Strategie [COM\(2024\)62](#) jasně stanovila záměr vytvořit jednotný trh s CO₂ a připravit regulační řešení pro přepravu a ukládání (včetně přeshraničního rámce). V praxi EU v roce 2025 pokročila hlavně v ukládání - rozhodnutím podle Net Zero Industry Act (NZIA) přidělila 44 producentům ropy a plynu podíly na cíli 50 Mt/rok kapacity do 2030. Samotný regulační balíček pro dopravu/úložiště CO₂ však Komise odložila na příští rok (2026).
- **Umožnit ICM** (průmyslové nakládání s uhlíkem) **i pro uhlík z pyrolýzy. Částečně splněno.** Rámcově to zapadá do ICM (strategie pracuje s CCS/CCU/CDR) a nová regulace o certifikaci odstraňování uhlíku (CRCF) [\(EU\) 2024/3012](#) vytváří dobrovolný systém pro trvalé ukládání a uložení uhlíku v produktech. Specifická metodika pro pyrolýzou získaný uhlík ale zatím není přijata.
- **Vytvářet podmínky i pro využití CO₂** (syntetická paliva, e-metan). **Částečně splněno.** Strategie CCUS výslovně počítá s CCU; současně už existují návazné právní rámce pro e-paliva (např. RFNBO v dopravě podle RED). Nejde ale o „nový“ závazný režim přímo ze strategie; doplňková pravidla k CCU se teprve dopracovávají.

NESPLNĚNO

- **Hotový regulační balíček pro přepravu/ukládání CO₂ do konce 2025. Nesplněno.** Komise jej **v roce 2025 nepředložila.**

Pozn.: jde o sdělení Komise (ne závazný předpis), proto předpokládaná revize není určena. Implementace probíhá dílčími kroky (NZIA - kapacity ukládání, TEN-E - kategorie pro CO₂ sítě a PCI/PMI; CRCF - certifikace odstraňování), zatímco komplexní dopravně-úložný balíček se očekává až po roce 2025.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- EK navrhuje jednotný přístup k přepravě CO₂, pokud takový bude, je nutné připravit regulační balíček pro přepravu a ukládání CO₂.
- Průmyslové hospodaření s CO₂ by mělo být umožněno i pro uhlík získaný z pyrolýzy.
- Trvalé uložení CO₂: je nutné vytvořit podmínky i pro další využití CO₂, zejména pro syntetická paliva včetně syntetického metanu a další.
- Trvalé využití CO₂ podpořenou formou zpracování do syntetických paliv pro dopravu.
- Podpora trvalého využití CO₂ do udržitelných syntetických paliv v dopravě formou rozšíření charakteru elektrické energie pro jejich výrobu z obnovitelných zdrojů nebiologického původu na další druhy elektrické energie jako jsou energie se zárukou původu.
- Urychlit rozvoj CO₂ neutrálních paliv pro využití vozového parku i po roce 2035.

- Revidovat pravidla CCU a odstranit podmínku trvalého chemického vázání CO₂, hodnotit projekty podle celkového environmentálního přínosu.
- Je třeba vždy reflektovat a pravidelně zhodnocovat stav podmínek pro používání CCUS technologií (např. cena elektřiny, infrastruktura, pokrok ve VaV atd.) a tyto faktory uvažovat při stanovování cílů a způsobů, jak jich dosáhnout - pokud je to reálné.
- Vzhledem k ambiciózním cílům EU je třeba maximálně rozšířit seznam způsobilých CCU projektů, tj. zejména nepodmiňovat podporu projektů trvalým chemickým vázáním CO₂ ve výsledném produktu. Je třeba zaujmout přístup zhodnocení celkového environmentálního přínosu CCU, tj. např. uznávat CO₂ v palivech, pokud se tím může ušetřit těžba, použití a emise ze „surových“ paliv.

SMĚRNICE O PRŮMYSLOVÝCH EMISÍCH (INTEGROVANÉ PREVENCI A OMEZOVÁNÍ ZNEČIŠTĚNÍ) A SMĚRNICE RADY 1999/31/ES O SKLÁDKÁCH ODPADŮ (IED)

STAV K 09/2025

- Revidované [znění](#) IED ([EU](#) 2024/1785) je v účinnosti; v roce 2025 se text znovu **neotevřel**. Transpozice do 1. 7. 2026. Komise má do 30. 6. 2026 přijmout delegovaný akt ke struktuře „transformačních plánů“ (čl. 27d).

SPLNĚNO

- (Obecně) Nenastavovat limity pro skleníkové plyny v IED. Částečně splněno.** Recast IED nezavádí emisní limity pro GHG/CO₂; vazba na klima se promítá nepřímo (transformační plány, „environmental performance“), nikoli přes ELV pro GHG.
- Čl. 13(2) - ochrana důvěrných dat při výměně informací (BREF). Splněno.** Finální znění říká: důvěrné/obchodně citlivé informace lze sdílet jen s Komisí a úředníky členských států (po NDA); ostatním stakeholderům pouze anonymizovaně; neanonymizovaně výjimečně a opět jen po NDA a jen v rozsahu technicky nezbytném.
- Čl. 13(1) - cyklus revizí BREF (8 let) a limit 4 roky na „exchange“. Částečně splněno.** Směrnice ukotvuje cíl osmiletý cyklus BREF a max. 4 roky na jednotlivou výměnu informací, ale není to minimální mezera mezi účinností a novým přezkumem, jak je požadované.

NESPLNĚNO

- Čl. 15(3) - vrátit možnost nastavovat ELV kdekoli v rozmezí BAT-AEL. Nesplněno.** Nově musí úřad nastavit „nejpřísnější dosažitelné“ ELV; operátor má analyzovat dosažitelnost nejprísnejšího konce BAT-AEL a prokázat nejlepší celkovou výkonnost. Tj. už nestačí „libovolné“ místo v rozsahu.
- Čl. 15(4) - ponechat „environmental performance“ (EPLV) jen jako indikativní, zrušit závaznost. Nesplněno (s nuancí).** Směrnice ukládá stanovit závazné rozsahy environmentální výkonnosti v povolení a závazné EPLV pro vodu; pro odpad a jiné zdroje jsou indikativní. Tj. plná „indikativnost“ přijata nebyla.
- Čl. 27d – zrušit transformační plány do roku 2050. Nesplněno.** Transformační plán je povinnou součástí EMS (po roce 2030); Komise má do 30. 6. 2026 vydat delegovaný akt k jeho obsahu.
- Čl. 18 - zrušit možnost přísnějších podmínek kvůli normám kvality ŽP (EQS). Nesplněno.** IED výslovně potvrzuje, že kde je to nutné pro dodržení EQS, může povolení obsahovat přísnější podmínky, než plyne z BAT.
- Čl. 79a - zrušit právo na náhradu újmy na zdraví při porušení transpozičních pravidel IED. Nesplněno.** Nový čl. 79a: „Compensation“ byl přijat (právo jednotlivců domáhat se náhrady; pravidla nesmí činit výkon tohoto práva nemožným či nadměrně obtížným).

Pozn.: Jde o čerstvě přijatý „recast“ (8. 5. 2024 v ÚV.; účinný; transpozice do 1. 7. 2026). V roce 2025 se text neotvíral - většina změn tedy nebyla promítnutá.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25**OBECNÉ PŘIPOMÍNKY**

- Přezkoumat BREF pro chemický průmysl a zrušit pravidlo „nejnižší AEL“ při nastavování limitů. Současný přístup ignoruje inovace a vede k nepřiměřeným nákladům neúměrným přínosům.
- Realistické nastavení BAT limitů pro průmyslové podniky pro zajištění dostupnosti technologie výroby.

NAŘÍZENÍ, KTERÝM SE ZŘIZUJE OPATŘENÍ PRO POSÍLENÍ EVROPSKÉHO EKOSYSTÉMU VÝROBY TECHNOLOGIÍ PRO NULOVÉ ČISTÉ EMISE (NZIA)

STAV K 09/2025

- Nařízení [\(EU\) 2024/1735](#) o opatřeních pro posílení evropského ekosystému výroby technologií pro nulové čisté emise (Net-Zero Industry Act, NZIA) je v platnosti. Plná použitelnost hlavních ustanovení nařízení pro členské státy nastane k **30. 12. 2025**.
- Komise dne 23. 5. 2025 přijala delegované nařízení [\(EU\) 2025/1463](#), které mění přílohu I NZIA - akt byl uveřejněn v ÚV 28. 7. 2025 a rozšiřuje seznam technologií způsobilých jako „net-zero strategic projects“.
- K 10/2025: **zavedení necenových kritérií do aukcí OZE (Čl. 19 NZIA)**. Prováděcí akt k Článku 19 (kritérium odolnosti/resilience pro aukce OZE a veřejné zakázky) **Komise přijala 23. 5. 2025**. Členské státy tak mají povinnost od 12/2025 uplatňovat necenová kritéria (např. odolnost dodavatelského řetězce, udržitelnost) v aukcích.
- K 10/2025 nebyla zahájena žádná další revize základního nařízení; prováděcí akty pro reporting a projekty v rámci „Net-Zero Valley“ se očekávají v první polovině roku 2026, prováděcí akt k Čl. 19 (Necenová kritéria pro OZE aukce) je již v účinnosti.

SPLNĚNO

- *Z připomínek HK ČR nebyla žádná promítnuta do platného znění.*

NESPLNĚNO

- **Započítat proces EIA do maximální doby schvalování (čl. 9 a 10). Nesplněno.** NZIA uvádí, že environmentální posouzení a autorizace se do délky povolenacího procesu nezapočítávají.
- **Doplnit do přílohy NZIA mezi „final products“ položku „bateriová elektrická vozidla (BEV)“.** Nesplněno. Delegovaný akt [\(EU\) 2025/1463](#) rozšířil přílohu (podkategorie technologií + podrobný seznam komponent a vybraných final products), ale BEV jako finální výrobek nezařadil; u baterií je „final product“ Batteries a pod nimi články, moduly, packy atd.

Pozn.: celkové zhodnocení NZIA je plánováno do 30. 6. 2028.

NAŘÍZENÍ, KTERÝM SE ZAVÁDÍ MECHANISMUS UHLÍKOVÉHO VYROVNÁNÍ NA HRANICÍCH (CBAM)

STAV K 09/2025

- Platí nařízení [\(EU\) 2023/956](#), které zavádí mechanismus CBAM.
- Stále probíhá **přechodné období** (1. 10. 2023 - 31. 12. 2025), během něhož dovozci pouze podávají čtvrtletní hlášení o emisích obsažených v dovozu vybraných komodit (bez nákupu CBAM certifikátů).
- Od **1. 1. 2026** začne **definitivní režim CBAM**, kdy bude nutné nákup a odevzdávání certifikátů.
- Platí prováděcí nařízení [\(EU\) 2023/1773](#), které stanoví podrobnosti přechodného vykazování.
- Evropská komise průběžně aktualizuje výchozí emisní hodnoty ([default values](#)) - poslední aktualizace proběhla v **červnu 2024**. Přechodný registr CBAM je v provozu.
- Dne 26. 2. 2025 Komise předložila návrh [COM\(2025\) 87 final](#) (tzv. Omnibus), který má **zjednodušit a zpřesnit** nařízení CBAM, mj. umožnit širší použití výchozích hodnot a zavést de minimis pravidlo.
- V **červnu 2025** dosáhly Rada a Evropský parlament politické dohody, a upravený předpis byl zveřejněn v úředním věstníku EU dne 17. 10. 2025.

SPLNĚNO

- **Defaultní hodnoty a MRV rámec (požadavek na možnost použít výchozí hodnoty, když chybí vstupy). Částečně splněno.** Režim defaultů a šablony hlášení existují; některé definice (např. kdy jsou „skutečné hodnoty nedostupné/nelze je adekvátně určit“) však zůstávají nejasné: Komise zatím nevydala doplňující, závazné metodické vyjasnění.
- **Země původu. Splněno.** CBAM navazuje na celní pravidla nepref. původu (vázáno na deklaraci), tj. „země výroby“. Důvod neřešit: již upraveno celní legislativou.
- **Role EORI a práce v systému (UUM&DS, registr, šablony). Částečně splněno.** Základní procesy (registrace přes UUM&DS, EORI, webové rozhraní + importní šablony) fungují; robustní API/automatizované napojení a úplná dokumentace integrací jsou ale nejednotné. Technické komponenty se ladí, závazné IT specifikace nejsou kompletně standardizované pro všechny případy.
- **Možnost podávat hlášení třetí osobou/zmocněncem. Částečně splněno.** Základní rámec zastoupení existuje, ale rozsah (např. zda jeden „reporting declarant“ může systematicky vykazovat za více dovozců) není jednotně metodicky popsán. Chybí detailní prováděcí metodika.

NESPLNĚNO

- **Earmarking výnosů CBAM pouze na transformaci odvětví pokrytých CBAM. Nesplněno.** Právní rámec CBAM výnosy nevyhrazuje výlučně těmto projektům; v roce 2025 neproběhla revize, která by to změnila.
- **Ochrana exportu (např. nevyřazování ETS povolenek za export/exportní kompenzace). Nesplněno.** CBAM v aktuální podobě exportní úlevy nezavádí; změnu by musela přinést legislativní revize, ta v roce 2025 nepřišla.

- **Okamžitá opatření proti obcházení (resource shuffling, přeznačování CN, dělení zásilek atd.). Nesplněno.** Existuje MRV a defaulty, ale specifické anti-circumvention mechanismy (mimo celní dohled a ex-post kontroly) text CBAM výslovně nerozpracovává.
- **Zkrácení periody hlubokých hodnocení efektivity CBAM. Nesplněno.** Doba je daná (po přechodném období co 2 roky); zkrácení by vyžadovalo revizi - v roce 2025 se neotevřela.
- **Rozšíření seznamu CBAM o navazující ocelové výrobky. Nesplněno.** K září 2025 nebyl přijat legislativní akt, který by rozsah CBAM rozšířil na širší paletu downstream ocelářských produktů. Bez novelizace CBAM/aktu v přenesené pravomoci to nelze provést.
- **Čl. 30 (nový bod): povinnost Komise do 31. 12. 2024 identifikovat další produkty a do 31. 12. 2025 předložit legislativní návrh. Nesplněno.** Navrhovaná povinnost Komise do 31. 12. 2024/2025 identifikovat a předložit návrh na rozšíření CBAM nebyla přijata.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/2025

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

Návrh: doplnit ochranný mechanismus proti obcházení ETS II dopravci ze třetích zemí, a to omezením dovozu pohonných hmot na max. 200 litrů při překročení vnější hranice EU. Tento limit by měl být kontrolovatelný celními orgány.

Odůvodnění: Současná nákladní vozidla mají nádrže až 1500 litrů. Po zavedení ETS II by dopravci ze třetích zemí mohli tankovat levnější naftu mimo EU a na jedné nádrži tak ušetřit stovky eur oproti unijním dopravcům. To by při velmi nízkých maržích v silniční dopravě znamenalo výraznou konkurenční výhodu pro zahraniční dopravce, ohrožující existenci dopravců zejména v příhraničních státech, včetně ČR.

Dotčená ustanovení: Nařízení [\(EU\) 2023/956](#) (CBAM) - doplnění ustanovení o ochraně proti obcházení a související prováděcí akty.

Návrh: V souvislosti s provázaností systému EU ETS a CBAM upozorňujeme na nutnost opatrného přístupu při případném rozšíření CBAM na navazující odvětví (downstreaming), kde aktuálně nehrozí únik uhlíku. Před přijetím rozhodnutí o rozšíření je nezbytné zohlednit výsledky dopadových studií, komplexnost výrobků a reálné riziko úniku uhlíku. Součástí procesu musí být také důkladná konzultace s relevantním průmyslem.

Návrh: v CBAM zohlednit strategické postavení sektorů, zejména ocelářství, chemického průmyslu a těžkého strojírenství.

Odůvodnění: Tyto sektory jsou klíčové z hlediska obranyschopnosti a všeobecné bezpečnosti EU, a proto musí mít v rámci CBAM zvláštní ochranu.

Návrh: osvobodit exportní výrobu od poplatků v rámci ETS I a ETS II.

Odůvodnění: Zachování exportní konkurenceschopnosti je nezbytné pro udržení evropské průmyslové základny. Dodatečné zatížení poplatky povede ke ztrátě trhů a přesunu výroby mimo EU.

Návrh: zpřesnit ověřování emisní náročnosti mimo unijních dodavatelů; zavést exportní rabaty; zachovat bezplatnou alokaci v ETS.

Odůvodnění: Zlepší se férovost a důvěryhodnost systému a ochrání se konkurenceschopnost nízkouhlíkových unijních exportérů.

Dotčená ustanovení: doplnit **pravidla pro ověřovatele** a **mechanismus exportních rebate**; provázání s ETS (bezplatná alokace).

NAŘÍZENÍ O SNIŽOVÁNÍ EMISÍ METANU V ODVĚTVĚ ENERGETIKY A O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ (EU) 2019/942

STAV K 09/2025

- Nařízení [\(EU\) 2024/1787](#) bylo vyhlášeno **15. 7. 2024** a vstoupilo v platnost **4. 8. 2024**.
- Ukládá povinnosti měření, hlášení a omezování úniků metanu (vč. LDAR), pravidla pro odvětrávání/flérování a rámec pro navazující technické standardy.
- Provozovatelé v ropně-plynárenském sektoru: do **5. 2. 2026** kvantifikace emisí u zdroje; do **5. 2. 2027** přímá měření na úrovni zařízení; do **5. 2. 2028** kvantifikace na hranicích provozu. LDAR prahy a četnosti jsou stanoveny přímo v nařízení; první kontrola **LDAR typu 2** u **stávajících** stanovišť do **5. 8. 2025**.
- Komise má mandát pro harmonizované normy a případné delegované/implementační akty, bez pevné lhůty k 5. 8. 2025; k 09/2025 není v ÚV zveřejněn samostatný prováděcí akt, který by nově určoval „minimální detekční limity“ nad rámec textu nařízení.

SPLNĚNO

- **Čl. 15 odst. 8 - flexibilita termínů u omezení odvětrávání/flérování.** Požadavek upřesnit, že povinnosti nemají znamenat plošnou výměnu všech komponent do 5. 2. 2026 a že má být možný harmonogram při zpoždění (povolení, nedostupnost zařízení), je již přímo v textu: operátoři musí článek splnit „bez prodlení, nejpozději do 5. 2. 2026“ (pro stávající lokality), a pokud to kvůli povolením či nedostupnosti zařízení nelze, předloží harmonogram; úřad může požadovat úpravy. Obava byla pokryta legislativou.

NESPLNĚNO

- **Vytvořit realistický prováděcí akt pro LDAR (minimální detekční limity, techniky, prahy prvního kroku u podzemních komponent) + další delegované/standardizační předpisy pro měření, kvantifikaci, MRV, omezení odvětrávání/flérování a ověřování.** Rámec v nařízení existuje (Komise má připravit implementační akt k LDAR a požádat CEN/CENELEC o harmonizované normy pro měření, LDAR a zařízení), ale konkrétní implementační akt k minimálním detekčním limitům **nebyl k září 2025 zveřejněn**. Běžela příprava - veřejná konzultace (dotazník květen 2025). Tedy **nesplněno, proces probíhá**.
- **Snížit četnost LDAR kontrol na 1× ročně (všude; u zásobníků výslovně 1× ročně) a umožnit u zásobníků pouze LDAR typu 1. Nesplněno.** Nařízení stanoví **minimální četnosti**: pro většinu onshore komponent typ 1 každých 6 měsíců a typ 2 každých 12 měsíců; u offshore jsou frekvence delší dle umístění, ale výjimka pro zásobníky plynu ani „pouze typ 1“ v textu není.
- **Zvýšit práh pro zásah u LDAR: typ 1 z 7 000 ppm na 10 000 ppm; upravit prahy typ 2. Nesplněno.** Závazné prahy v čl. 14 odst. 8 zůstaly: typ 1: 7 000 ppm nebo 17 g/h; typ 2: 500 ppm/1 g/h (nadzemní), 1 000 ppm/5 g/h (druhý krok u podzemních), 7 000 ppm/17 g/h (pod hladinou moře/seabed). Tj. nepřijato.

Pozn.: klíčový prováděcí akt k minimálním detekčním limitům a technikám LDAR, který je pro praxi zásadní, je k 09/2025 stále ve fázi přípravy (proběhla konzultace; finální znění zatím nevyšlo v ÚV).

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

Návrh: odklad zavedení MRV a výjimku pro uzavřené okruhy.

Odůvodnění: zamezí se duplicitě s požadavky ETS a nadměrnému zatížení regulovaných subjektů.

Dotčená ustanovení: čl. 1/2(c) a přechodná ustanovení.

Návrh: zrušení monitorování metanu u dovozců ze zahraničí, které pouze vytváří administrativní zátěž a nevede ke snížení emisí.

Odůvodnění: pokud je zapotřebí fosilní palivo a není ho možné ho koupit v EU, logicky se hledá dodavatel mimo EU, od kterého je možné ho koupit za nejvýhodnější cenu. Navíc, problémem bude získání požadovaných informací, protože i když by dovozce měl mít tyto údaje zahrnuté ve smlouvě, není jisté, že je od těžaře obdrží, zvláště když je v prodejním/dodavatelském řetězci obsaženo několik prodejců.

Dotčená ustanovení: čl. 27-29

NÁVRH SMĚRNICE O KVALITĚ VNĚJŠÍHO OVZDUŠÍ A ČISTŠÍM OVZDUŠÍ PRO EVROPU (AAQD)

STAV K 09/2025

- Směrnice [\(EU\) 2024/2881](#) (recast) byla zveřejněna v ÚV dne 20. 11. 2024.
- Členské státy musí provést transpozici do **11. 12. 2026**.
- Nové emisní limity začnou platit od 1. 1. 2030 (např. $PM_{2.5}$ - 10 $\mu g/m^3$ /rok, NO_2 - 20 $\mu g/m^3$ /rok; nově také denní limit pro NO_2 - 50 $\mu g/m^3$ s max. 18 překročeními za rok).
- Směrnice umožňuje odklad dosažení limitů za přísných podmínek - až do 2035, popř. v odůvodněných případech až do 2040, pokud stát vypracuje a předloží „air-quality roadmap“ (plán pro zlepšení kvality ovzduší).

SPLNĚNO

- **Zohlednění externích vlivů a cílení opatření na relevantní zdroje. Částečně splněno.** Nová AAQD výslovně řeší přírodní zdroje a re-suspendaci prachu (posypy/solení) a vyžaduje plány/roadmapy s výběrem opatření podle místních příčin (doprava, domácí topeniště, průmysl apod.). Připomínka „zohlednit externí vlivy a cílit na nejvýznamnější zdroje (často mimo průmysl)“ je tedy naplněno procedurálně, nikoli jako přednostní „odlehčení průmyslu“. Limity samotné zůstávají zpřísněny.

NESPLNĚNO

- **Komplexně přehodnotit revizi, aby nedošlo k výraznému zpřísnění limitů.** EU přijala **výrazně přísnější limity od 2030** (např. $PM_{2.5}$ 10 $\mu g/m^3$; NO_2 20 $\mu g/m^3$) a rozšířila/utáhla i další standardy.
- **Zvážit alternativy umožňující zachování stávajících limitů.** Zachování starých (volnějších) limitů nebylo přijato.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY K 09/25

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- Požadujeme zahájit diskusi o revizi směrnice, případně úpravě implementačních pravidel, protože stanovené limity $PM_{2.5}$ a NO_2 jsou natolik přísné, že v některých regionech ČR nebudou technicky ani ekonomicky dosažitelné, a to ani při využití nejlepších dostupných technologií. Navrhujeme doplnit flexibilní mechanismy, např. možnost regionálních výjimek a revizi metodiky stanovení imisních limitů se zohledněním vlivu emisí ze zahraničí.

NAŘÍZENÍ, KTERÝM SE STANOVÍ RÁMEC PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÝCH A UDRŽITELNÝCH DODÁVEK KRITICKÝCH SUROVIN A MĚNÍ NAŘÍZENÍ (EU) Č. 168/2013, (EU) 2018/858, (EU) 2018/1724 A (EU) 2019/1020 (CRMA)

STAV K 09/2025

- Nařízení [\(EU\) 2024/1252](#) (CRMA) je v účinnosti; průběžně se rozpracovávají prováděcí/delegované akty. Povinné štítkování a datové nosiče pro výrobky s permanentními magnety jsou v zákoně; formát štítku má Komise stanovit do **24. 11. 2025**. Metodika pro výpočet/ověřování podílu recyklovaných CRM v magnetech má být přijata **do 24. 5. 2026**. Minimální podíly recyklovaných CRM v magnetech může Komise stanovit **do 31. 12. 2031**. Seznam strategických/krizových surovin se bude aktualizovat (první revize **do 24. 5. 2027**). CRMA zároveň stanoví diverzifikační benchmark, podle něhož by do roku 2030 neměla žádná třetí země zajišťovat více než 65 % dovozů strategických surovin (SRM) do EU.

SPLNĚNO

- **Budou pokyny pro průmysl? Částečně splněno.** Existují úvodní materiály ([FAQ](#), harmonogramy) a probíhá práce v rámci Evropské rady pro kritické suroviny (Board). Detailní metodiky k magnetům však teprve přijdou prováděcími/delegovanými akty.
- **Koordinované vyjednávání EU se třetími zeměmi. Částečně splněno.** CRMA stanoví diverzifikaci dovozů SRM (žádná země >65 %) a rámec pro mezinárodní partnerství; Komise mezitím označila první „strategické projekty“ v EU i mimo EU (2025). Společná jednání nejsou explicitně v textu; probíhá ale rozvoj projektového portfolia a partnerství.
- Čl. 29 (recyklovaný obsah permanentních magnetů). **Upřesnit „jak prokázat“ podíl recyklovaných CRM v magnetech (certifikace vs. prohlášení dodavatele). Částečně splněno.** CRMA výslovně ukládá Komisi přijmout do 24. 5. 2026 delegovaný akt s pravidly výpočtu a ověřování (včetně určení příslušného postupu posuzování shody). Do přijetí této metodiky není detailní způsob prokazování finálně stanoven a doplnění teprve přijde.

NESPLNĚNO

- **Zařazení železného a ocelového šrotu na seznam strategických druhotných surovin.** V CRMA žádný samostatný seznam „strategických druhotných“ není; právní rámec pracuje se seznamy strategických a kritických surovin s možností jejich budoucí aktualizace, šrot mezi nimi nyní není.
- **Čl. 28 (permanentní magnety) - povinné štítkování a datový nosič. Požadavek zmírnit/odstranit štítkování u spotřebičů (např. chladničky). Nesplněno.** Základní povinnost zůstává. Formát štítku stanoví Komise do 24. 11. 2025; povinnost datového nosiče naběhne 2 roky po přijetí tohoto prováděcího aktu.
- **Čl. 28(12) & Čl. 38(2) - doplnit termín pro seznam kódů CN (pro dotčené produkty) Nesplněno.** CRMA zmocňuje Komisi přijmout delegovaný akt se seznamem kódů kombinované nomenklatury, ale bez pevné lhůty; k 09/2025 není takový akt publikován.
- **Čl. 29 (recyklovaný obsah permanentních magnetů). Upřesnit „jak prokázat“ podíl recyklovaných CRM v magnetech (certifikace vs. prohlášení dodavatele). Nesplněno.** CRMA výslovně ukládá Komisi přijmout **do 24. 5. 2026 delegovaný akt s pravidly výpočtu a ověřování** (včetně určení příslušného postupu posuzování

shody). Do přijetí této metodiky není detailní způsob prokazování finálně stanoven - doplnění teprve přijde.

- **Soulad tvrzení o recyklovaném obsahu s připravovanou Green Claims směrnicí. Nesplněno.** Návrh Green Claims je od června 2025 pozastaven/ohrožen stažením a není přijat (on hold); tedy chybí vazba na případná pravidla této směrnice.

Pozn. k implementaci a dalším krokům

- *Aktivity Komise v roce 2025: probíhají přípravy prováděcích aktů.*
- *Harmonogram k magnetům:*
 - *formát štítku: do 24. 11. 2025 (prováděcí akt);*
 - *metodika výpočtu/ověření recyklovaného obsahu: do 24. 5. 2026 (delegovaný akt);*
 - *zveřejnění podílu recyklovaných CRM na webu: od 24. 5. 2027 nebo 2 roky po přijetí metodiky;*
 - *minimální povinné podíly (pokud budou stanoveny): do 31. 12. 2031.*

NAŘÍZENÍ O DODÁVÁNÍ NA TRH UNIE A VÝVOZU Z UNIE NĚKTERÝCH KOMODIT A PRODUKTŮ SPOJENÝCH S ODLEŠŇOVÁNÍM A ZNEHODNOCOVÁNÍM LESŮ A O ZRUŠENÍ NAŘÍZENÍ (EU) Č. 995/2010 (EUDR)

STAV K 09/2025

- Základní rámec nařízení [EU 2023/1115](#) platí; aplikace hlavních povinností byla už jednou odložena na **30. 12. 2025** (pro mikro/malé podniky zřízené do 31. 12. 2020 na **30. 6. 2026**). Tento posun uvádí oficiální pokyny Komise [C/2025/4524](#) z 12. 8. 2025), které potvrzuje posun aplikace na 30. 12. 2025.
- **Druhý odklad** o další rok (**na 12/2026**) Komise navrhla **v září 2025** (důvod: připravenost IT systému). [21. října 2025 předložila](#) oficiálně Evropská komise upravený návrh, který ponechává pro velké a střední podniky termín aplikace na 30.12. 2025 s odkladnou lhůtou 6 měsíců, během kterých nebudou prováděny kontroly. Pro malé a mikro firmy bude odloženo o rok. Návrh nyní musí projít EP a Radou.
- Informační systém EUDR je formálně zprovozněn a řízen prováděcím nařízením ([EU 2024/3084](#)), běží i ACCEPTANCE tréninková instance.
- Benchmarking zemí (rizikové kategorie): Komise [zveřejňuje](#) průběžné informace a metodiku k zařazování zemí do nízkého/standardního/vysokého rizika.

SPLNĚNO

- **Garance/řešení IT systému a datové bezpečnosti (pilot vs. ostrý provoz).** Částečně splněno. Komise vydala prováděcí nařízení ([EU 2024/3084](#)) k fungování Informačního systému (vč. pravidel pro výměnu a ochranu dat) a systém je oficiálně provozován.
- **Vyjasnění systému hodnocení rizik zemí.** Rámec benchmarkingu je zveřejněn na [webu](#) EK (stránka s Country Classification List / metodikou). Praktická klasifikace se postupně doplňuje a aktualizuje. Průběžně naplňováno, nikoli definitivně uzavřeno.

NESPLNĚNO

- **Odklad použitelnosti na 31. 12. 2026 (o 2 roky proti původní EUDR) a sjednocení data pro všechny velikosti podniků.** Fakticky proběhl jen první 12měsíční odklad (na 30. 12. 2025 / 30. 6. 2026 pro mikro/malé). Dále závisí na výsledku projednávání výše uvedeného návrhu novely v EP a Radě.
- **Plná funkčnost obousměrného napojení firemních IT systémů (bez nutnosti ručního zadávání).** Komise tvrdí, že IS je v provozu podle 2024/3084 a průběžně jej rozšiřuje; požadavek praxe na plně bezproblémové napojení však byl jedním z důvodů návrhu na další odklad. **Zatím nesplněno.**
- **Definitivní a zcela stabilní „risk benchmarking“ zemí (jasné seznamy).** **Nesplněno.** Metodika je popsána a stránky EK běží, ale plně hotový a stabilní seznam pro dlouhodobé použití (včetně všech komodit) ještě není definitivní.

Pozn.: posun použitelnosti v čl. 38(2) na 30. 12. 2026 a sjednocení data v čl. 38(3) pro všechny kategorie podniků: Aktuálně neplatí. V právu je (po prvním odkladu) 30. 12. 2025 a 30. 6. 2026 pro mikro/malé.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- Požadujeme revizi EUDR, která omezí povinnosti pouze na první uvedení komodity nebo produktu na trh EU, zatímco další články v dodavatelském řetězci by povinnosti náležitě péče neměly řešit. Povinnosti v celém řetězci přinášejí nadměrné administrativní a finanční zatížení.
- Požadujeme zavedení kategorie zemí se zanedbatelným rizikem. Diferencovaný přístup podle rizikovosti zemí umožní soustředit zdroje na skutečně rizikové komodity a regiony a sníží administrativní zátěž pro hospodářské subjekty.
- Požadujeme zrušení povinnosti ověřovat soulad s právními předpisy země původu. Podniky nemají reálnou možnost ověřit soulad s právem třetích zemí, povinnost je nepřiměřená a v praxi neproveditelná.
- Vzhledem k aktuálnímu projednávání návrhu na zjednodušení administrativních postupů v rámci implementace EUDR a jeho pozdního načasování požadujeme minimálně roční odklad použitelnosti nařízení (do 30. 12. 2026) pro všechny podniky bez ohledu na jejich velikost.

NAŘÍZENÍ, KTERÝM SE STANOVÍ RÁMEC PRO STANOVENÍ POŽADAVKŮ NA EKODESIGN UDRŽITELNÝCH VÝROBKŮ, KTERÝM SE MĚNÍ SMĚRNICE (EU) 2020/1828 A NAŘÍZENÍ (EU) 2023/1542 A ZRUŠUJE SE SMĚRNICE 2009/125/ES (ESPR)

STAV K 09/2025

- [\(EU\) 2024/1781](#) (ESPR) platí (ÚV 28. 6. 2024). Nastavuje rámec požadavků přes delegované/prováděcí akty, digitální produktový pas (DPP) a minimálně trojleté pracovní plány.
- **Digitální produktový pas (DPP):** společná pravidla zveřejněna [7/2025](#) (EUDPP Act). EU zřídí **centrální registr DPP do července 2026**; výrobci mohou využít kvalifikované poskytovatele DPP, data žijí v EU registru. Detaily přístupů/autentizace určí prováděcí akty.
- 1. pracovní plán ESPR 2025-2030 ([COM\(2025\) 187](#)): potvrzuje priority „mezivýrobky: železo & ocel; hliník“ + vybrané finální výrobky (textil, nábytek, pneumatiky, matrace) a dva horizontální akty (opravitelnost vč. skóre; recyklovatelnost/recyklát u EEE). Plán je koordinován s energetickým štítkováním (A-G) a EPREL.
- ESPR text výslovně vyžaduje posuzovat celý životní cyklus, měřitelnost/ověřitelnost a ekonomickou proveditelnost; umožňuje harmonizované metody/normy a ukládá povinnosti výrobcům, dovozcům i distributorům. Součástí je sledování „látek vzbuzujících obavy“ (SoC) napříč životním cyklem (primárně přes informační požadavky/DPP).

SPLNĚNO

- **Zařazení ocelářských mezivýrobků pod ESPR. Splněno.** Pracovní plán 2025-2030 uvádí „Intermediate products: Iron & Steel“ (indikativně 2026) a „Aluminium“ (2027). To otevírá cestu k delegovaným aktům pro tyto polotovary.
- **Společný postup s energetickým štítkováním + udržení škály A-G. Splněno.** Pracovní plán je výslovně spojen s rámcem Energy Labelling (A-G) a s databází EPREL (pro výrobky se štítkem).
- **Měřitelné, ověřitelné a vymahatelné parametry (MSA). Splněno (na úrovni rámce).** ESPR požaduje analýzy dopadů, jasné metody, testovatelnost a harmonizované normy; delegované akty mají vycházet z „best available evidence“ a **nezvyšovat jiné dopady**.
- **DPP: stejné podmínky a ověřování pro dovozce z třetích zemí. Částečně splněno.** Povinnosti pro dovozce/distributory jsou v ESPR rámcově stanovené a DPP data potečou přes EU registr; detaily ověřování authenticity/auditu a rozhraní (vč. přístupu třetích zemí) ale teprve specifikují prováděcí akty a sektorové delegované akty (první v letech 2026-2029).
- **Zohlednit existující databáze (EPREL, SCIP) při zavádění DPP. Částečně splněno.** Synergie s EPREL je v pracovním plánu přímo popsána; plné technické napojení/překryvy s dalšími registry- mají dořešit následné akty a technické specifikace DPP/registru.
- **Upřednostnit „vlastní prohlášení“ (self-declaration) a omezit 3rd-party ověřování. Částečně splněno.** ESPR umožňuje různé moduly posuzování shody (vč. Module A - vlastní prohlášení), ale ponechává prostor i pro notifikované osoby, bude záležet na jednotlivých delegovaných aktech.

- **Bezpečnost/definice „profesionální opravář. Částečně (mimo ESPR).** Tento aspekt řeší zejména **Směrnice o opravách zboží** (Right to Repair) ([EU 2024/1799](#)), kterou mají státy aplikovat od **31. 7. 2026**; ESPR pracuje s opravitelností na úrovni požadavků na výrobek, definice profese se však řeší spíše horizontálně v „Right to Repair“.

NESPLNĚNO

- **Zachovat možnost uvádět samostatně instalované plynové kotle na trh i po roce 2029. Nesplněno.** V rámci ESPR se to neřeší a směřování EU je opačné. Případné omezení „fossil-only“ kotlů se připravuje v revizi ekodesignu pro spotřebiče na vytápění (mimo rámec ESPR textu). **K 09/2025 není finální delegovaný akt přijat.**
- **Zrušit/omezit kritérium udržitelnosti kvůli přítomnosti látek vzbuzujících obavy (čl. 5) a ponechat chemii čistě na REACH/RoHS. Nesplněno.** ESPR výslovně zavádí rámec pro sledování/transparentnost látek vzbuzujících obavy (SoC) napříč životním cyklem a umožňuje k nim informační požadavky (typicky přes DPP).

Pozn.: kotle / vytápění – mimo ESPR: řeší se v ekodesignu (revize space heaters) + EPBD (zákaz dotací na samostatné fosilní kotle). K 09/2025 bez finálního delegovaného aktu, ale trend směrem k phase-outu 2029.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- DPP by neměl být např. důvodem změny/ztráty dodavatelů evropských firem, pokud tito nejsou schopni zajistit veškeré požadované informace. To platí zvláště v situacích, kdy je počet těchto dodavatelů omezen.
- Zajistit, aby do pracovního plánu Evropské Komise k ESPR 2025-2030 byla zařazena nová kategorie výrobků – elektrické spínače, aby bylo možné uplatnit ustanovení čl. 11 odst.2 nařízení ([EU 2024/573](#)) o F-plynech.

NÁVRH NAŘÍZENÍ O EKODESIGNU A ENERGETICKÝCH ŠTÍTKÁCH PRO TEPELNÁ ČERPADLA A KLIMATIZACE

STAV K 09/2025:

- Samostatné nařízení EU pro ekodesign a energetické štítky klimatizací a vzduch-vzduch TČ zatím **nebylo přijato** - spis je ve fázi příprav/dopadového hodnocení a v roce 2025 proběhla další jednání Consultation Fora (březen), takže průmyslové návrhy minimálních SEER/SCOP nemají právní účinek.
- Mezitím platí F-gas [\(EU\) 2024/573](#):
 - od **1. 1. 2029** zákaz split ≤12 kW s chladivou **GWP ≥150** (s bezpečnostní výjimkou)
 - od **1. 1. 2035** zákaz všech split ≤12 kW spoléhajících na F-plyny; u vyšších výkonů platí další milníky - to bude muset nová [regulace](#) zohlednit.
- Paralelně běží **REACH PFAS**: ECHA zveřejnila [aktualizovaný návrh restrikce v srpnu 2025](#) a avizovala veřejnou konzultaci k návrhu stanoviska na jaře 2026, takže dostupnost budoucích chladiv/komponent zůstává nejistá. Do vydání nových předpisů proto dál platí stávající pravidla [\(EU\) 206/2012](#) (ekodesign) a [\(EU\) 626/2011](#) (štítky).

SPLNĚNO

- Z připomínek HK ČR nebyla žádná promítnuta do platného znění.

NESPLNĚNO

- **Upravit minimální účinnosti (SEER/SCOP) podle průmyslového návrhu/tabulek. Nesplněno**, protože **neexistuje finální právní text**; revize je ve stadiu příprav.
- **Výslovné zohlednění nejistoty kolem PFAS v tomto spisu: Nesplněno** (řeší se v odděleném řízení REACH; časování a parametry nejsou v tomto návrhu ještě promítnuty).
- **Zohlednit F-gas rámec při nastavování požadavků. Nesplněno.** Komise [deklaruje](#) provázání revize AC/TČ s F-gas; konkrétní MEPS/štítky ale zatím nejsou přijaty (čeká se na návrh).

Pozn.: u této položky se v roce 2025 nehlasovalo o finálním znění - spis je v přípravě a nejde o položku pracovního plánu ESPR 2025-2030; probíhá jako revize ekodesignu Lot 21 (nař. [\(EU\) 2016/2281](#)). Po konzultačním fóru 31. 3. 2025 a následných krocích. Očekávané načasování návrhů bude teprve upřesněno v návaznosti na pracovní plán a F-gas/REACH, takže nesplnění je primárně dáno neotevřením/nedokončením revize v 2025.

EKODESIGN A ENERGETICKÉ ŠTÍTKY PRO KUCHYŇSKÉ SPOTŘEBIČE (TROUBY, VARNÉ DESKY A DIGESTOŘE)

STAV K 09/2025

- Stále platí původní předpisy: ekodesign ([EU\) 66/2014](#), energetické štítky ([EU\) 65/2014](#) (trouby a digestoře; pro varné desky štítek není).
- Revize pro „cooking appliances“ (domácí vařící spotřebiče) stále probíhá, ale k 09/2025 nebylo přijato finální nové nařízení ani aktualizované energetické štítky. Práce jsou koordinovány v rámci pracovního plánu ESPR a energetického štítkování 2025-2030 ([COM\(2025\) 187](#)). Do přijetí nové legislativy zůstávají v platnosti nařízení ([EU\) 66/2014](#) a ([EU\) 65/2014](#).

SPLNĚNO

- **Index opravitelnosti připravit se zapojením standardizačních expertů. Částečně splněno.** V pracovním plánu je horizontální opatření pro opravitelnost (vč. skórování), které se má připravovat se standardizací a přes harmonizované metody; finální metodika pro kuchyňské spotřebiče ale zatím není.
- **Komise má vycházet z ověřených/standardizovaných testů, ne ad-hoc metod. Částečně splněno.** Obecný rámec ESPR i pracovní plán výslovně sází na harmonizované normy a ověřitelnost; protože však nové nařízení zatím nevyšlo.

NESPLNĚNO

- **Upravit limity pro indukční desky tak, aby nevyřazovaly flexibilní zóny. Nesplněno.** Žádný finální text s novými MEPS/zkouškami pro varné desky nebyl v 09/2025 přijat, tudíž se požadovaná úprava neměla kam promítnout.
- **NO₂ požadavky pro plynové desky založit na reálných tržních datech (ne návrzích NGO). Nesplněno.** Finální nařízení/zkoušky pro plynové varné desky nejsou přijaty; připomínka zůstává pro probíhající přípravy.
- **Nečinít z digestoří čističky vzduchu pro UFP; netlačit neověřené UFP testy. Nesplněno.** Neexistuje nový právní text, který by tuto námitku řešil.
- **Nedělat smyslu prostá srovnání plynových vs. elektrických desek na štítku. Nesplněno.** O nové podobě štítků se ještě nerozhodlo.

Pozn.: v roce 2025 se pro tuto produktovou skupinu nehlasovalo o finální revizi - Komise ji přenesla do prvního ESPR plánu a pokračuje v přípravách (studie a konzultace). Do 31. 12. 2026 proto běží stávající režim; nové limity/štítky přijdou až následně. Nesplnění výše uvedených požadavků tedy plyne z toho, že revize nebyla v 2025 uzavřena.

NAŘÍZENÍ O BATERIÍCH A ODPADNÍCH BATERIÍCH, O ZMĚNĚ SMĚRNICE 2008/98/ES A NAŘÍZENÍ (EU) 2019/1020 A O ZRUŠENÍ SMĚRNICE 2006/66/ES

STAV K 09/2025

- Rámcové platí nařízení [\(EU\) 2023/1542](#) (konsolidace 18. 7. 2024). Stanoví mimo jiné minimální podíly recyklovaného obsahu od **18. 8. 2031** (Co 16 %, Pb 85 %, Li 6 %, Ni 6 %) a od 2036 zvýšení (Co 26 %, Pb 85 %, Li 12 %, Ni 15 %).
- Sekundární předpisy – recyklace: 4. 7. 2025 Komise přijala technická pravidla pro výpočet a ověřování recyklační účinnosti a materiálové výtěžnosti (uplatní se po vyhlášení v ÚV).
- **Přezkum cílů recyklovaného obsahu:** Komise **nejpozději do 31. 12. 2028** posoudí dostupnost recyklátů a může cíle **revidovat** (delegovaný akt), což je zabudovaný „bezpečnostní ventil“.
- Due diligence v dodavatelských řetězcích: Rada potvrdila odklad uplatňování o **2 roky** (z 08/2025 na 08/2027).
- Tržní kapacita recyklace: EU kapacity rostou ale pokrytí budoucí poptávky zatím není plošně dostatečné.

SPLNĚNO

- **Urychlit vybudování recyklačních kapacit v EU. Částečně splněno.**
 - Procesní rámec: Komise přijala [metodiky](#) (výpočty/ověřování) [\(EU\) 2025/606](#) pro recyklační účinnost a materiálové výtěžnosti, které přímo podporují škálování recyklační infrastruktury. **Schváleno a v účinnosti.**
 - Investice: přibývají velké projekty (Revolt Ett aj.). Reálná kapacita ale stále dobíhá očekávané objemy.

NESPLNĚNO

- **Rychlé a plošné navýšení kapacit tak, aby cíle 2031/2036 byly bez rizik. Nesplněno.** Navzdory posunu projektů upozorňují [analýzy](#) na mezeru v kapacitách; část závodů je ve fázi rozšíření / výstavby.

Pozn.: pokud něco není splněno, je to primárně tím, že v roce 2025 se nekonala revize; probíhá implementace (nové metodiky od 7/2025) a tržní škálování recyklačních zařízení, přičemž samotné nařízení počítá s přezkumem do 31. 12. 2028.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- Oprávněné obavy ohledně dostatečné nabídky baterií s ukončenou životností na trhu pro recyklaci pro splnění recyklačních cílů.

DELEGOVANÝ AKT K NAŘÍZENÍ O BATERÍCH (METODOLOGIE VÝPOČTU CO₂ STOPY BATERIÍ)

STAV K 09/2025

- Základní nařízení ([EU\) 2023/1542](#) je v platnosti; konsolidované znění bylo zveřejněno 18. 7. 2024. Upravuje povinnost výrobců trakčních (EV) baterií deklarovat **uhlíkovou stopu** podle čl. 7.
- **Delegovaný akt s metodikou výpočtu a ověřování uhlíkové stopy zatím nebyl zveřejněn v ÚV, tedy není formálně přijat.** Komise publikovala pouze pracovní návrh metodiky („[Draft Annex](#) - Methodology for the Calculation and Verification of the Carbon Footprint of EV Batteries“, 30. 4. 2024). Výrobci se proto dočasně řídí tímto návrhem a doprovodnými materiály JRC.
- Povinnost deklarace uhlíkové stopy podle čl. 7 platí **od 18. 2. 2025**, bez ohledu na to, že metodika dosud není formálně přijatá. Komise avizuje postupné zavádění, kdy jednotlivé doplňující akty budou přijímány mezi 2025-2026.
- Vykonávací akt k formátu prohlášení o uhlíkové stopě a datovým požadavkům **rovněž dosud nebyl přijat.**
- Další kroky dle čl. 7:
 - delegovaný akt o třídách výkonnosti CO₂ má být přijat do 18. 8. 2026;
 - delegovaný akt o maximálních prahových hodnotách CO₂ má být přijat do 18. 2. 2028;
 - následně Komise provede revizi cílů do 31. 12. 2028.

SPLNĚNO

- **FEqC (počet ekvivalentních cyklů/rok) - diferenciacce podle kategorií vozidel.** Návrh (60 pro M1/N1; 20 pro L; 250 pro M2/M3/N2/N3; možnost volby pro „ostatní“) je **v návrhu metodiky převzat.**
- **Transportní model (část 2.7) - použití firemně specifických vzdáleností tam, kde jsou firemní data. Splněno.** Návrh metodiky ukládá pro přepravy mezi procesy s „company-specific data“ použít company-specific distance, jinak „average market data“.
- **Datové předávání přes třetí stranu / agregátora. Částečně splněno.** Návrh metodiky výslovně umožňuje, aby dodavatelé poskytli úplné LCI třetí straně (data management company), která složí company-specific dataset pro výrobce; současně definuje minimální rozsah inventárních položek vč. elementárních toků. Metodika ale nevytváří zkratkový seznam všech pojmů a nepřijímá zjednodušené „audited CF jen na úrovni OEM“ bez LCI.
- **Upřesnění transportu v rámci systémových hranic. Částečně splněno.** Metodika jasně vymezuje „Distribution“ jako dopravu od výrobce baterie do místa uvedení na trh a výslovně vylučuje montáž baterie do vozidla; část záměru (omezit rozsah) je tedy fakticky naplněna, ale slovník zůstává „placing on the market“, nikoli „final assembly“.

NESPLNĚNO

- **Elektřina z PPA/GO podle GHG Scope 2. Nesplněno.** Požadavek, aby bylo možné vykazovat spotřebu elektřiny na základě záruk původu či PPA/VPPA, metodika nepřijala.

- **Definice „energy capacity“ a „years of operation“.** **Nesplněno.** Požadavek navrhuje „installed battery energy“ a fixních 8 let (s vazbou na homologaci/Euro 7). Draft ponechává „useable energy capacity“ a roky provozu odvozované zejména z komerční záruky (soubor pravidel i-vi).
- **Pravidlo „>10 % změny ⇒ nový výpočet/nová deklarace“.** Návrh zjednodušení (nepřepočítávat tak často). Draft ponechává práh 10 % jako spouštěč nové deklarace.
- **Cut-off prahy: 3 % hmotnost/energie.** **Nesplněno.** Draft zachovává 1 % mass cut-off a nezavádí 3 % energy cut-off.
- **Terminologie a zkratky (LCI, „elementary flows“, „Material Quality“)** - **doplnit závazné definice.** Draft s termíny pracuje, ale nepřidává požadovaný seznam/rozsah elementárních toků, specifickou definici „LCI“ a „Material Quality.“
- **Uvolnění podmínek pro „Return rate (RReturn)“ bez vazby na vlastnictví.** Draft váže vyšší návratnost na model, kde vlastnictví baterie zůstává u výrobce (a vyžaduje důkazy); nelze obecně použít vyšší míry nezávisle na vlastnictví.
- **Omezení povinných návštěv provozů při ověřování.** Draft požaduje návštěvu u výrobce a u výrobců článků/anod/katod (a případně dalších míst s „company-specific data“). Návrh HK ČR, aby návštěvy byly jen „na žádost dohledu“, nebyl převzat.
- **LCDN „Carbon Footprint Datastock“ - dostupnost/termín a kvalitativní kritéria.** **Nesplněno (stavem implementace).** Draft s LCDN počítá, ale neuvádí závazné datum veřejné dostupnosti „CF Datastock“ pro EV a jasná doplňková kritéria kvality mimo DQR/TeR-GeR-TiR; JRC zatím publikovalo hlavně podklady a datastock pro průmyslové baterie.

Pozn.: (zatím) nesplněno: u většiny výše nesplněných požadavků je důvod prostý: delegovaný akt ještě nebyl přijat a aktuální pracovní návrh uvedené změny neobsahuje.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

Návrh: “If, over the course of time, due to changes in the bill of materials, ~~changes in the origin of the materials, changes in processes, changes related to the use of electricity and other auxiliaries, or any other changes~~, the amount of CO₂-equivalent emitted increases by more than 10% compared to the carbon footprint calculated, this shall be considered a change to the battery’s technical characteristics relevant for the requirement and thus a new carbon footprint shall be calculated and a new carbon footprint declaration shall be drawn up.”

Odůvodnění: navrhované změny pravidel výpočtu by vedly k výraznému nárůstu pracovní zátěže a administrativní zátěže jak pro výrobce, tak pro oznámené subjekty (notified bodies). Navrhujeme proto zefektivnit navrhovaná pravidla, která zároveň zajistí, aby byly příslušné změny stále hlášeny, jelikož změny v soupisu materiálu již poskytují všechny relevantní údaje. Předěšlo by se tak každoročnímu přetížení informacemi a neúměrnému zatížení ve vztahu k získaným výsledkům.

Dotčená ustanovení: PŘÍLOHA: Část 2: Pravidla výpočtu, odst. 4: Upravit text.

Návrh: upravit text následujícího znění:

- ~~“a) energy capacity is the useable energy capacity of the installed battery energy in kWh at the beginning of life, namely the energy available to the user when discharging a new fully charged battery until the discharge limit set by the battery management system;~~
- b) FEqC per year is the typical number of full equivalent ~~charge~~-discharge cycles per year and equals:
 - i) 60 for batteries to be integrated into battery electric vehicles belonging to categories M1 and N1 in the meaning of the Regulation (EU) 2018/858 ('light duty vehicles');
 - ii) 20 for batteries to be integrated into vehicles of category L in the meaning of the Regulation (EU) No. 168/2013 ('motorcycles').
 - iii) 250 for batteries to be integrated in vehicles of categories M2, M3, N2 and N3 in the meaning of the Regulation (EU) 2018/858 ('medium-duty and heavy-duty vehicles'). As a manufacturer option, the expected lifetime of the battery in terms of cycles as defined by Annex IV, Part A of Regulation (EU) No. 2023/1542 may be used; in such case, the “years of operation” shall be equal to 1;
 - iv) the most appropriate number ~~among the numbers referred to in points i, ii and iii~~ for other electric vehicle batteries, selected by the manufacturer of the battery based on the usage pattern of the vehicle or vehicles the battery is to be integrated into, justified in the public version of the carbon footprint study.
 - c) years of operation shall equal 8 years for vehicles of categories M1, N1, M2, N2, N3 and M3 as defined in Annex IV of Regulation (EU) No. 2024/1257. The declaration of a higher number of years of operation shall only be allowed if offered in terms of is determined by the commercial warranty according to the following rules:
 - ~~i) the duration of the warranty on the battery in years applies;~~
 - ~~ii) if there is no specific warranty on the battery, but a warranty on a vehicle in which the battery will be used, or parts of a vehicle that include the battery, the duration of that warranty applies;~~
 - ~~iii) by way of derogation of points i) and ii), if the duration of the warranty is expressed in both years and kilometres whichever one is reached first, the shortest number of the two in years applies. For this purpose, a conversion factor of 20.000 km equalling one year shall be applied for batteries to be integrated into light-duty vehicles; 5.000 km equalling one year for batteries to be integrated into motorcycles; and 60.000 km equalling one year for batteries to be integrated into medium-duty and heavy-duty vehicles;~~
 - ~~iv) if the battery is used in multiple vehicles and the results of the approach in point ii) and, where applicable, iii) would be different between those vehicles, the shortest resulting warranty applies;~~
 - v) only warranties that are related to a remaining energy capacity of 70% of the useable energy capacity of the battery in kWh at the beginning of life or higher of its initial value shall be taken into account ~~in points i) to iv)~~. Warranties that explicitly exclude any individual components that are essential for the proper functioning of the battery or that restrict the use or storage of the battery apart

from conditions that are within the typical use of such batteries shall not be taken into account ~~in points i) to iv)~~;

- ~~○ vi) if there is no warranty or only a warranty not compliant with the requirements under point (v), a figure of five years shall be used, except for cases where a warranty is not applicable, such as where there is no transfer of ownership of the battery or vehicle, in which case the manufacturer of the battery shall determine the number of years of operation and justify it in the public version of the carbon footprint study."~~

Dotčená ustanovení: PŘÍLOHA: Část 2.1: Funkční jednotka: Upravit text.

NÁVRH SMĚRNICE, KTEROU SE MĚNÍ SMĚRNICE 2009/33/EU O PODPOŘE ČISTÝCH A ENERGETICKY ÚČINNÝCH SILNIČNÍCH VOZIDEL (CVD)

STAV K 09/2025

- Poslední účinná revize [CVD](#) je směrnice [\(EU\) 2019/1161](#); další **přezkum do 31. 12. 2027** (s možností návrhu úprav pro období po 2030). Zatím nebyl zveřejněn legislativní návrh Komise na změnu CVD.
- CVD už dnes umožňuje, aby „čisté“ těžké vozy zahrnovaly vozidla na tekutá biopaliva/syntetická a parafinická paliva (např. HVO- Hydrotreated Vegetable Oil), pokud nejsou mísená s fosilními palivy.
- Paralelně byla v roce 2024 schválena revize **nařízení o CO₂ standardech pro těžká vozidla** ([\(EU\) 2019/1242](#), nově [\(EU\) 2024/1610](#)), která mimo CVD stanoví: 90 % podíl ZE u nových městských autobusů od 2030 a 100 % od 2035. To však nemění metodiku ani cíle CVD.

SPLNĚNO

- **Započtení vozidel na tekutá biopaliva** (HVO apod.) do kategorie „čistých“ (nízkoemisních). **Splněno** (již platné). CVD výslovně pracuje s vozidly na tekutá biopaliva/syntetická/parafinická paliva, s podmínkou, že palivo není míseno s fosilem; členské orgány mají zajistit používání těchto paliv smluvními podmínkami. (Pozn.: jde o rámec EU; konkrétní uplatnění závisí na zadávání a kontrole v ČR.)
- **Důraz na využití národních výjimek a včasnou národní úpravu. Částečně splněno (rámec existuje).** CVD ponechává členským státům prostor pro národní nastavení/implementaci (včetně volby nadnárodních cílů či zohlednění specifik) a stanoví pravidelné zprávy MS (od 18. 4. 2026). Jde však spíše o realizaci vnitrostátně, nikoli o změnu textu CVD.

NESPLNĚNO

- **Snížení cílových podílů nově pořizovaných bezemisních městských autobusů po 2030** (např. 50 % ZE, 25 % nízkoemisní, 25 % bez omezení). **Nesplněno.** CVD dosud **nebyla** po roce 2019 změněna a přezkum je naplánován až **do 31. 12. 2027**. Navíc nový rámec, CO₂ pro HDV jde opačným směrem (90 % ZE v 2030; 100 % v 2035 pro městské autobusy).
- **Rozšíření působnosti CVD na jiné druhy MHD (metro, tramvaje).** **Nesplněno.** CVD se vztahuje na silniční vozidla; přezkum 2027 zmiňuje možné rozšíření kategorií (např. dvou-/tříkolky), nikoli kolejovou MHD.
- **Změna metodiky hodnocení z „počtu pořizovaných vozidel“ na „podíl ujetých km / úspory CO₂“.** **Nesplněno.** Žádná změna zatím neproběhla.

Pozn.: klíčový důvod nesplnění: CVD nebyla dosud v roce 2025 revidována; Komise má do 31. 12. 2027 předložit hodnotící zprávu a případně návrh změn pro období po 2030 (včetně nových cílů a případného rozšíření kategorií). Do té doby se změny typu metodiky či rozšíření působnosti neočekávají. Vnější vliv: přijaté CO₂ standardy pro HDV (2024/1610) nastavují pro městské autobusy výrazně vyšší ambice (90 % ZE 2030; 100 % 2035), což může rámovat budoucí revizi CVD - spíše směr zpřísnění než uvolnění požadavků.



NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- Navrhujeme nastavit realistickou trajektorii pro splnění cílů a využití CO₂ neutrální paliva pro dekarbonizaci stávajícího a nového vozového parku. Umožní to přirozenější přechod k čisté mobilitě, pokles nákladů technologií a zmírnění negativních dopadů na průmysl a spotřebitele.

NAŘÍZENÍ, KTERÝM SE STANOVÍ VÝKONNOSTNÍ NORMY PRO EMISE CO₂ PRO NOVÉ OSOBNÍ AUTOMOBILY A PRO NOVÁ LEHKÁ UŽITKOVÁ VOZIDLA A KTERÝM SE ZRUŠUJÍ NAŘÍZENÍ (ES) Č. 443/2009 A (EU) Č. 510/2011

STAV K 09/2025

- Platí konsolidované znění [\(EU\) 2019/631](#) ve znění [\(EU\) 2023/851](#) a novely [\(EU\) 2025/1214](#). Poslední novela z června 2025 (2025/1214) zavedla jednorázovou tříletou flexibilitu plnění pro roky 2025-2027 (průměrování emisí a cílů přes tři roky).
- Cíle zůstávají: od 2030 **-55 % pro osobní auta**, **-50 % pro dodávky** (v 2030 vs. 2021), a **100 % snížení od 2035** (WLTP).
- ZLEV benchmark (podpora ZLEV) běží 2025-2029: 25 % pro osobní auta a 17 % pro dodávky; po 2029 se neuplatní. „Super-kredity“ se nevrací.
- Nařízení obsahuje pověření, aby Komise do 31. 12. 2025 přijala metodiku pro vykazování emisí v celém životním cyklu (LCA); od 1. 6. 2026 má být vykazování dobrovolné. K listopadu 2025 nebyla metodika ještě zveřejněna.
- V (EU) 2023/851 Komise deklaruje, že předloží návrh k registraci vozidel **jezdících výlučně na CO₂-neutrální paliva** po roce 2035; samostatný právní akt k listopadu 2025 není. (Pozn.: roční lhůta pro „e-fuels metodiku“ se týká těžkých vozidel - [\(EU\) 2024/1610](#), nikoli [\(EU\) 2019/631](#).)
- Komise v červenci 2025 spustila [veřejnou konzultaci](#) k přezkumu nařízení CO₂ a k informacím pro spotřebitele/štítkům, která byla ukončena 10. 10. 2025.
- Legislativní návrh můžeme očekávat v prosinci 2025.

SPLNĚNO

- Zavedení průměrování emisí a cílů 2025-2027 (jen částečně, 5 let byla preferovaná varianta).
- Začátek revize již v roce 2025.

NESPLNĚNO

- **Efekty CO₂ neutrálních paliv jako cesta plnění cílů po 2035: Nesplněno.** Je pouze politický závazek Komise; žádná závazná metodika či pravidla registrace do září 2025.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- Revize nařízení [\(EU\) 2019/631](#) ze strany Evropské komise musí znovu nastavit realistickou trajektorii ke klimaticky neutrální mobilitě. Tržní realita jasně ukazuje, že cíle pro roky 2030 a 2035 nejsou za současných podmínek dosažitelné. Je proto nezbytné tyto cíle upravit a doplnit o odpovídající flexibilitu, aby transformace zůstala důvěryhodná, finančně udržitelná a současně chránila konkurenceschopnost evropského průmyslu.
- Nastavení nereálných cílů vede k protikladnému efektu: k penalizacím, které brzdí investice, oslabují globální konkurenceschopnost EU, omezují výběr zákazníků a prodlužují provoz starších a více znečišťujících vozidel na evropských silnicích.
- Úspěšná a věrohodná cesta k dekarbonizaci musí znamenat skutečnou technologickou neutralitu - umožňující, aby k dosažení společného klimatického cíle přispívala různá řešení, včetně bateriových elektromobilů (BEV), plug-in hybridů (PHEV), vozidel s prodlouženým dojezdem (REEV) a vozidel využívajících CO₂ neutrální paliva.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

- Přehodnocení průměrování pro další období: požadavek pětiletého období 2028-2032. Taková lhůta je nezbytná pro stabilizaci plánování a reflektuje reálné tržní podmínky.
- Upravit metodiku a pozastavit další zpřísňování Utility Factoru pro plug-in hybridy zachovat jej na současné úrovni Euro 6 EBs, aby reflektoval technologický pokrok v souladu s principem technologické neutrality.
- Trvat na vzniku nové kategorie vozidel na CO₂ neutrální paliva s emisí 0 g CO₂/km a na započítávání přínosu obnovitelných paliv do flotilových emisí všech typů pohonů, včetně stávajícího vozového parku.
- Prodloužení ZLEV benchmarku za horizont roku 2029 pro snížení cílů po dosažení minimálního počtu registrací bez/nízko-emisních vozidel (35% pro ZLEVs).
- Super kredity pro malé nebo energeticky účinnější bateriové vozy.
- Další revizní klauzule v roce 2029.

NAŘÍZENÍ, KTERÝM SE STANOVÍ VÝKONNOSTNÍ NORMY PRO EMISE CO₂ PRO NOVÁ TĚŽKÁ VOZIDLA A KTERÝM SE MĚNÍ NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) Č. 595/2009 A (EU) 2018/956 A SMĚRNICE RADY 96/53/ES

STAV K 09/2025

- Platí novela [\(EU\) 2024/1610](#) (v účinnosti od 26. 6. 2024), která zpřísnila cíle pro těžká vozidla na **-45 % (2030), -65 % (2035) a -90 % (2040)** oproti výchozímu období 2019/2020.
- Pro **městské autobusy** platí: **90 % bezemisních registrací od 2030 a 100 % od 2035**; Komise má do 30. 6. 2025 podat zprávu o možnostech retrofitu na bezemisní pohon a **do 1 roku od vstupu v platnost** posoudit roli metodiky pro **registraci vozidel jezdících výlučně na CO₂-neutrální paliva**.
- K 09/2025 není zveřejněn samostatný akt/metodika k CO₂-neutrálním palivům ani separátní zpráva k retrofitům; Komise ale 19. 6. 2025 vydala [sdělení](#) o **přípravenosti trhu** pro bezemisní HDV a infrastrukturu. Přezkum celého nařízení má proběhnout **do 31. 12. 2027 a do 31. 12. 2025** má EK podat zprávu k motivaci pokročilých biopaliv/bioplynu/RFNBO. Souběžně platí AFIR [\(EU\) 2023/1804](#) k povinnému rozvoji dobíjecí/vodíkové infrastruktury na TEN-T.

SPLNĚNO

- **Důraz na infrastrukturu pro e-trucky.** Mimo tento akt, rámec existuje. Povinné rozmístění infrastruktury řeší AFIR 2023/1804 (rychlé dobíjení/vodík na síti TEN-T).

NESPLNĚNO

- **Zohlednit roli CO₂-neutrálních paliv (metodika). Nesplněno.** Novela 2024/1610 ukládá EK **do 1 roku** posoudit roli metodiky registrace vozidel jezdících výhradně na CO₂-neutrální paliva. Samotná metodika zatím nevznikla (k září 2025 nebyla zveřejněna).
- **Snížit trajektorii cílů na 30 % (2030), 45 % (2035), 70 % (2040). Nesplněno.** Finální právo stanoví 45/65/90 %. Revize byla uzavřena v roce 2024 bez převzetí tohoto návrhu.
- **Zavést „Corporate Carbon Footprint (CCF)“ / širší LCA jako plnění. Nesplněno.** Plnění zůstává postavené na výfukových CO₂ (VECTO) a váhách podskupin, CCF/LCA compliance mechanismus není.
- **Metodika k registraci vozidel výlučně na CO₂-neutrální paliva (do 12 měsíců). Zatím neprovedeno.** Právní povinnost posouzení existuje, ale samostatný akt/zpráva k 09/2025 není zveřejněna.
- **Zpráva do 30. 6. 2025 k retrofitům bezemisních HDV. Nezveřejněno jako samostatný COM/akt** (EK publikovala 19. 6. 2025 obecné sdělení o připravenosti trhu; retrofity řeší spíš okrajově).
- **Přímé uznání bioLNG/syntetických paliv pro plnění flotilových cílů již nyní. Nesplněno.** Paliva mohou být zvažována v rámci budoucí metodiky, dnes nejsou přímým compliance nástrojem.

Pozn: klíčové milníky, které ještě mohou změnit stav nesplněno: (i) zpráva Komise do 31. 12. 2025 k biopalivům/biometanu/RFNBO (potenciálně doprovázená návrhy). (ii) Revize do 31. 12. 2027, kde se výslovně hodnotí CCF, metodika registrace vozidel na CO₂-

neutrální paliva, retrofit a další. Pokud se zde otevře legislativa, bude prostor pro prosazení částí vašich připomínek.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- Existují rozdílné názory na cíle infrastruktury pro vodíková vozidla - automobilový průmysl a dopravci je vítají, petrolejářský sektor upozorňuje na vysoké náklady a přehnané požadavky.
- Požadavky na vodíkové stanice (200 km rozestupy, kapacita 1 t/den, tlak 700 barů) jsou nerealistické a neodpovídají očekávanému rozvoji do roku 2030.
- Je nutné zohlednit oba názorové proudy a ponechat členským státům flexibilitu při určování potřeb a investic, aby projekty byly dlouhodobě životaschopné.
- Navrhujeme provést inventuru plnění a nastavit realistickou trajektorii rozvoje infrastruktury na základě dostupnosti vozidel, stanic a energií.
- Doporučujeme posílit podporu kapalných udržitelných paliv v celé distribuční řadě (od zdrojů až po spotřebu).
- Budování dobíjecí infrastruktury musí být posíleno (tempo výstavby a výkon dobíjení) v souladu s ambiciózními cíli CO₂ a rozvojem elektromobility.
- Současný regulační rámec klade neúměrnou zátěž na výrobce vozidel – tedy na ty, kteří jsou na transformaci nejlépe připraveni. Výrobci jsou navíc jedinými aktéry v celém dopravně-logistickém řetězci, kteří mají právně závazné cíle CO₂. Přesto tuto transformaci nemohou zajistit sami.
- Aby bylo možné dosáhnout cíle pro rok 2030, musí se podíl bezemisních vozidel během pěti let zvýšit z 3,5 % na 35 % – tedy téměř desetinásobně.
- Požadujeme urgentní a důkladnou revizi nařízení CO₂ a zavedení flexibilit pro splnění přísných emisních cílů v dlouhodobém horizontu. Tato revize by se měla uskutečnit nejpozději v polovině roku 2026.

NAŘÍZENÍ O POŽADAVCÍCH NA MEZNÍ HODNOTY EMISÍ PLYNNÝCH A TUHÝCH ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK A SCHVÁLENÍ TYPU SPALOVACÍCH MOTORŮ V NESILNIČNÍCH MOBILNÍCH STROJÍCH, O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1024/2012 A (EU) Č. 167/2013 A O ZMĚNĚ A ZRUŠENÍ SMĚRNICE 97/68/ES

STAV K 09/2025

- Platí nařízení [\(EU\) 2016/1628](#) ve znění [\(EU\) 2022/992](#). V roce **2025 nebyla přijata další novela**.
- Čl. 60 obsahuje běžící revizní/ohlašovací povinnosti: zejména **zpráva Komise do 31. 12. 2025** (využití výjimek dle čl. 34(4),(5) a výsledky in-service monitoringu dle čl. 19). K září 2025 tato zpráva ještě **nebyla veřejně zveřejněna**.
- Delegované pravomoci podle čl. 55 trvají (po novele [\(EU\) 2022/992](#)) 10 let od 6. 10. 2016 s mlčky prodlužovanými pětiletými obdobími; zpráva Komise o přenesení pravomoci se předkládá nejpozději 6. 1. 2026.
- In-Service Monitoring (PEMS) dle čl. 19 běží a slouží jako podklad pro přezkum 2025.

SPLNĚNO

- *Z připomínek HK ČR nebyla žádná promítnuta do platného znění.*

NESPLNĚNO

- **Revidovat čl. 55 (omezit delegované akty Komise). Nesplněno.** Čl. 55 zůstal beze změny, žádná novela 2025 tuto otázku neotevřela; Komise má zatím jen povinnost podat zprávu o přenesení pravomoci do 6. 1. 2026.
- **Nová komplexní revize/změna emisních požadavků Stage V. Nesplněno.** Po úpravách [\(EU\) 2020/1040](#), [\(EU\) 2021/1068](#) a (EU) 2022/992 (přechodná ustanovení) neproběhla v roce 2025 další revize; případné změny budou až na základě revizních zpráv (zejm.k 31. 12. 2025).

Pozn.: pokud Komise stihne zveřejnit zprávu podle čl. 60 do 31. 12. 2025, může to otevřít následné legislativní návrhy; k datu 09/2025 však žádná novela zveřejněna nebyla.

NAŘÍZENÍ O ZAVÁDĚNÍ INFRASTRUKTURY PRO ALTERNATIVNÍ PALIVA A O ZRUŠENÍ SMĚRNICE 2014/94/EU (AFIR)

STAV K 09/2025

- Platí nařízení [\(EU\) 2023/1804](#). Členské státy už jedou podle pevných milníků pro dobíjení i vodík (TEN-T, platební interoperabilita, transparentní ceny).
- Vodík (silnice): do **31. 12. 2030** stanice min. každých 200 km na jádru TEN-T, ≥ 1 t/den a dispenzer 700 bar (a pokrytí v „urban nodes“).
- HDV (těžká vozidla): AFIR vyžaduje vysoce výkonné uzly na TEN-T s postupným náběhem **2025 → 2030** (včetně vzdálenostních požadavků).
- Připravenost trhu HDV: Komise vydala 19. 6. 2025 sdělení/analýzu [COM\(2025\) 260](#), zda cíle AFIR pro rok 2030 odpovídají očekávanému náběhu vozidel.
- Provádění: Komise v 12/2024 zveřejnila návrhy [delegovaných/ prováděcích aktů](#) k upřesnění AFIR (konzultace).
- Přezkum AFIR: první formální **do 31. 12. 2026** (a pak každých 5 let).

SPLNĚNO

- **Vodíkové stanice 200 km / 1 t/den / 700 bar do 2030 -přímo závazná povinnost v AFIR** (po síti TEN-T; + urban nodes). Požadavek je v platném znění a běží k termínu 31. 12. 2030.
- **Flotilový výkon 1,3 kW/BEV a 0,8 kW/PHEV - AFIR stanoví vzorec** pro minimální veřejný výkon vázaný na registrovaný vozový park v každém státě. Metrika existuje a je používána pro kontrolu plnění.
- **Platební interoperabilita a transparentní ceny - čl. 5 AFIR** ukládá ad-hoc platby (vč. karet/bez-kontaktu) a zveřejnění ceny u všech veřejných bodů.
- **Zpráva Komise k připravenosti trhu HDV**. Požadavek na posouzení připravenosti nulově-emisních HDV v návaznosti na AFIR Komise opravdu zveřejnila [COM\(2025\) 260](#) dne 27. 5. 2025, následně shrnutí 19. 6. 2025). Proto splněno, byť s mírným zpožděním oproti indikaci „do 31. 12. 2024“.

NESPLNĚNO

- **Změkčení H₂ cílů** (hustota sítě, 700 bar apod.). **Neproběhla novela**; parametry zůstávají beze změny do přezkumu 2026.
- **Vyřešení rozdílu 3,5 mil. vs 8,8 mil. dobíjecích bodů** v právu - AFIR nestanoví jednotné číslo; jde o rozdílné odhady (Komise vs. ACEA), nikoli právní povinnost.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- Existují rozdílné názory na cíle infrastruktury pro vodíková vozidla - automobilový průmysl a dopravci je vítají, petrolejářský sektor upozorňuje na vysoké náklady a přehnané požadavky.
- Požadavky na vodíkové stanice (200 km rozestupy, kapacita 1 t/den, tlak 700 barů) jsou nerealistické a neodpovídají očekávanému rozvoji do roku 2030.
- Je nutné zohlednit oba názorové proudy a ponechat členským státům flexibilitu při určování potřeb a investic, aby projekty byly dlouhodobě životaschopné.

- Navrhujeme provést inventuru plnění a nastavit realistickou trajektorii rozvoje infrastruktury na základě dostupnosti vozidel, stanic a energií.
- Zároveň je nutné vyřešit rozpor mezi požadavkem Evropské komise, aby do roku 2030 bylo instalováno 3,5 milionu dobíjecích míst, zatímco podle odhadů ACEA by mělo být instalováno až 8,8 milionu. Budování dobíjecí infrastruktury musí být posíleno (tempo výstavby a výkon dobíjení) v souladu s cíli CO₂ a rozvojem elektromobility.
- Bude nutné zachovat tempo výstavby a zajistit podporu na budování alternativní infrastruktury v dalším programovém období EU.

NAŘÍZENÍ O SCHVALOVÁNÍ TYPU MOTOROVÝCH VOZIDEL A MOTORŮ, JAKOŽ I SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ URČENÝCH PRO TATO VOZIDLA Z HLEDISKA JEJICH EMISÍ A ŽIVOTNOSTI BATERIE (EURO 7), O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2018/858 A O ZRUŠENÍ NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) Č. 715/2007 A (ES) Č. 595/2009, NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) Č. 582/2011, (EU) 2017/1151 A (EU) 2017/2400 A PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/1362 (EURO 7)

STAV K 09/2025

- Nařízení [\(EU\) 2024/1257](#) (Euro 7) platí od 28. 5. 2024. Pro M1/N1 (osobní a lehká užitková) se začne povinně u nových typů uplatňovat 30 měsíců po vstupu v platnost (tj. 29. 11. 2026) a pro všechny nové registrace o 12 měsíců později (tj. 29. 11. 2027).
- U malých sérií je uplatnění posunuto na pozdější termíny: do 1. 7. 2030 pro M1/N1 a do 1. 7. 2031 pro M2/M3/N2/N3/O3/O4.

SPLNĚNO

- **Sekundární legislativa - 1. balík pro M1/N1:** Komise přijala a 5. 9. 2025 vyhlásila Prováděcí nařízení [\(EU\) 2025/1706](#) (zkoušky výfukových a odpařovacích emisí, měření, postupy) a [\(EU\) 2025/1707](#) (OBM/OBFCM, OBD, varovné systémy atd.) - „Euro 7-TEMP“ pro osobní vozidla a lehká užitková vozidla.

NESPLNĚNO

- **2. balík pro M1/N1 Emise z brzd, pneumatik a životnost baterií** – příslušné prováděcí předpisy musí být Evropskou komisí předloženy a dokončeny nejpozději do 31. prosince 2025.
- Nutná **novelizace nařízení [\(EU\) 2018/858 \(WVTA\)](#)** po přijetí sekundární legislativy
- **Sekundární legislativa pro HDV (motory/vozidla) a plná sada LDV (brzdy/otěr).** K 09/2025 nebyl zveřejněn kompletní balík prováděcích/delegovaných aktů pro těžká vozidla ani finální EU akty pro brzdové částice a otěr pneumatik Důvod: práce pokračují; část bude řešena odkazem na OSN předpisy, zbytek navazujícími prováděcími akty.
- **Zprávy Komise dle nařízení:** povinné **zprávy do 31. 12. 2025** (životnost HDV z hlediska emisí) a do 31. 12. 2027 (životnost baterií, emise z brzd, přezkum formaldehydu u M2/M3/N2/N3) nebyly k 09/2025 ještě splatné, a proto logicky nejsou vydané.

Pozn.: termíny uplatnění (30/42/48/60 měsíců) i nově zveřejněná prováděcí nařízení [2025/1706](#) a [2025/1707](#) jsou klíčové pro plánování, vývoj, testování a homologace - první „technický balík“ pro LDV byl zveřejněn, HDV a ne-výfukové emise (brzdy/pneumatiky) se ještě dopracovávají a lze očekávat jejich zpoždění.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- Požadujeme, aby EK vypořádala veškerou sekundární legislativu v rámci 12měsíčního mandátu a zveřejnila ji nejpozději do konce roku 2025. Včasná publikace prováděcích aktů (např. pro brzdy a pneumatiky) je klíčová pro výrobce i dodavatele. Opoždění vyvolává právní, legislativní a ekonomickou nejistotu a ohrožuje připravenost testovacích kapacit.
- Požadujeme, aby EK urychleně zahájila práce na sekundární legislativě pro těžká nákladní vozidla (HDV). Automobilový průmysl vyžaduje dlouhodobé plánování. Je nutné včas stanovit metodiku měření nových emisí v laboratoři/RDE s dostatečnou přesností. Je třeba zvážit posun datum právní účinnosti Euro 7 pro HDV.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

Návrh: opravit nepřesnosti v 1. balíčku implementačních aktů, konkrétně doplnění tabulky mezních hodnot pro měření emisí při studeném startu při -7 °C.

Odůvodnění: chyby v prvních aktech vedou k nejasnostem a nesprávné aplikaci legislativy, což komplikuje výrobní a testovací procesy.

Návrh: zmrazení faktoru utilizace pro plug-in hybridy na úrovni Euro 6 EB a zabránění jeho zpřísnění na úroveň Euro 7.

Odůvodnění: Zpřísnění by způsobilo umělé zvýšení hodnot emisí, CO₂ pro stejné vozidlo z 8-9 g CO₂/km na 60-70 g CO₂/km. To by vedlo k pokřivení výsledků a znevýhodnění PHEV bez reálného environmentálního přínosu.

NÁVRH NAŘÍZENÍ O POŽADAVCÍCH NA OBĚHOVOST PROJEKTŮ VOZIDEL, O NAKLÁDÁNÍ S VOZIDLY S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ, O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ (EU) 2018/858 A (EU) 2019/1020 A ZRUŠENÍ SMĚRNIC 2000/53/ES A 2005/64/ES (ELVR)

STAV K 09/2025

- **Není finálně přijato.** Rada přijala svou „obecnou orientaci“ 17. 6. 2025. Evropský parlament schválil svou pozici 9. 9. 2025 (slabší a etapové cíle pro recyklovaný plast; otevření možnosti cílů pro recyklovaný ocel/Al). Trialogy teprve začínají. Tzn. **žádná změna se ještě nepromítla do závazného práva**; konečná podoba se může změnit.

SPLNĚNO

- **Možnost zahrnout i „pre-consumer“ recyklát do plastových cílů. Částečně splněno.** EP výslovně podpořil, aby se do plnění počítaly i před-spotřebitelské plasty (za určitých podmínek), což řeší obavu, aby výrobci mohli využít všechny udržitelné recykláty. **Zatím jen [pozice EP](#)**, ne finální právo.

NESPLNĚNO

- **Realističtější a etapové cíle pro recyklovaný plast (čl. 6).** Rada navrhuje 15 % (po 6 letech), 20 % (po 8 letech), 25 % (po 10 letech). EP chce 20 % do 6 let a **až 25 % do 10 let „pokud bude dostupnost za neexcesivní ceny“** + žádá studii pro ocel. To reflektuje žádost o realističtější nastavení a metodické ukotvení, **ale není to ještě dohodnuto.**
- **Omezení působnosti jen na vozidla uvedená na trh až po účinnosti (tj. jen nové typy).** Rada i EP počítají s dopadem na nové typy vozidel (M1/N1) po účinnosti a postupným rozšířením na další kategorie, zároveň ale regulace řeší i řízení toků ELV (sledovatelnost, prevence „mizících“ vozidel) u stávajícího parku. **Čisté omezení jen na nově uváděná vozidla přijato není. Revize ještě probíhá (trialogy).**
- **Zrušení/změkčení povinného „design for disassembly“ (čl. 7 a přílohy).** Oba spolunormotvůrci spíše **posilují** demontovatelnost klíčových dílů (kvůli vyšší míře znovupoužití/recyklace). Požadavek úplného vypuštění povinností demontáže **není akceptován**; EP jen upřesňuje výjimky (např. vozidla zvláštního kulturního zájmu, specifik pro L-kategorie). **Revize není uzavřena.**
- **Zúžení/změkčení rozšířené odpovědnosti výrobce (EPR) v čl. 16.** Rada i EP drží robustní EPR rámec; návrhy na výrazné omezení povinností jen na „vlastní systém výrobce“ se v průběžných pozicích **neprosadily**. Důvod: ambice zlepšit sběr/trasovatelnost a financování zpracování ELV. **Trialogy mohou detaily ještě měnit, ale trend je spíše k udržení silné EPR.**
- **Metodika a jasné výpočty pro recyklovaný plast (čl. 6) „předem“.** Ano, obě pozice odkazují na metodické ukotvení, ale **konkrétní prováděcí metodiky budou vznikat až následně** (po přijetí). Proto **zatím nesplněno**. Návrh je teprve v trialogu; metodiku typicky upraví prováděcí/delegované akty až po finální dohodě.

Pozn.: pokud některá změna není splněna zjevně právě proto, že v roce 2025 neproběhla finální revize/uzavření trialogu, uvádíme to výše.



NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- Regulace musí vzít v potaz realitu na trhu s recyklovanými materiály v EU, jejich dostupnost v čase a kvalitu.
- Návrh nesmí nadměru administrativně zatěžovat OEMs a musí spravedlivě rozdělit povinnosti vyplývající z regulace mezi všechny aktéry.

NOVÝ AKČNÍ PLÁN PRO OBĚHOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ ČISTŠÍ A KONKURENCESCHOPNĚJŠÍ EVROPA (CIRKULÁRNÍ EKONOMIKA)

STAV K 09/2025

- Jde o nezávazné sdělení [COM\(2020\) 98](#) final Komise, které rámovalo řadu dílčích legislativ. Většina klíčových norem z plánu už platí: [\(EU\) 2024/1781](#) (ESPR) - rámec ekodesignu pro udržitelné výrobky, [\(EU\) 2025/40](#) PPWR - nové nařízení o obalech a obalových odpadech, [\(EU\) 2024/1799](#) Right-to-Repair směrnice a [\(EU\) 2024/1157](#) k nařízení o přeshraniční přepravě odpadů. V září 2025 Parlament dále schválil změnu [směrnice o odpadech](#) zaměřenou na textil a potravinové odpady (formální zveřejnění v ÚV EU dosud neproběhlo).
- Aktuálně se pracuje na návrhu Circular Economy Act (probíhá veřejná konzultace).

SPLNĚNO

- **Důraz na využití všech složek odpadů před energetickým využitím (hierarchie).“ Splněno.** CEAP + rámcová směrnice kladou prevenci, opětovné použití a recyklaci nad energetické využití; bioodpad musí být odděleně sbírán (od 31. 12. 2023).
- **Podpora poptávky po recyklovaných produktech (státní podpora/požadavky na obsah recyklátu). Částečně splněno.** ESPR (rámec pro požadavky na oběhovost a digitální pas), bateriové nařízení (povinné podíly recyklovaných kovů) a PPWR (povinné recyklační cíle/požadavky) tuto poptávku významně posilují. Další horizontální finanční nástroje v CEAP nejsou stanoveny jednotně na úrovni EU.

NESPLNĚNO

- **„Zaměřit se vedle Waste-to-Energy i na větší využití energetického potenciálu biomasy z odpadů.“ Nesplněno.** CEAP neotevívá nové unijní programy na rozšiřování energetického využití odpadů/biomasy. Komise už v roce 2017 upozornila, že dodatečné kapacity WtE mohou brzdit prevenci a recyklaci; proto se v následné legislativě soustředí spíše na vyšší materiálové využití.
- **EU-úroveň: jednotný, sociálně zacílený výměnný program spotřebičů. Nesplněno (kompetence členských států).** CEAP ponechává nástroje podpory výměn na národních/regionálních programech; na úrovni EU nebyl v roce 2020-2025 přijat samostatný „scrappage“ mechanismus pro domácí spotřebiče.

Pozn.: CEAP jako sdělení nepodléhá „revizi“ jako směrnice/nařízení; plnění probíhá skrze jednotlivé sektorové předpisy (viz výše). Pokud některý požadavek není splněn, není to kvůli chybějící revizi CEAP, ale proto, že EU zvolila jiné priority v hierarchii odpadového hospodářství nebo nechala nástroje na rozhodnutí členských států.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- Požadujeme zavedení mechanismů a nástrojů proti vývozu ocelového šrotu z EU, jak předestírá Akční plán pro ocel a kovy z pera Evropské Komise.
- Upozorňujeme na možné negativní dopady nových legislativních aktů v oblasti obalů, odpadu a ekodesignu (např. WFD, PPWR, ESPR) na tiskoviny, jako jsou reklamní a informační letáky, brožury, zpravodaje či katalogy. Tyto materiály představují klíčový komunikační nástroj zejména pro malé a střední podniky, municipality, lokální obchod a řadu služeb. Doporučujeme, aby v rámci případných revizí legislativy byla zajištěna technologická neutralita (svobodná volba mezi tištěnou a digitální formou komunikace),

zohledněna role tiskovin v marketingu firem (zejména tam, kde digitální kanály nejsou efektivní nebo dostupné) a aby legislativa jasně rozlišovala mezi jednorázovými obaly a komunikačními materiály, které z povahy věci obalem nejsou.

- Efektivní veřejná podpora pro zvýšení recyklačních kapacit pro vysoce kvalitní recyklované plasty potřebné pro zpracovatelský průmysl.
- Administrativní jednoduchost pro prokázání obsahu recyklovaného materiálu ve výrobcích.

NÁVRH SMĚRNICE, KTEROU SE MĚNÍ SMĚRNICE 2008/98/ES O ODPADECH (WFD)

STAV K 09/2025

- Revidovaná směrnice ([EU\) 2025/1892](#) byla 10. 9. 2025 zveřejněna v Úředním věstníku EU po formálním podpisu a nahradila původní návrh Komise. Ještě nevstoupila v platnost.
- Zavádí závazné cíle pro snižování potravinových odpadů do roku 2030-10 % v oblasti zpracování a výroby a 30 % v oblasti maloobchodu, stravování a domácností (per capita). Referenční úroveň pro tyto cíle je stanovena na průměr let 2021-2023 (původně rok 2020).
- Politická dohoda EP-Rada padla už 18. až 19. 2. 2025; potvrdila cíle 10 % (zpracování/výroba) a 30 % (retail/stravování/domácnosti, per capita) do 30. 12. 2030. Současně se přesouvá možnost vyšších cílů na rok 2035 (Komise má připravit vyhodnocení a případné návrhy).

SPLNĚNO

- *Z připomínek HK ČR nebyla žádná promítnuta do platného znění.*

NESPLNĚNO

- **Zrušit čl. 9a odst. 4a (tj. zcela zrušit závazné cíle snižování potravinového odpadu 10 % a 30 % do roku 2030). Nesplněno.** Přijaté znění cíle **ponechává** (10 % a 30 % do 2030), jen upravuje referenční období na 2021-2023 a doplňuje rámec pro další posouzení a možné vyšší cíle pro 2035.

NAŘÍZENÍ O PŘEPRAVĚ ODPADŮ, O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1257/2013 A (EU) 2020/1056 A O ZRUŠENÍ NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1013/2006 (WSR)

STAV K 09/2025

- Platí nové nařízení [\(EU\) 2024/1157](#). Do 21. 2. 2025 měly země mimo OECD požádat o možnost dál přijímat odpady; od 21. 5. 2026 se začnou uplatňovat většiny nových pravidel a povinné plné zdigitalizování podání přes systém DIWASS; od 21. 11. 2026 platí zákaz vývozu plastových odpadů do zemí mimo OECD (na 2,5 roku), a **od 21. 5. 2027** naběhne nový režim exportů obecně.

SPLNĚNO

- **Zakotvení ESM do právního rámce a posílení prosazování.** Žádost je v základu naplněna: WSR obsahuje povinnost ESM (čl. 59) a posílené inspekce, plánování kontrol a sankce (čl. 60-63). Tyto nástroje mají omezit obcházení pravidel a umožnit pravidelné prověřování. *Pozn.: řada procesních ustanovení se začne uplatňovat až od 21. 5. 2026.*
- **Omezení vývozu mimo OECD a prověřování ESM v cílových zemích.** Pro ne-OECD došlo k výraznému zpřísnění (zákaz plastů od 21. 11. 2026; po 21. 5. 2027 pouze po posouzení a schválení země Komisí). To jde směrem k cíli. Vývozy do zemí OECD nadále podléhají mírnějším pravidlům dle rozhodnutí OECD, takže specifická obava o vývoz železného a ocelového šrotu není novým WSR přímo řešena. Hodnocení dopadů a praxe ještě probíhá.

NESPLNĚNO

- **Tvrdá omezení exportu železného/ocelového šrotu do OECD nebo nový zvláštní režim. Nesplněno.** Nařízení [\(EU\) 2024/1157](#) nezavádí zvláštní restrikce pro vývoz kovového šrotu do zemí OECD (zůstává režim dle OECD). Žádost na omezení/prevenici odlivu šrotu tedy nebyla do textu WSR promítnuta.

Pozn.: pokud některé dílčí prvky nejsou dosud uplatňovány, je to proto, že rozhodná ustanovení WSR začnou platit až v letech 2026-2027, nebo probíhá posuzování žádostí ne-OECD zemí. Další změny nejsou momentálně oficiálně oznámeny.

NÁVRH NAŘÍZENÍ O OBALECH A OBALOVÝCH ODPADECH, O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ (EU) 2019/1020 A SMĚRNICE (EU) 2019/904 A O ZRUŠENÍ SMĚRNICE 94/62/ES (PPWR)

STAV K 09/2025

- Finální text je nařízení [\(EU\) 2025/40](#) o obalech a obalových odpadech. Vyhlášeno v ÚV 22. 1. 2025; **vstoupilo v platnost 11. 2. 2025**. Většina povinností se **začíná uplatňovat od 12. 8. 2026** (současně se ruší směrnice [94/62/ES](#)). Nařízení obsahuje cíle pro prevenci, opakované použití, recyklovatelnost, recyklovaný obsah a požadavky na označování; režim opětovného použití je v čl. 29 a související technické požadavky v příloze VI.

SPLNĚNO

- **Provázání s delegovanými/implementačními akty pro upřesnění cílů a požadavků. Částečně splněno.** PPWR dává Komisi řadu zmocnění přijmout delegované/implementační akty (např. k požadavkům na znovuplnění/rekondici obalů či metodikám), takže právní „kanál“ pro doplnění existuje. Neexistuje však žádný formální „veřejný závazek“ EK, že plošně a včas udělí výjimky z cílů opětovného použití dle čl. 29.

NESPLNĚNO

- **Deklarace EK“ k čl. 29: předem slíbit výjimky pro reálné možnosti podniků. Nesplněno.** V přijatém znění není žádná závazná deklarace, která by Komisi ukládala plošně zmírnit nebo výjimečně upravit cíle pro B2B/B2C opětovné použití.
- **Příloha VI: přenést odpovědnost za hygienu znovuplnění pryč od maloobchodníka. Nesplněno.** PPWR přímo pracuje s definicí „refill“ a povinnostmi konečných distributorů (např. povinnost bezplatného zpětného přebírání konkrétních druhů opakovaně použitelných obalů dle čl. 29 odst. 9) a nevylučuje odpovědnost provozovatele místa pro znovuplnění za bezpečné/hygienické provedení; plná exempce maloobchodníka do textu zavedena nebyla.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- Požadujeme odložení a komplexní revizi nařízení PPWR, nikoli pouze dílčí úpravy několika ustanovení. Revize musí zohlednit zejména absenci delegovaných a prováděcích aktů, nejasnou formulaci některých článků, zvýšenou administrativní zátěž a nesoulad s ostatní legislativou EU. Absence sekundární legislativy (delegované a prováděcí akty) vytváří investiční nejistotu a znemožňuje hospodářským subjektům včasnou přípravu. Formální nejasnosti (např. čl. 28 odst. 5 - „vynasnaží se“) snižují právní jistotu. Národní registr obalů povede k navýšení byrokracie, přičemž řada výrobců uvádí stejné výrobky na více evropských trzích - řešením je zavedení jednotného evropského registru obdobně jako u EUDR.
- Požadujeme zásadní přepracování problematických ustanovení PPWR (zejména čl. 25, 29 a příloha V) tak, aby cíle opětovného použití a další povinnosti byly technicky a ekonomicky proveditelné napříč odvětvími. Pokud se nepodaří zjednat nápravu včas, podporujeme cílené odklady a výjimky, aby se předešlo nepřiměřeným nákladům a zhoršení uhlíkové stopy v logistice a B2B tocích. Aktivně se sleduje probíhající soudní řízení u SDEU a požaduje, aby vláda ČR a čeští europoslanci prosazovali opravy/změny v souladu s průmyslovou praxí.

- Navrhujeme intenzifikaci sběru a třídění s cílem zvýšit úroveň ze současných 80 % na povinných 90 %. Povinně zavést pouze zálohování plechovek. Realistické cíle lze dosáhnout posílením stávajícího systému sběru a třídění. Rozšíření povinné zálohování by bylo ekonomicky i logisticky neefektivní.
- Požadujeme, aby ČR při jednáních v Radě EU podpořila zjednodušení PPWR, například cestou Omnibus. Současná podoba je příliš komplikovaná a zatěžující, což může vést k problémům při implementaci i vymáháno.
- Požadujeme, aby byly do procesu vyhodnocování zahrnuty dopady žalob dodavatelů z plastikařského průmyslu. Tyto právní spory mohou mít významné dopady na stabilitu trhu i na právní jistotu výrobců a dodavatelů.
- Požadujeme řešit zásadní nesoulad mezi členskými státy v oblasti značení odpadů a obalů. Nejednotný systém značení komplikuje recyklaci, přeshraniční obchod a zvyšuje náklady firem.
- Požadujeme jednoznačné stanovení bodu, kdy se materiál stává obalem, a jasnou definici subjektů uvádějících obal na trh. Současná nejasnost vytváří právní nejistotu a nerovné podmínky na trhu, což komplikuje dodržování povinností a kontrolu.
- Požadujeme vyhodnocení reálného přijetí nástrojů PPWR spotřebiteli v B2C segmentu, zejména v oblasti REUSE a REFILL. Existuje objektivní riziko, že spotřebitelé tato řešení odmítnou, což povede ke zmaření investic podniků a k neefektivnímu plnění cílů.
- Požadujeme sladění PPWR s ostatní evropskou legislativou, zejména v oblasti recyklovaných plastů. Waste Framework Directive nezná chemickou recyklaci a pro styk s potravinami jsou povoleny pouze mechanicky recyklované plasty. Současná pravidla PPWR proto znemožňují využití některých recyklátů a vytvářejí vnitřní rozpory.
- Požadujeme, aby PPWR zohlednil riziko zvýšení vzniku potravinového odpadu v důsledku omezení používání obalů. Obaly slouží k ochraně potravin, a jejich restrikce může vést ke znehodnocení výrobků, čímž se dostávají do rozporu cíle PPWR s cíli Waste Framework Directive na snížení potravinového odpadu.
- Požadujeme zpřesnit povinnosti týkající se zálohových systémů a stanovit prahové hodnoty dle velikosti prodejen. Zabrání se nepřiměřené zátěži malých prodejců a zajistí spravedlivé podmínky.
- Požadujeme začlenit chemickou recyklaci a použít mass-balance (s vyloučením „fuel-use“) s flexibilními pravidly přidělování kreditů. Podpoří se tím cirkularita plastů a rozvoj recyklačních technologií.

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/1752, KTERÝM SE STANOVÍ PROVÁDĚCÍ PRAVIDLA KE SMĚRNICI EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2019/904, POKUD JDE O VÝPOČET, OVĚŘOVÁNÍ A VYKAZOVÁNÍ ÚDAJŮ O TŘÍDĚNÉM SBĚRU ODPADU Z PLASTOVÝCH NÁPOJOVÝCH LAHVÍ NA JEDNO POUŽITÍ

STAV K 09/25

- Platí Prováděcí rozhodnutí Komise [\(EU\) 2021/1752](#) ze dne 1. října 2021.
- Rozhodnutí stanovuje prováděcí pravidla ke směrnici [\(EU\) 2019/904](#) o omezení dopadu určitých plastových výrobků na životní prostředí, pokud jde o výpočet, ověřování a vykazování údajů o tříděném sběru plastových nápojových lahví na jedno použití.
- Akt je stále v platnosti a nebyl k 09/2025 nahrazen ani novelizován.
- Používá se pro reporting členských států k cíli 77 % tříděného sběru do roku 2025 a 90 % do roku 2029. Předpokládaná revize: výslovně nestanovena

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- Požadujeme zásadní přepracování rozhodnutí, zejména tam, kde přejímá neověřené testovací/metodické postupy a ukládá neproporcionální povinnosti bez průkazné environmentální přidané hodnoty.
- Trváme na používání technicky ověřených standardů a na jasné odpovědnosti napříč dodavatelským řetězcem, aby se předešlo neúměrné administrativní zátěži výrobců i maloobchodu.

NÁVRH SMĚRNICE O ČIŠTĚNÍ MĚSTSKÝCH ODPADNÍCH VOD (UWWTD)

STAV K 09/2025

- Směrnice byla přijata jako směrnice [\(EU\) 2024/3019](#) (recast UWWTD). V ÚV 12. 12. 2024 a vstoupila v platnost 1. ledna 2025. Směrnice Rady 91/271/EHS byla zrušena.
- Zavádí mj. rozšířenou odpovědnost výrobce (EPR) pro vybrané výrobky (léčiva a kosmetiku) a quaternární čištění.

SPLNĚNO

- **Výjimka pro malé objemy (EPR) - 1 t/rok. Splněno.** Čl. 9(2)(a) umožňuje osvobodit výrobce, kteří uvádějí na trh < 1 t/rok dotčených výrobků. (Požadavek původně 2 t).
- **Výjimka, pokud výrobky na konci životnosti nevytvářejí mikropolutanty / jsou rychle biologicky rozložitelné. Splněno.** Čl. 9(2)(b) - přesně tato logika; navíc Komise má do **31. 12. 2027** přijmout prováděcí akt s jednotnými kritérii.
- **Povinnost EK sdílet praxi a řešit výjimky. Splněno.** Čl. 10(6) ukládá EK od 1. 1. 2025 zajistit výměnu informací vč. výjimek dle čl. 9(2); Čl. 10(7) stanoví unijní seznam žádostí o výjimku.
- **Audit/transparentnost organizací EPR. Splněno.** Čl. 10 stanovuje minimální požadavky na organizace odpovědnosti výrobců (transparentnost, finanční řízení, dohled).
- **Rozšíření/precizace pravidel a termínů pro sekundární akty. Částečně splněno.** Směrnice stanoví prováděcí akt do 31. 12. 2027 pro kritéria k výjimce čl. 9(2)(b) a rámec pro výměnu praxe; další metodické detaily mohou následovat, ale ne všechna navržená data/šablony jsou v právním textu přímo vypsána. Část je záměrně ponechána na prováděcí akty EK.
- **Přezkum rozsahu EPR a výjimek. Částečně splněno.** Čl. 30 ukládá EK hodnotit do 2033 a 2040 mj. potřebu upravit seznam výrobků pod EPR a přehodnotit podmínku výjimky dle čl. 9(2)(a) (limit 1 t). Neznamená to ale automatickou změnu - jen povinné vyhodnocení.

NESPLNĚNO

- **Výjimka pro paralelní distribuci / „dvojí zpoplatnění.“ Nesplněno.** Text výslovně neupravuje zamezení dvojího poplatku u paralelního dovozu; čl. 10(4) řeší povinnosti pro výrobce z jiných členských států (zmocnění zástupce), ale neobsahuje explicitní „credit/clearing“ mechanismus pro zboží již zpoplatněné v jiné zemi. Směrnice to neřeší.
- **Zaměření EPR na seznam látek místo produktových skupin. Nesplněno.** Příloha III definuje produkty (léčivé a kosmetické přípravky), nikoli taxativní seznam látek.
- **Vyšší hranice malého objemu (2 t/rok). Nesplněno.** Přijatý limit je 1 t/rok; navýšení na 2 t/rok text neobsahuje.

Pozn.: tam, kde je „nesplněno“, je to proto, že už proběhla revize a finální znění 2024 daný prvek nezařadilo; změna je možná jen novelou nebo prováděcími akty, pokud je EK k nim výslovně zmocněna. Pokud EK do konce roku 2025 nevydala všechny prováděcí akty, pak status některých detailů zůstává „čeká na prováděcí předpis“ (neznámé do uzavření aktů).

SMĚRNICE O ZADÁVÁNÍ ZAKÁZEK SUBJEKTY PŮSOBÍCÍMI V ODVĚTVĚ VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ, ENERGETIKY, DOPRAVY A POŠTOVNÍCH SLUŽEB A O ZRUŠENÍ SMĚRNICE 2004/17/ES

STAV K 09/2025

- Směrnice [\(EU\) 2014/25](#) je nadále platná; plošná revize, která by vyloučila celé odvětví energetiky ze směrnice, není k dispozici. V roce 2025 neproběhla žádná novela „sektorové“ směrnice. Směrnice však už dnes umožňuje výjimky pro činnosti „přímo vystavené hospodářské soutěži“ na trzích s neomezeným přístupem - a Komise tyto výjimky průběžně uděluje individuálními prováděcími rozhodnutími podle čl. 34-35 (např. pro části elektroenergetiky. Součástí rámce je čl. 34 (výjimka při přímém vystavení hospodářské soutěži a volném přístupu na trh), podle něhož Komise může činnost/odvětví vyjmout rozhodnutím případ od případu. Komise tato rozhodnutí dál vydává (např. prováděcí rozhodnutí [\(EU\) 2025/477](#); [\(EU\) 2024/2138](#)).

SPLNĚNO

- **Mechanismus pro vynětí energetických činností už existuje a používá se. Částečně splněno.** Čl. 34-35 směrnice umožňují na návrh dotčeného subjektu/členského státu vyloučit činnost ze směrnice, pokud je přímo vystavena soutěži a trh má neomezený přístup. Komise tento test aplikuje v individuálních rozhodnutích (case-by-case).

NESPLNĚNO

- **Plošné vyřazení celého energetického sektoru ze směrnice (legislativní změnou). Nesplněno.** Neproběhla revize směrnice, která by to stanovila; aktuálně není zveřejněn návrh Komise na takové plošné vyloučení. Režim zůstává založen na individuálních rozhodnutích podle čl. 34-35.

Pozn.: k 09/2025 nebyl ze strany Komise zveřejněn legislativní návrh na změnu nebo recast směrnice 2014/25/EU. Komise pokračuje v používání mechanismu čl. 34-35.

NAŘÍZENÍ O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ (EU) Č. 651/2014, KTERÝM SE V SOULADU S ČLÁNKY 107 A 108 SMLOUVY PROHLAŠUJÍ URČITÉ KATEGORIE PODPORY ZA SLUČITELNÉ S VNITŘNÍM TRHEM, A NAŘÍZENÍ (EU) 2022/2473, KTERÝM SE URČITÉ KATEGORIE PODPORY PRO PODNIKY PŮSOBÍCÍ V OBLASTI PRODUKCE, ZPRACOVÁNÍ A UVÁDĚNÍ PRODUKTŮ RYBOLOVU A AKVAKULTURY NA TRH PROHLAŠUJÍ ZA SLUČITELNÉ S VNITŘNÍM TRHEM PODLE ČLÁNKŮ 107 A 108 SMLOUVY

STAV K 09/2025

- Platná pravidla GBER (nařízení [\(EU\) 651/2014](#) ve znění [\(EU\) 2023/1315](#)) stále vylučují regionální podporu pro ocelářství v čl. 13 („Scope of regional aid“). Text výslovně uvádí, že se sekce nevztahuje na podporu zvýhodňující činnosti v ocelářském sektoru.
- Platnost revidovaného GBER byla prodloužena do 31. 12. 2026; mezitím nebyla zveřejněna iniciativa, která by tento zákaz pro ocelářství rušila.

SPLNĚNO

- *Z připomínek HK ČR nebyla žádná promítnuta do platného znění.*

NESPLNĚNO

- **Požadavek: zrušit zákaz regionální podpory pro ocelářský sektor (úprava čl. 13 GBER). Nesplněno.** Čl. 13 GBER nadále vylučuje regionální podporu pro ocelářství. Od poslední revize GBER v červnu 2023 (nařízení 2023/1315) zůstal výčet sektorových vyloučení zachován; Komise sice rozšířila okruh „zelených“ a inovačních podpor a prodloužila použitelnost GBER do roku 202

NAŘÍZENÍ KOMISE, KTERÝM SE V SOULADU S ČLÁNKY 107 A 108 SMLOUVY PROHLAŠUJÍ URČITÉ KATEGORIE PODPORY ZA SLUČITELNÉ S VNITŘNÍM TRHEM (GBER) A POKYNY PRO STÁTNÍ PODPORU V OBLASTI KLIMATU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ENERGETIKY NA ROK 2022 (CEEAG)

STAV K 09/2025

- Platí **GBER** (nařízení [\(EU\) 651/2014](#) ve znění poslední novely [\(EU\) 2023/1315](#); konsolidace je k 1. 7. 2023 a GBER se uplatňuje **do 31. 12. 2026** (čl. 59).
- CEEAG (pokyny [2022/C 80/01](#)) zůstávají beze změny; Komise má v plánu jejich **vyhodnocení do 31. 12. 2027**.
- V červenci 2025 Komise vydala delegovaný akt [C\(2025\) 4674 final](#) k „nízkouhlíkovému vodíku“ (metodika výpočtu GHG intenzity), ale GBER na něj zatím nenavazuje - i nadále výslovně pokrývá zejména obnovitelný vodík a vodíkovou infrastrukturu, nikoli obecně „nízkouhlíkový“ vodík.

SPLNĚNO

- **Rámec pro nízkouhlíkový vodík. Částečně splněno.** Existuje metodický delegovaný akt (8/7/2025), takže je jasnější definice/počítání GHG; neznamena to ale automaticky povolení podpory v režimu blokové výjimky.

NESPLNĚNO

- **Podpora nákupu vozidel na bioLNG/LNG (tahače).** CEEAG u silniční dopravy považují **PGM/L**

V regionech a) a c) (podle článku 14), tj. v regionech, kde je povoleno poskytovat regionální podporu, je ocelářský sektor často klíčový pro hospodářskou a sociální stabilitu a rozvoj. Zejména v současné průmyslové krizi v celé EU jsou projekty v ocelářském průmyslu zcela závislé na dostatečné podpoře. Cílem regionální politiky je snížit rozdíly mezi regiony. Článek 174 SFEU (přeloženo): „V rámci dotčených regionů se zvláštní pozornost věnuje venkovským oblastem, oblastem postiženým průmyslovou transformací a regionům, které trpí závažnými a trvalými přírodními nebo demografickými znevýhodněními, jako jsou nejsevernější regiony s velmi nízkou hustotou obyvatelstva a ostrovní, přeshraniční a horské regiony.“. To znamená, že regionální politika se zaměřuje také na regiony postižené průmyslovou transformací.

Na jedné straně je znevýhodněným a transformujícím se regionům věnována zvláštní pozornost v rámci SFEU, ale na druhé straně je zakázána podpora klíčového odvětví, jako je ocelářství - významného přímého a nepřímého zaměstnavatele v EU, který je předmětem (a cílem) transformace. Naléhavě vyzýváme k přehodnocení důvodů současného zákazu regionální podpory ocelářského odvětví v rámci GBER a k jeho uznání za způsobilé.

Dotčená ustanovení: nařízení GBER, čl. 13 (Regionální podpora)

NAŘÍZENÍ O ZŘÍZENÍ RÁMCE PRO USNADNĚNÍ UDRŽITELNÝCH INVESTIC A O ZMĚNĚ NAŘÍZENÍ (EU) 2019/2088

STAV K 09/2025

- Základní nařízení [\(EU\) 2020/852](#) je v účinnosti.
- Platí i klíčové delegované akty: klimatický [2021/2139](#) (tech. kritéria pro cíl 1 a 2), „článek 8“ [2021/2178](#) (zveřejňování), „komplementární“ [2022/1214](#) (přidal jadernou energii a plyn za přísných podmínek) a „environmentální“ [2023/2486](#) + změnový [2023/2485](#) (kritéria pro zbývající 4 cíle a úpravy). Dne 4. 7. 2025 Komise přijala další změnový delegovaný akt [C\(2025\)4568](#) ke zjednodušení/zarovnání reportingu (zejm. čl. 8), který neotevřel technická kritéria pro jádro/plyn; publikace v ÚV probíhá samostatně. Povinné tříleté zprávy o uplatňování taxonomie pokračují dle čl. 26.

SPLNĚNO

- **Obecná žádost „zohledňovat různé cesty dekarbonizace.“. Částečně splněno.** Rozšíření taxonomie o nové hospodářské činnosti (2023/2486) a metodické pokyny DNSH lépe pokrývají různorodé technologie a řeší konflikt cílů pomocí principu „DNSH“. (Splněno v tom, že rámec pracuje s více cíli a konflikty mezi nimi; nikoli však pro všechny zmiňované technologie.)
- **Zjednodušení reportingu/zarovnání pravidel. Částečně splněno.** Komise 4. 7.

SMĚRNICE, KTEROU SE MĚNÍ NAŘÍZENÍ (EU) Č. 537/2014, SMĚRNICE 2004/109/ES, SMĚRNICE 2006/43/ES A SMĚRNICE 2013/34/EU, POKUD JDE O PODÁVÁNÍ ZPRÁV PODNIKŮ O UDRŽITELNOSTI (CSRD)

STAV K 09/2025:

- CSRD platí (směrnice [\(EU\) 2022/2464](#) a základní jednotné standardy ESRS byly přijaty delegovaným nařízením [\(EU\) 2023/2772](#) a použijí se poprvé na účetní období od 2024 (reporting v roce 2025). V roce 2025 Komise schválila „quick-fix“ k ESRS (upravy/přechody) a byl přijat tzv. „stop-the-clock“ akt, který upravil některé termíny a návaznosti CSRD/CSDDD (směrnice [\(EU\) 2025/794](#)). Digitalizovaná dostupnost výkazů se opírá o ESAP - jednotný evropský přístupový bod (nařízení [\(EU\) 2023/2859](#) a o [XBRL taxonomii](#) ESRS publikovanou EFRAG.

SPLNĚNO

- **Digitální čitelnost a srovnatelnost. Splněno.** CSRD/ESRS vyžadují strukturované, strojově čitelné výkazy a EU buduje ESAP pro centralizovaný přístup. (Pravidla ESRS + ESAP).
- **Jednotný IT systém. Částečně splněno.** ESAP řeší zveřejnění/přístup, EFRAG zveřejnil XBRL taxonomii pro jednotné tagování, ale „jeden systém“ napříč všemi předpisy (např. i EUDR) CSRD samo nezřizuje.

NESPLNĚNO

- **Jednotná „uhlíková kalkulačka“ EU v rámci CSRD. Nesplněno.** CSRD/

SMĚRNICE (EU) 2024/825, KTEROU SE MĚNÍ SMĚRNICE 2005/29/ES A 2011/83/EU, POKUD JDE O POSÍLENÍ POSTAVENÍ SPOTŘEBITELŮ V RÁMCI ZELENÉ TRANSFORMACE PROSTŘEDNICTVÍM LEPŠÍ OCHRANY PŘED NEKALÝMI PRAKTIKAMI A PROSTŘEDNICTVÍM POSKYTOVÁNÍ LEPŠÍCH INFORMACÍ

STAV K 09/25

- Platí směrnice [\(EU\) 2024/825](#) ze dne 6. března 2024. V platnosti od 26. 3. 2024.
- Členské státy musí směrnici transponovat do 27. 3. 2026 a začít ji uplatňovat od 27. 9. 2026. Směrnice novelizuje směrnici [2005/29/ES](#) o nekalých obchodních praktikách a směrnici [2011/83/EU](#) o právech spotřebitelů.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

- Požadujeme, aby bylo umožněno přechodné období pro produkty, které byly vyrobeny a uvedeny na trh před vstupem účinnosti směrnice, zejména u výrobků s dlouhou dobou trvanlivosti. V okamžiku účinnosti směrnice by dle stávajícího znění nebylo možné nadále prodávat produkty, jejichž obaly a značení byly navrženy podle starších pravidel, což by vedlo ke značným ekonomickým ztrátám, plýtvání obaly a potravinami. Přechodné období je běžný mechanismus v evropské legislativě pro umožnění plynulého přechodu a minimalizaci odporu ze strany podniků.

NAŘÍZENÍ (EU) 2023/2405 O ZAJIŠTĚNÍ ROVNÝCH PODMÍNEK PRO UDRŽITELNOU LETECKOU DOPRAVU (INICIATIVA PRO LETECKÁ PALIVA REFUEL EU)

STAV K 09/25

- Platí nařízení [\(EU\) 2023/2405](#) přijaté 18. 10. 2023, uveřejněné v ÚV 31. 10. 2023.
- Zavádí minimální podíl SAF v palivu dodávaném na letištích v EU (Annex I): 2 % od 1. 1. 2025, 6 % od 2030 (se sub-cílem pro syntetická paliva), 20 % od 2035, 34 % od 2040, 42 % od 2045, 70 % od 2050; souběžné sub-cíle pro syntetická paliva: 0,7-1,2 % od 2030 (viz přesné kroky), 5 % 2035, 10 % 2040, 15 % 2045, 35 % 2050.
- Obsahuje šablony reportingu (Annex II), povinnosti dodavatelů a dopravců, opatření proti tankování mimo EU („anti-tankering“) a sankce při nesplnění (čl. 14-15 a související ustanovení).
- Rok 2024 sloužil jako přípravné/monitorovací období s podáním prvních hlášení v únoru/březnu 2025; plná aplikace povinností ohledně směsí od 2025.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

Návrh: započítávat alternativní paliva do cílů a zavést mechanismus book & claim.

Odůvodnění: sladění s RED III odstraní duplicity a rozšíří cesty souladu; book & claim zvýší flexibilitu producentů/dodavatelů a usnadní implementaci.

Dotčená ustanovení:

NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1907/2006 O REGISTRACI, HODNOCENÍ, POVOLOVÁNÍ A OMEZOVÁNÍ CHEMICKÝCH LÁTEK, O ZŘÍZENÍ EVROPSKÉ AGENTURY PRO CHEMICKÉ LÁTKY, O ZMĚNĚ SMĚRNICE 1999/45/ES A O ZRUŠENÍ NAŘÍZENÍ RADY (EHS) Č. 793/93, NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) Č. 1488/94, SMĚRNICE RADY 76/769/EHS A SMĚRNIC KOMISE 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES A 2000/21/ES

STAV K 09/25

- Platí konsolidované znění nařízení [\(EU\) 1907/2006](#), naposledy změněné nařízením [\(EU\) 2023/2055](#) (omezení mikročastic plastů).
- Nařízení REACH je stále hlavním právním rámcem EU pro chemické látky.
- K září 2025 nebyla přijata plná revize REACH, kterou Komise avizovala už v rámci strategie pro udržitelnost chemických látek (CSS). Návrh komplexní novely je stále v přípravě (předběžně očekáván v období 2026-2027).
- Pravidelně však vycházejí aktualizace příloh XVII a XIV (omezení a povolení látek) - např. rozšíření zákazů pro PFAS, mikroplasty, bisfenoly, formaldehyd v kompozitech atd.
- Agentura ECHA (Helsinky) průběžně spravuje databáze registrací a aktualizuje Candidate List of SVHC (Substances of Very High Concern) - k 09/2025 obsahuje 241 látek.

NOVÉ PŘIPOMÍNKY 09/25

KONKRÉTNÍ PŘ



Hospodářská komora České republiky

office@komora.cz | Tel: +420 266 721 300

Florentinum | Na Florenci 2116/15 | 110 00 Praha 1

www.komora.cz