

Veřejná konzultace k ekologizaci firemních vozových parků

Vyplnění polí označených * je povinné.

A

Úvod

Silniční doprava je zásadním faktorem umožňujícím mobilitu osob a zboží v EU a je páteří hospodářského růstu. Zároveň se však podílí přibližně na čtvrtině celkových emisí CO₂ v EU. Strategie Evropské komise pro udržitelnou a inteligentní mobilitu zdůrazňuje nutnost nevyhnutelného přechodu k mobilitě s nulovými emisemi, aby bylo možné splnit cíle dekarbonizace v rámci Zelené dohody pro Evropu. Po revizích výkonnostních norem pro emise CO₂ pro osobní automobily a dodávková vozidla v letech 2019 a 2023 jsou nyní cíle snižování emisí ve vozových parcích pro nové osobní automobily a dodávková vozidla stanoveny v podobě snížení emisí CO₂ pro rok 2025 o 15 %, pro rok 2030 o 55 % pro osobní automobily a o 50 % pro dodávková vozidla a pro rok 2035 o 100 % pro osobní automobily a dodávková vozidla ve srovnání s rokem 2021, což znamená, že do roku 2035 budou všechny prodané nové osobní automobily a dodávková vozidla představovat vozidla s nulovými emisemi. Výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nákladní automobily v současné době vyžadují pro rok 2025 snížení emisí o 15 % a pro rok 2030 o 30 % ve srovnání s rokem 2019; v současné době probíhají jednání s Evropským parlamentem a Radou ohledně revize, která stanoví ambicióznější cíle, včetně cílů pro ostatní těžká vozidla.

Výkonnostní normy pro emise CO₂ pro osobní automobily a dodávková vozidla a těžká vozidla působí na straně nabídky, zatímco nové nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva zajišťuje dostatečné minimum veřejně přístupné dobíjecí a čerpací infrastruktury v EU. Revidovaná směrnice o obnovitelných zdrojích energie navíc stanoví vyšší cíle v oblasti obnovitelné energie pro odvětví dopravy, kterých má být dosaženo do roku 2030. Jak je uvedeno v plánu RePowerEU, opatření na straně poptávky mohou ovlivnit rychlost zavádění nových vozidel plynoucích z příslušných příspěvků trhů mezi podniky (B2B) a mezi podniky a zákazníky (B2C).

Tato otevřená veřejná konzultace se týká firemních vozových parků sestávajících z osobních automobilů, dodávkových vozidel, nákladních automobilů a autokarů. Autobusy (s výjimkou autokarů) do této otevřené veřejné konzultace nejsou zařazeny. Důvodem je skutečnost, že naprostá většina trhu s autobusy (s výjimkou autokarů) je předmětem zadávání veřejných zakázek a již se na ni vztahují závazné cíle podle směrnice o čistých vozidlech. Pro účely této konzultace je důležité vzít v úvahu specifika různých druhů firemních vozových parků, které se liší svou tržní strukturou.

Firemní vozové parky tvořené osobními automobily

Trh firemních vozových parků tvořených osobními automobily zahrnuje osobní automobily určené k leasingu, osobní automobily určené k pronájmu, služební osobní automobily, osobní automobily registrované samotnými výrobci vozidel (např. registrace při počtu najetých kilometrů 0), vozové parky pro služby v oblasti městské mobility a ostatní firemní vozové parky.

Osobní automobily určené k leasingu představují konsolidovaný trh, kterému dominuje relativně malý počet velkých provozovatelů vozových parků a jejich klientů, kteří řídí velkou většinu trhu a připadají na ně

přibližně 3 miliony nově registrovaných vozidel ročně (přibližně 30 % prodejů nových osobních automobilů). Zákazníky těchto leasingových společností jsou jak velké společnosti, tak malé a střední podniky a některé soukromé leasingové společnosti.

Podíl vozových parků tvořených osobními automobily určenými k pronájmu na trhu je menší než podíl vozových parků tvořených osobními automobily určenými k leasingu. Tato vozidla mají obvykle poměrně vysoký roční nájezd kilometrů a osobní automobily ke krátkodobému pronájmu se obvykle dostávají na trh s ojetými vozy nejrychleji.

Podíl služebních automobilů - vozidel, která zaměstnavatel poskytuje zaměstnanci jako benefit v nepeněžní formě - na celkovém vozovém parku se v jednotlivých členských státech výrazně liší v důsledku rozdílů v jejich daňovém režimu a obecných pravidlech a podmínkách zaměstnávání. Tyto automobily mají obvykle o něco vyšší roční nájezd kilometrů, než je průměr, zejména pokud zaměstnavatel poskytuje jako benefit v nepeněžní formě také úhradu nákladů na pohonné hmoty.

Podíl automobilů registrovaných samotnými výrobci vozidel se v jednotlivých členských státech rovněž značně liší, mimo jiné v závislosti na výskytu a relativní velikosti výrobců vozidel.

Vozové parky pro služby v oblasti městské mobility (taxi služby, jízda na zavolání, spolujízda - s výjimkou pravidelné veřejné dopravy) mají úzkou vazbu na místní a městskou mobilitu a obvykle fungují na základě licencí, které stanovují podmínky pro jejich provoz.

Ostatní firemní vozové parky mohou zahrnovat např. služební vozidla, která společnost vlastní a používá je k dojíždění ke klientům za účelem poskytování služeb nebo k mobilitě zaměstnanců mezi různými kanceláři.

Firemní vozové parky tvořené dodávkovými vozidly

Pokud jde o počet vozidel, velikost trhu vozových parků tvořených dodávkovými vozidly určenými k pronájmu a leasingu - dodávkových vozidel nabízených k leasingu nebo k pronájmu společností nebo soukromým osobám - se odhaduje na přibližně čtvrtinu trhu vozových parků tvořených osobními automobily určenými k leasingu a pronájmu.

Významná část velkých vozových parků tvořených dodávkovými vozidly pro logistiku používanými k distribuci zboží, např. vozové parky tvořené vozidly pro doručování zboží na posledním úseku a ve městech provozované poštovními službami, elektronickými obchody, velkými maloobchodníky atd., je provozována relativně velkými společnostmi.

Mezi ostatní firemní vozové parky tvořené dodávkovými vozidly se řadí např. dodávková vozidla pro poskytování služeb, která vlastní určitá společnost a která se používají k dojíždění ke klientům za účelem dodání zboží a služeb.

Firemní vozové parky tvořené nákladními automobily

Pokud jde o nákladní automobily používané k přepravě zboží, téměř celý trh představují prodeje podnikům, jelikož soukromé osoby nakupují taková vozidla jen zřídka. Existují velké vozové parky čítající deset a více nákladních automobilů, značnou část spediční činnosti však vykonávají menší nezávislí provozovatelé nákladních automobilů (obvykle malé a střední podniky), s nimiž jsou často uzavírány subdodavatelské smlouvy.

Firemní vozové parky tvořené autokary

Pokud jde o autokary, téměř celý trh představují prodeje podnikům, jelikož soukromé osoby nakupují taková vozidla jen zřídka. Je třeba rozlišovat dvě kategorie: velké vozové parky čítající deset a více autokarů a menší nezávislí provozovatelé autokarů (obvykle malé a střední podniky).

B Informace o vás

*** B.1 Jazyk, v němž budete na otázky odpovídat:**

☒ angličtina

- ☐ bulharština
- ☐ čeština
- ☐ chorvatština
- ☐ dánština
- ☐ estonština
- ☐ finština
- ☐ francouzština
- ☐ irština
- ☐ italština
- ☐ litevština
- ☐ lotyštiny
- ☐ maďarština
- ☐ maltština
- ☐ němčina
- ☐ nizozemština
- ☐ polština
- ☐ portugalština
- ☐ řečtiny
- ☐ rumunština
- ☐ slovenština
- ☐ slovinština
- ☐ španělština
- ☐ švédština

* B.2 Konzultace se účastníte:

- ☐ jménem akademické/výzkumné instituce
- ☐ jménem sdružení podniků
- ☐ jménem podniku / obchodní organizace
- ☐ jménem spotřebitelské organizace
- ☐ jako občan EU
- ☐ jménem ekologické organizace
- ☐ jako občan země, která není členem EU
- ☐ jménem nevládní organizace (NGO)
- ☐ jako orgán veřejné správy
- ☐ jménem odborového svazu

- ☐ jiná možnost

* B.3 Z jakého postavení budete odpovídat na následující otázky?

- ☐ Provozovatel vozového parku tvořeného osobními automobily určenými k leasingu
- ☐ Provozovatel vozového parku tvořeného osobními automobily určenými k pronájmu
- ☐ Provozovatel vozového parku pro služby v oblasti městské mobility (taxi, jízda na zavolání, spolujízda)
- ☐ Provozovatel vozového parku tvořeného dodávkovými vozidly určenými k leasingu nebo k pronájmu
- ☐ Provozovatel velkého vozového parku tvořeného vozidly pro logistiku
- ☐ Provozovatel ostatních firemních vozových parků
- ☐ Výrobce/dodavatel vozidel a zařízení
- ☐ Uživatel firemního vozového parku
- ☐ Unijní/vnitrostátní/regionální/místní orgán veřejné správy
- ☐ Provozovatel veřejné dopravy
- ☐ Zájmová organizace zastupující zájmy společností, zejména v environmentálních a sociálních otázkách, spotřebitelé
- ☐ Jiná možnost

B.4 V jakém odvětví vozidel působíte?

- ☐ Dodávková vozidla
- ☐ Nákladní automobily
- ☐ Autokary

B.5 V jakém odvětví vozidel působíte?

- ☐ Osobní automobily
- ☐ Dodávková vozidla
- ☐ Nákladní automobily
- ☐ Autokary

B.6 Upřesněte jinou možnost

* B.7 Jméno

* B.8 Příjmení

* B.9 E-mailová adresa (nebude zveřejněna):

* B.10 Působnost

- ☐ mezinárodní
- ☐ místní
- ☐ národní
- ☐ regionální

* B.11 Úroveň správy

- ☐ místní orgán
- ☐ místní agentura

* B.12 Úroveň správy

- ☐ parlament
- ☐ orgán
- ☐ agentura

* B.13 Název organizace

Maximálně 255 znaků

* B.14 Velikost organizace

- ☐ mikro (1 až 9 zaměstnanců)
- ☐ malá (10 až 49 zaměstnanců)
- ☐ střední (50 až 249 zaměstnanců)
- ☐ velká (250 či více zaměstnanců)

B.15 Identifikační číslo v rejstříku transparentnosti

Je vaše organizace zaregistrována v rejstříku transparentnosti? Jde o dobrovolnou databázi pro organizace, které se snaží ovlivňovat rozhodování v EU.

* B.16 Země původu

Uveďte, ve které zemi se vy nebo vaše organizace nacházíte.

Tento seznam nevyjadřuje oficiální stanovisko evropských orgánů, pokud jde o právní postavení nebo politiku uvedených subjektů. Jedná se o harmonizaci mnohdy odlišných seznamů a postupů.

- | | | | |
|---|---|---|---|
| ☐ Afghánistán | ☐ Francouzská Guyana | ☐ Litva | ☐ Šalomounovy ostrovy |
| ☐ Alandy | ☐ Francouzská jižní a antarktická území | ☐ Lotyšsko | ☐ Salvador |
| ☐ Albánie | ☐ Francouzská Polynésie | ☐ Lucembursko | ☐ Samoa |
| ☐ Alžírsko | ☐ Gabon | ☐ Macao | ☐ San Marino |
| ☐ Americká Samoa | ☐ Gambie | ☐ Madagaskar | ☐ Saúdská Arábie |
| ☐ Americké Panenské ostrovy | ☐ Ghana | ☐ Maďarsko | ☐ Senegal |
| ☐ Andorra | ☐ Gibraltar | ☐ Malajsie | ☐ Severní Korea |
| ☐ Angola | ☐ Grenada | ☐ Malawi | ☐ Severní Makedonie |
| ☐ Anguilla | ☐ Grónsko | ☐ Maledivy | ☐ Seychely |
| ☐ Antarktida | ☐ Gruzie | ☐ Mali | ☐ Sierra Leone |
| ☐ Antigua a Barbuda | ☐ Guadeloupe | ☐ Malta | ☐ Singapur |
| ☐ Argentina | ☐ Guam | ☐ Maroko | ☐ Sint Maarten |
| ☐ Arménie | ☐ Guatemala | ☐ Marshallovy ostrovy | ☐ Slovensko |
| ☐ Aruba | ☐ Guernsey | ☐ Martinik | ☐ Slovinsko |
| ☐ Austrálie | ☐ Guinea | ☐ Mauricius | ☐ Somálsko |
| ☐ Ázerbájdžán | ☐ Guinea-Bissau | ☐ Mauritánie | ☐ Španělsko |
| ☐ Bahamy | ☐ Guyana | ☐ Mayotte | ☐ Spojené arabské emiráty |
| ☐ Bahrajn | ☐ Haiti | ☐ Menší odlehlé ostrovy USA | ☐ Spojené království |

- | | | | |
|---------------------------------------|--|------------------|--|
| ○ Bangladéš | ○ Heardův ostrov a
McDonaldovy
ostrovy | ○ Mexiko | ○ Spojené státy |
| ○ Barbados | ○ Honduras | ○ Mikronésie | ○ Srbsko |
| ○ Belgie | ○ Hongkong | ○ Moldavsko | ○ Šrí Lanka |
| ○ Belize | ○ Indie | ○ Monako | ○ Středoafriická
republika |
| ○ Bělorusko | ○ Indonésie | ○ Mongolsko | ○ Súdán |
| ○ Benin | ○ Irák | ○ Montserrat | ○ Surinam |
| ○ Bermudy | ○ Írán | ○ Mosambik | ○ Svalbard a Jan
Mayen |
| ○ Bhútán | ○ Irsko | ○ Myanmar/Barma | ○ Svatá Helena,
Ascension a
Tristan da Cunha |
| ○ Bolívie | ○ Island | ○ Namibie | ○ Svatá Lucie |
| ○ Bonaire, Svatý
Eustach a Saba | ○ Itálie | ○ Nauru | ○ Svatý Bartoloměj |
| ○ Bosna a
Hercegovina | ○ Izrael | ○ Německo | ○ Svatý Kryštof a
Nevis |
| ○ Botswana | ○ Jamajka | ○ Nepál | ○ Svatý Martin |
| ○ Bouvetův ostrov | ○ Japonsko | ○ Niger | ○ Svatý Tomáš a
Princův ostrov |
| ○ Brazílie | ○ Jemen | ○ Nigérie | ○ Svatý Vincenc a
Grenadiny |
| ○ Britské
indickooceánské
území | ○ Jersey | ○ Nikaragua | ○ Svazijsko |
| ○ Britské Panenské
ostrovy | ○ Jižní Afrika | ○ Niue | ○ Švédsko |
| ○ Brunej | ○ Jižní Georgie a
Jižní
Sandwichovy
ostrovy | ○ Nizozemsko | ○ Švýcarsko |
| ○ Bulharsko | ○ Jižní Korea | ○ Norsko | ○ Sýrie |
| ○ Burkina Faso | ○ Jižní Súdán | ○ Nová Kaledonie | ○ Tádžikistán |
| ○ Burundi | ○ Jordánsko | ○ Nový Zéland | ○ Tanzanie |

- | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------|
| ○ Čad | ○ Kajmanské ostrovy | ○ Omán | ○ Tchaj-wan |
| ○ Černá Hora | ○ Kambodža | ○ Ostrov Man | ○ Thajsko |
| ○ Česko | ○ Kamerun | ○ Ostrov Norfolk | ○ Togo |
| ○ Chile | ○ Kanada | ○ Ostrovy Severní Mariany | ○ Tokelau |
| ○ Chorvatsko | ○ Kapverdy | ○ Ostrovy Turks a Caicos | ○ Tonga |
| ○ Čína | ○ Katar | ○ Pákistán | ○ Trinidad a Tobago |
| ○ Clipperton | ○ Kazachstán | ○ Palau | ○ Tunisko |
| ○ Cookovy ostrovy | ○ Keňa | ○ Palestina | ○ Turecko |
| ○ Curaçao | ○ Kiribati | ○ Panama | ○ Turkmenistán |
| ○ Dánsko | ○ Kokosové (Keelingovy) ostrovy | ○ Papua-Nová Guinea | ○ Tuvalu |
| ○ Demokratická republika Kongo | ○ Kolumbie | ○ Paraguay | ○ Uganda |
| ○ Dominika | ○ Komory | ○ Peru | ○ Ukrajina |
| ○ Dominikánská republika | ○ Kongo | ○ Pitcairnovy ostrovy | ○ Uruguay |
| ○ Džibutsko | ○ Kosovo | ○ Pobřeží slonoviny | ○ Uzbekistán |
| ○ Egypt | ○ Kostarika | ○ Polsko | ○ Vánoční ostrov |
| ○ Ekvádor | ○ Kuba | ○ Portoriko | ○ Vanuatu |
| ○ Eritrea | ○ Kuvajt | ○ Portugalsko | ○ Vatikán |
| ○ Estonsko | ○ Kypr | ○ Rakousko | ○ Venezuela |
| ○ Etiopie | ○ Kyrgyzstán | ○ Řecko | ○ Vietnam |
| ○ Faerské ostrovy | ○ Laos | ○ Réunion | ○ Východní Timor |
| ○ Falklandy | ○ Lesotho | ○ Rovníková Guinea | ○ Wallis a Futuna |
| ○ Fidži | ○ Libanon | ○ Rumunsko | ○ Zambie |
| ○ Filipíny | ○ Libérie | ○ Rusko | ○ Západní Sahara |
| ○ Finsko | ○ Libye | ○ Rwanda | ○ Zimbabwe |
| ○ Francie | ○ Lichtenštejnsko | ○ Saint-Pierre a Miquelon | |

Všechny příspěvky do této veřejné konzultace Komise zveřejní. Můžete si zvolit, zda chcete, aby s příspěvkem byly zveřejněny i údaje o vaší osobě, nebo zda chcete zůstat v anonymitě. **Pro účely transparentnosti se vždy zveřejní kategorie respondenta (například „sdružení podniků“, „spotřebitelské sdružení“, „občan EU“), země původu, název a velikost organizace a její číslo v rejstříku transparentnosti. V žádném případě nebude zveřejněna vaše e-mailová adresa.** Zvolte takovou ochranu soukromí, která vám nejlépe vyhovuje. Výchozí nastavení ochrany soukromí je dáno tím, jakou jste zvolili kategorii respondenta.

* B.17 Nastavení ochrany soukromí při zveřejnění příspěvku

Odpovědi na tuto veřejnou konzultaci Komise zveřejní. Můžete se rozhodnout, zda vaše údaje mají být zveřejněny, nebo ne.

☐ **Chci zůstat v anonymitě**

Zveřejní se, do jaké kategorie respondenta spadáte, vaše země původu a váš příspěvek, to vše v obdržené podobě. Vaše jméno zveřejněno nebude. V samotném příspěvku neuvádějte žádné osobní údaje.

☐ **Údaje si přeji zveřejnit**

Zveřejní se vaše jméno, do jaké kategorie respondenta spadáte, vaše země původu a váš příspěvek.

* B.18 Nastavení ochrany soukromí při zveřejnění příspěvku

Odpovědi na tuto veřejnou konzultaci Komise zveřejní. Můžete se rozhodnout, zda vaše údaje mají být zveřejněny, nebo ne.

☐ **Chci zůstat v anonymitě**

Zveřejní se pouze údaje o organizaci: do jaké kategorie respondenta spadáte, název organizace, jejímž jménem odpovídáte, spolu s jejím číslem v rejstříku transparentnosti, velikostí a zemí původu a váš příspěvek, to vše v obdržené podobě. Vaše jméno zveřejněno nebude. Chcete-li zůstat v anonymitě, v samotném příspěvku neuvádějte žádné osobní údaje.

☐ **Údaje si přeji zveřejnit**

Zveřejní se údaje o organizaci a údaje o respondentovi: do jaké kategorie respondenta spadáte, název organizace, jejímž jménem odpovídáte, spolu s jejím číslem v rejstříku transparentnosti, velikostí a zemí původu a váš příspěvek. Zveřejní se i vaše jméno.

☐ Souhlasím s [ustanoveními o ochraně osobních údajů](#).

C Obecné názory na vozidla registrovaná podniky

Na trhu EU je přibližně 42 % nových vozidel registrováno soukromými kupujícími, tj. zákazníky, kteří si vozidlo kupují na své jméno. Zbytek vozidel je zakoupen různými subjekty s firemními vozovými parky (viz rozdělení do kategorií v úvodu).

Cílem tohoto oddílu je posoudit obecnou úlohu firemních vozových parků ve vztahu k soukromým vozidlům při dekarbonizaci silniční dopravy v EU. V následujícím oddíle se budeme podrobněji zabývat konkrétními druhy firemních vozových parků a jejich příslušnými rolemi.

C.1 Do jaké míry souhlasíte s následujícím výrokem? „Přechod na vozidla s nulovými emisemi by měl být rychlejší u vozidel registrovaných podniky než u vozidel registrovaných soukromými osobami.“

	Rozhodně souhlasím	Souhlasím	Nemám vyhraněný názor	Nesouhlasím	Rozhodně nesouhlasím	Nemám žádný názor
Osobní automobily	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Dodávková vozidla	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Nákladní automobily	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Autokary	☐	☐	☐	☐	☐	☐

C.2 Je podle vás přechod na vozidla s nulovými emisemi registrovaná podniky obecně jednodušší, nebo obtížnější než u vozidel registrovaných soukromými uživateli?

	Výrazně jednodušší než u soukromých vozidel	Jednodušší než u soukromých vozidel	Srovnatelně obtížný jako u soukromých vozidel	Obtížnější než u soukromých vozidel	Výrazně obtížnější než u soukromých vozidel	Nemám žádný názor
Osobní automobily	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Dodávková vozidla	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Nákladní automobily	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Autokary	☐	☐	☐	☐	☐	☐

C.3 Je podle vašeho názoru podíl vozidel s nulovými emisemi, která mají v současné době zaregistrovány podniky, dostatečný k tomu, aby pomohl zajistit dosažení cílů Zelené dohody pro Evropu v oblasti dopravy s nulovými emisemi?

	Zcela dostatečný	Dostatečný	Do určité míry dostatečný	Nedostatečný	Nemám žádný názor
Osobní automobily	☐	☐	☐	☐	☐
Dodávková vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Nákladní automobily	☐	☐	☐	☐	☐
Autokary	☐	☐	☐	☐	☐

C.4 Jak významné by podle vás byly následující očekávané přínosy rychlejšího přechodu na vozidla s nulovými emisemi ve firemních vozových parcích?

	Velmi významné	Významné	Do určité míry významné	Nevýznamné	Nemám žádný názor
Zvýšení podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU ve srovnání s tím, k čemu by vedly samotné výkonnostní normy pro emise CO ₂	☐	☐	☐	☐	☐
Vyšší úspory emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek při stejném podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU, díky relativně vyššímu počtu ujetých kilometrů firemních vozidel ve srovnání se soukromými	☐	☐	☐	☐	☐
Rychlejší budování trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Větší přijetí vozidel s nulovými emisemi na trhu a důvěra veřejnosti v tato vozidla	☐	☐	☐	☐	☐

Rychlejší zavádění inteligentního a obousměrného nabíjení a služeb e-mobility na trhu	☐	☐	☐	☐	☐
Zvýšená poptávka po elektřině z obnovitelných zdrojů pro dobíjení elektromobilů	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

C.5 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

C.6 Jaký dopad by podle vás měl rychlejší přechod na vozidla s nulovými emisemi ve firemních vozových parcích?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU						

(negativní = snížení konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na náklady a ekonomickou výkonnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší výkonnost, pozitivní = lepší výkonnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

C.7 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D Názory na různé druhy firemních vozových parků

V souladu s rozdělením do kategorií uvedeným v úvodní části této otevřené veřejné konzultace se rozlišují tyto firemní vozové parky:

Osobní automobily

- **Vozové parky tvořené osobními automobily určenými k leasingu** - osobní automobily nabízené k leasingu soukromým osobám nebo společnostem.
- **Vozové parky tvořené osobními automobily určenými k pronájmu** - osobní automobily nabízené ke krátkodobému pronájmu.
- **Služební automobily** - vozidla, která zaměstnavatel poskytuje zaměstnanci jako benefit v nepeněžní formě.
- **Automobily registrované samotnými výrobci vozidel**, jako jsou předváděcí vozidla, registrace při počtu najetých kilometrů 0, zaměstnanecké programy výrobců vozidel atd.
- **Vozové parky pro služby v oblasti městské mobility** (vozidla taxislužby, vozidla k pronájmu s řidičem, jízda na zavolání, spolujízda - s výjimkou pravidelné veřejné dopravy).
- **Ostatní firemní vozové parky tvořené osobními automobily** - jakýkoli jiný vozový park čítající dvě nebo více vozidel vlastněných nebo provozovaných stejným právním subjektem (např. služební vozidla používaná k dojíždění ke klientům a dodání služeb nebo zboží), který nespadá do předchozích kategorií.

Dodávková vozidla

- **Vozové parky tvořené dodávkovými vozidly určenými k pronájmu nebo leasingu** - dodávková vozidla nabízená k pronájmu nebo leasingu firmám nebo soukromým osobám pro přepravu zboží i osob.
- **Velké vozové parky tvořené dodávkovými vozidly pro logistiku** - vozové parky čítající deset nebo více dodávkových vozidel používaných k distribuci zboží, např. vozové parky tvořené vozidly pro doručování zboží na posledním úseku a ve městech provozované poštovními službami, elektronickými obchody, velkými maloobchodníky.
- **Ostatní firemní vozové parky tvořené dodávkovými vozidly** - jakýkoli jiný vozový park čítající dvě nebo více dodávkových vozidel vlastněných nebo provozovaných stejným právním subjektem (např. služební dodávková vozidla používaná k dojíždění ke klientům a dodání služeb nebo zboží), který nespadá do předchozích kategorií.

Nákladní automobily

- **Velké vozové parky tvořené nákladními automobily pro logistiku** - vozové parky čítající deset nebo více nákladních automobilů používaných pro přepravu zboží, např. regionální distribuci a dálkovou dopravu, včetně přeshraniční logistiky.
- **Ostatní firemní vozové parky tvořené nákladními automobily** - jakýkoli jiný vozový park čítající dva nebo více nákladních automobilů vlastněných nebo provozovaných stejným právním subjektem.

Jedná se o širokou kategorii zahrnující jakýkoli vozový park tvořený dvěma nebo více nákladními automobily vlastněnými nebo provozovanými stejným právním subjektem, který nespadá do předchozí kategorie.

Autokary

- **Velké vozové parky tvořené autokary** - vozové parky čítající deset nebo více autokarů používaných k přepravě osob.
- **Ostatní firemní vozové parky tvořené autokary** - jakýkoli jiný vozový park čítající dva nebo více autokarů vlastněných nebo provozovaných stejným právním subjektem. Jedná se o širokou kategorii zahrnující jakýkoli vozový park tvořený dvěma nebo více autokary vlastněnými nebo provozovanými stejným právním subjektem, který nespadá do předchozí kategorie.

Cílem tohoto oddílu je posoudit příslušné role, potenciální přínos a související překážky pro zavádění vozidel s nulovými emisemi v těchto různých druzích firemních vozových parků.

Firemní vozové parky mohou v závislosti na způsobu využití, provozních požadavcích a obchodních důvodech čelit různým překážkám a být cílem různých pobídek, a přechod na vozidla s nulovými emisemi tak může být relativně snazší, nebo obtížnější. Současně mohou existovat rozdíly ve srovnatelném významu urychlení přechodu na vozidla s nulovými emisemi v těchto různých druzích firemních vozových parků. Uveďte prosím vaše hodnocení, pokud jde o dekarbonizaci různých vozových parků, a to z hlediska **významnosti** a **obtížnosti** přechodu na vozidla s nulovými emisemi v různých vozových parcích:

D.1 Významnost

Pořadí změňte & potažením nebo tlačítky nahoru/dolů, nebo potvrďte výchozí pořadí.

⋮	Automobily registrované samotnými výrobci vozidel
⋮	Vozové parky tvořené osobními automobily určenými k leasingu
⋮	Vozové parky tvořené osobními automobily určenými k pronájmu
⋮	Služební automobily
⋮	Vozové parky pro služby v oblasti městské mobility
⋮	Ostatní firemní vozové parky tvořené osobními automobily
⋮	Vozové parky tvořené dodávkovými vozidly určenými k pronájmu a leasingu
⋮	Velké vozové parky tvořené dodávkovými vozidly pro logistiku
⋮	Ostatní firemní vozové parky tvořené dodávkovými vozidly
⋮	Velké vozové parky tvořené nákladními automobily pro logistiku
⋮	Ostatní firemní vozové parky tvořené nákladními automobily
⋮	Velké firemní vozové parky tvořené autokary
⋮	Ostatní firemní vozové parky tvořené autokary

D.2 Obtížnost

Pořadí změňte & potažením nebo tlačítky nahoru/dolů, nebo potvrďte výchozí pořadí.

⋮	Automobily registrované samotnými výrobci vozidel
⋮	Vozové parky tvořené osobními automobily určenými k leasingu
⋮	Vozové parky tvořené osobními automobily určenými k pronájmu
⋮	Služební automobily
⋮	Vozové parky pro služby v oblasti městské mobility
⋮	Ostatní firemní vozové parky tvořené osobními automobily
⋮	Vozové parky tvořené dodávkovými vozidly určenými k pronájmu a leasingu
⋮	Velké vozové parky tvořené dodávkovými vozidly pro logistiku
⋮	Ostatní firemní vozové parky tvořené dodávkovými vozidly
⋮	Velké vozové parky tvořené nákladními automobily pro logistiku
⋮	Ostatní firemní vozové parky tvořené nákladními automobily
⋮	Velké firemní vozové parky tvořené autokary
⋮	Ostatní firemní vozové parky tvořené autokary

D.3 Jak důležité jsou podle vašeho názoru následující faktory, pokud jde o **ochotu** výrobců vozidel zařadit vozidla s nulovými emisemi mezi **automobily, které sami registrují?**

(*) „Celkovými náklady na vlastnictví“ se rozumí celkové náklady na pořízení a vlastnictví vozidla po dobu jeho životnosti, které zahrnují náklady na pořízení nebo leasing vozidla, náklady na palivo, náklady na údržbu a opravy, náklady na pojištění, finanční náklady a daně.

	Velmi důležité	Důležité	Do určité míry důležité	Nedůležité	Nemám žádný názor
Kupní cena vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní náklady vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Celkové náklady na vlastnictví* vozidla	☐	☐	☐	☐	☐

Technické vlastnosti a výkon vozidla (dojezd, maximální rychlost, zrychlení, hmotnost a rozměry atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost modelů vozidel s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Dodržování zákonných požadavků (výkonostní normy pro emise CO ₂ , požadavky na udržitelnost uložené podnikům)	☐	☐	☐	☐	☐
Poplatek za registraci vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Každoroční zdanění vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Daňový režim u vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost veřejné dobíjecí/čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost vlastní (soukromé) dobíjecí /čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní požadavky (denní počet ujetých kilometrů, doba provozu atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost elektřiny z obnovitelných zdrojů pro dobíjení vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Regionální/místní předpisy (např. předpisy pro vjezd vozidel do měst, zvláštní požadavky v řízeních o udělení licence/koncese)	☐	☐	☐	☐	☐
Preference klientů	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.4 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.5 Jak důležité jsou podle vašeho názoru následující faktory, pokud jde o **ochotu** provozovatelů vozových parků zařadit vozidla s nulovými emisemi do **vozových parků tvořených osobními automobily určenými k leasingu**?

	Velmi důležité	Důležité	Do určité míry důležité	Nedůležité	Nemám žádný názor
Kupní cena vozidla	☐	☐	☐	☐	☐

Provozní náklady vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Celkové náklady na vlastnictví vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Technické vlastnosti a výkon vozidla (dojezd, maximální rychlost, zrychlení, hmotnost a rozměry atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost modelů vozidel s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Dodržování zákonných požadavků (výkonnostní normy pro emise CO2, požadavky na udržitelnost uložené podnikům)	☐	☐	☐	☐	☐
Poplatek za registraci vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Každoroční zdanění vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Daňový režim u vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost veřejné dobíjecí/čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost vlastní (soukromé) dobíjecí /čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní požadavky (denní počet ujetých kilometrů, doba provozu atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost elektřiny z obnovitelných zdrojů pro dobíjení vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Regionální/místní předpisy (např. předpisy pro vjezd vozidel do měst, zvláštní požadavky v řízeních o udělení licence/koncese)	☐	☐	☐	☐	☐
Preference klientů	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.6 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.7 Jak důležité jsou podle vašeho názoru následující faktory, pokud jde o **ochotu** provozovatelů vozových parků zařadit vozidla s nulovými emisemi do **vozových parků tvořených osobními automobily určenými k pronájmu**?

--	--	--	--	--	--

	Velmi důležité	Důležité	Do určité míry důležité	Nedůležité	Nemám žádný názor
Kupní cena vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní náklady vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Celkové náklady na vlastnictví vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Technické vlastnosti a výkon vozidla (dojezd, maximální rychlost, zrychlení, hmotnost a rozměry atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost modelů vozidel s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Dodržování zákonných požadavků (výkonnostní normy pro emise CO ₂ , požadavky na udržitelnost uložené podnikům)	☐	☐	☐	☐	☐
Poplatek za registraci vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Každoroční zdanění vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Daňový režim u vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost veřejné dobíjecí/čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost vlastní (soukromé) dobíjecí /čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní požadavky (denní počet ujetých kilometrů, doba provozu atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost elektřiny z obnovitelných zdrojů pro dobíjení vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Regionální/místní předpisy (např. předpisy pro vjezd vozidel do měst, zvláštní požadavky v řízeních o udělení licence/koncese)	☐	☐	☐	☐	☐
Preference klientů	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.8 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.9 Jak důležité jsou podle vás následující faktory, pokud jde o **ochotu** zaměstnavatelů zařadit mezi **služební** automobily vozidla s nulovými emisemi?

	Velmi důležité	Důležité	Do určité míry důležité	Nedůležité	Nemám žádný názor
Kupní cena vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní náklady vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Celkové náklady na vlastnictví vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Technické vlastnosti a výkon vozidla (dojezd, maximální rychlost, zrychlení, hmotnost a rozměry atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost modelů vozidel s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Dodržování zákonných požadavků (výkonnostní normy pro emise CO ₂ , požadavky na udržitelnost uložené podnikům)	☐	☐	☐	☐	☐
Poplatek za registraci vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Každoroční zdanění vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Daňový režim u vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost veřejné dobíjecí/čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost vlastní (soukromé) dobíjecí /čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní požadavky (denní počet ujetých kilometrů, doba provozu atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost elektřiny z obnovitelných zdrojů pro dobíjení vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Regionální/místní předpisy (např. předpisy pro vjezd vozidel do měst, zvláštní požadavky v řízeních o udělení licence/koncese)	☐	☐	☐	☐	☐
Preference klientů	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.10 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.11 Jak důležité jsou podle vás následující faktory, pokud jde o **ochotu** provozovatelů vozových parků zařadit vozidla s nulovými emisemi do **vozových parků pro služby v oblasti městské mobility**?

	Velmi důležité	Důležité	Do určité míry důležité	Nedůležité	Nemám žádný názor
Kupní cena vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní náklady vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Celkové náklady na vlastnictví vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Technické vlastnosti a výkon vozidla (dojezd, maximální rychlost, zrychlení, hmotnost a rozměry atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost modelů vozidel s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Dodržování zákonných požadavků (výkonnostní normy pro emise CO ₂ , požadavky na udržitelnost uložené podnikům)	☐	☐	☐	☐	☐
Poplatek za registraci vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Každoroční zdanění vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Daňový režim u vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost veřejné dobíjecí/čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost vlastní (soukromé) dobíjecí /čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní požadavky (denní počet ujetých kilometrů, doba provozu atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost elektřiny z obnovitelných zdrojů pro dobíjení vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Regionální/místní předpisy (např. předpisy pro vjezd vozidel do měst, zvláštní požadavky v řízeních o udělení licence/koncese)	☐	☐	☐	☐	☐
Preference klientů	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.12 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.13 Jak důležité jsou podle vás následující faktory, pokud jde o **ochotu** provozovatelů vozových parků zařadit vozidla s nulovými emisemi do **ostatních firemních vozových parků tvořených osobními automobily**?

	Velmi důležité	Důležité	Do určité míry důležité	Nedůležité	Nemám žádný názor
Kupní cena vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní náklady vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Celkové náklady na vlastnictví vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Technické vlastnosti a výkon vozidla (dojezd, maximální rychlost, zrychlení, hmotnost a rozměry atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost modelů vozidel s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Dodržování zákonných požadavků (výkonnostní normy pro emise CO ₂ , požadavky na udržitelnost uložené podnikům)	☐	☐	☐	☐	☐
Poplatek za registraci vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Každoroční zdanění vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Daňový režim u vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost veřejné dobíjecí/čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost vlastní (soukromé) dobíjecí /čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní požadavky (denní počet ujetých kilometrů, doba provozu atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost elektřiny z obnovitelných zdrojů pro dobíjení vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Regionální/místní předpisy (např. předpisy pro vjezd vozidel do měst, zvláštní požadavky v řízeních o udělení licence/koncese)	☐	☐	☐	☐	☐

Preference klientů	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.14 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.15 Jak důležité jsou podle vás následující faktory, pokud jde o **ochotu** provozovatelů vozových parků zařadit vozidla s nulovými emisemi do **vozových parků tvořených dodávkovými vozidly určenými k pronájmu a leasingu**?

	Velmi důležité	Důležité	Do určité míry důležité	Nedůležité	Nemám žádný názor
Kupní cena vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní náklady vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Celkové náklady na vlastnictví vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Technické vlastnosti a výkon vozidla (dojezd, maximální rychlost, zrychlení, hmotnost a rozměry atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost modelů vozidel s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Dodržování zákonných požadavků (výkonnostní normy pro emise CO ₂ , požadavky na udržitelnost uložené podnikům)	☐	☐	☐	☐	☐
Poplatek za registraci vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Každoroční zdanění vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Daňový režim u vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost veřejné dobíjecí/čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost vlastní (soukromé) dobíjecí /čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní požadavky (denní počet ujetých kilometrů, doba provozu atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost elektřiny z obnovitelných zdrojů pro dobíjení vozidel	☐	☐	☐	☐	☐

Regionální/místní předpisy (např. předpisy pro vjezd vozidel do měst, zvláštní požadavky v řízeních o udělení licence/koncese)	☐	☐	☐	☐	☐
Preference klientů	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.16 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.17 Jak důležité jsou podle vás následující faktory, pokud jde o **ochotu** provozovatelů vozových parků zařadit vozidla s nulovými emisemi do **velkých vozových parků tvořených dodávkovými vozidly pro logistiku**?

	Velmi důležité	Důležité	Do určité míry důležité	Nedůležité	Nemám žádný názor
Kupní cena vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní náklady vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Celkové náklady na vlastnictví vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Technické vlastnosti a výkon vozidla (dojezd, maximální rychlost, zrychlení, hmotnost a rozměry atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost modelů vozidel s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Dodržování zákonných požadavků (výkonnostní normy pro emise CO ₂ , požadavky na udržitelnost uložené podnikům)	☐	☐	☐	☐	☐
Poplatek za registraci vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Každoroční zdanění vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Daňový režim u vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost veřejné dobíjecí/čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost vlastní (soukromé) dobíjecí /čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐

Provozní požadavky (denní počet ujetých kilometrů, doba provozu atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost elektřiny z obnovitelných zdrojů pro dobíjení vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Regionální/místní předpisy (např. předpisy pro vjezd vozidel do měst, zvláštní požadavky v řízeních o udělení licence/koncese)	☐	☐	☐	☐	☐
Preference klientů	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.18 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.19 Jak důležité jsou podle vás následující faktory, pokud jde o **ochotu** provozovatelů vozových parků zařadit vozidla s nulovými emisemi do **ostatních firemních vozových parků tvořených dodávkovými vozidly**?

	Velmi důležité	Důležité	Do určité míry důležité	Nedůležité	Nemám žádný názor
Kupní cena vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní náklady vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Celkové náklady na vlastnictví vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Technické vlastnosti a výkon vozidla (dojezd, maximální rychlost, zrychlení, hmotnost a rozměry atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost modelů vozidel s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Dodržování zákonných požadavků (výkonnostní normy pro emise CO ₂ , požadavky na udržitelnost uložené podnikům)	☐	☐	☐	☐	☐
Poplatek za registraci vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Každoroční zdanění vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Daňový režim u vozidla	☐	☐	☐	☐	☐

Dostupnost veřejné dobíjecí/čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost vlastní (soukromé) dobíjecí /čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní požadavky (denní počet ujetých kilometrů, doba provozu atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost elektřiny z obnovitelných zdrojů pro dobíjení vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Regionální/místní předpisy (např. předpisy pro vjezd vozidel do měst, zvláštní požadavky v řízeních o udělení licence/koncese)	☐	☐	☐	☐	☐
Preference klientů	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.20 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.21 Jak důležité jsou podle vašeho názoru následující faktory, pokud jde o **ochotu** provozovatelů vozových parků zařadit vozidla s nulovými emisemi do **velkých vozových parků tvořených nákladními automobily pro logistiku**?

	Velmi důležité	Důležité	Do určité míry důležité	Nedůležité	Nemám žádný názor
Kupní cena vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní náklady vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Celkové náklady na vlastnictví vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Technické vlastnosti a výkon vozidla (dojezd, maximální rychlost, zrychlení, hmotnost a rozměry atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost modelů vozidel s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Dodržování zákonných požadavků (výkonnostní normy pro emise CO ₂ , požadavky na udržitelnost uložené podnikům)	☐	☐	☐	☐	☐
Poplatek za registraci vozidla	☐	☐	☐	☐	☐

Každoroční zdanění vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Daňový režim u vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost veřejné dobíjecí/čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost vlastní (soukromé) dobíjecí /čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní požadavky (denní počet ujetých kilometrů, doba provozu atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost elektřiny z obnovitelných zdrojů pro dobíjení vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Regionální/místní předpisy (např. předpisy pro vjezd vozidel do měst, zvláštní požadavky v řízeních o udělení licence/koncese)	☐	☐	☐	☐	☐
Preference klientů	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.22 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.23 Jak důležité jsou podle vás následující faktory, pokud jde o **ochotu** provozovatelů vozových parků zařadit vozidla s nulovými emisemi do **ostatních firemních vozových parků tvořených nákladními automobily**?

	Velmi důležité	Důležité	Do určité míry důležité	Nedůležité	Nemám žádný názor
Kupní cena vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní náklady vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Celkové náklady na vlastnictví vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Technické vlastnosti a výkon vozidla (dojezd, maximální rychlost, zrychlení, hmotnost a rozměry atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost modelů vozidel s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐

Dodržování zákonných požadavků (výkonnostní normy pro emise CO ₂ , požadavky na udržitelnost uložené podnikům)	☐	☐	☐	☐	☐
Poplatek za registraci vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Každoroční zdanění vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Daňový režim u vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost veřejné dobíjecí/čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost vlastní (soukromé) dobíjecí /čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní požadavky (denní počet ujetých kilometrů, doba provozu atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost elektřiny z obnovitelných zdrojů pro dobíjení vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Regionální/místní předpisy (např. předpisy pro vjezd vozidel do měst, zvláštní požadavky v řízeních o udělení licence/koncese)	☐	☐	☐	☐	☐
Preference klientů	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.24 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.25 Jak důležité jsou podle vás následující faktory, pokud jde o **ochotu** provozovatelů vozových parků zařadit vozidla s nulovými emisemi do **velkých vozových parků tvořených autokary**?

	Velmi důležité	Důležité	Do určité míry důležité	Nedůležité	Nemám žádný názor
Kupní cena vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní náklady vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Celkové náklady na vlastnictví vozidla	☐	☐	☐	☐	☐

Technické vlastnosti a výkon vozidla (dojezd, maximální rychlost, zrychlení, hmotnost a rozměry atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost modelů vozidel s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Dodržování zákonných požadavků (výkonnostní normy pro emise CO ₂ , požadavky na udržitelnost uložené podnikům)	☐	☐	☐	☐	☐
Poplatek za registraci vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Každoroční zdanění vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Daňový režim u vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost veřejné dobíjecí/čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost vlastní (soukromé) dobíjecí /čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní požadavky (denní počet ujetých kilometrů, doba provozu atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost elektřiny z obnovitelných zdrojů pro dobíjení vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Regionální/místní předpisy (např. předpisy pro vjezd vozidel do měst, zvláštní požadavky v řízeních o udělení licence/koncese)	☐	☐	☐	☐	☐
Preference klientů	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.26 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.27 Jak důležité jsou podle vás následující faktory, pokud jde o **ochotu** provozovatelů vozových parků zařadit vozidla s nulovými emisemi do **ostatních firemních vozových parků tvořených autokary**?

	Velmi důležité	Důležité	Do určité míry důležité	Nedůležité	Nemám žádný názor
Kupní cena vozidla	☐	☐	☐	☐	☐

Provozní náklady vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Celkové náklady na vlastnictví vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Technické vlastnosti a výkon vozidla (dojezd, maximální rychlost, zrychlení, hmotnost a rozměry atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost modelů vozidel s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Dodržování zákonných požadavků (výkonnostní normy pro emise CO ₂ , požadavky na udržitelnost uložené podnikům)	☐	☐	☐	☐	☐
Poplatek za registraci vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Každoroční zdanění vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Daňový režim u vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost veřejné dobíjecí/čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost vlastní (soukromé) dobíjecí /čerpací infrastruktury	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní požadavky (denní počet ujetých kilometrů, doba provozu atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Dostupnost elektřiny z obnovitelných zdrojů pro dobíjení vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Regionální/místní předpisy (např. předpisy pro vjezd vozidel do měst, zvláštní požadavky v řízeních o udělení licence/koncese)	☐	☐	☐	☐	☐
Preference klientů	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.28 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.29 Jak významné by podle vašeho názoru byly **dopady** rychlejšího přechodu na vozidla s nulovými emisemi u **automobilů registrovaných samotnými výrobci vozidel**, pokud jde o následující potenciální přínosy?

--	--	--	--	--	--

	Velmi významné	Významné	Do určité míry významné	Nevýznamné	Nemám žádný názor
Zvýšení podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU ve srovnání s tím, k čemu by vedly samotné výkonnostní normy pro emise CO ₂	☐	☐	☐	☐	☐
Vyšší úspory emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek při stejném podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU, díky relativně vyššímu počtu ujetých kilometrů firemních vozidel ve srovnání se soukromými	☐	☐	☐	☐	☐
Rychlejší budování trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Větší přijetí vozidel s nulovými emisemi na trhu a důvěra veřejnosti v tato vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.30 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.31 Jak významné by podle vašeho názoru byly **dopady** rychlejšího přechodu na vozidla s nulovými emisemi u **vozových parků tvořených osobními automobily určenými k leasingu**, pokud jde o následující potenciální přínosy?

	Velmi významné	Významné	Do určité míry významné	Nevýznamné	Nemám žádný názor
Zvýšení podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU ve srovnání s tím, k čemu by vedly samotné výkonnostní normy pro emise CO ₂	☐	☐	☐	☐	☐

Vyšší úspory emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek při stejném podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU, díky relativně vyššímu počtu ujetých kilometrů firemních vozidel ve srovnání se soukromými	☐	☐	☐	☐	☐
Rychlejší budování trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Větší přijetí vozidel s nulovými emisemi na trhu a důvěra veřejnosti v tato vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.32 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.33 Jak významné by podle vašeho názoru byly **dopady** rychlejšího přechodu na vozidla s nulovými emisemi u **vozových parků tvořených osobními automobily k pronájmu**, pokud jde o následující potenciální přínosy?

	Velmi významné	Významné	Do určité míry významné	Nevýznamné	Nemám žádný názor
Zvýšení podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU ve srovnání s tím, k čemu by vedly samotné výkonnostní normy pro emise CO ₂	☐	☐	☐	☐	☐
Vyšší úspory emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek při stejném podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU, díky relativně vyššímu počtu	☐	☐	☐	☐	☐

ujetých kilometrů firemních vozidel ve srovnání se soukromými					
Rychlejší budování trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Větší přijetí vozidel s nulovými emisemi na trhu a důvěra veřejnosti v tato vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.34 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.35 Jak významné by podle vašeho názoru byly **dopady** rychlejšího přechodu na vozidla s nulovými emisemi u **služebních automobilů**, pokud jde o následující potenciální přínosy?

	Velmi významné	Významné	Do určité míry významné	Nevýznamné	Nemám žádný názor
Zvýšení podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU ve srovnání s tím, k čemu by vedly samotné výkonnostní normy pro emise CO ₂	☐	☐	☐	☐	☐
Vyšší úspory emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek při stejném podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU, díky relativně vyššímu počtu ujetých kilometrů firemních vozidel ve srovnání se soukromými	☐	☐	☐	☐	☐
Rychlejší budování trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐

Větší přijetí vozidel s nulovými emisemi na trhu a důvěra veřejnosti v tato vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.36 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.37 Jak významné by podle vašeho názoru byly **dopady** rychlejšího přechodu na vozidla s nulovými emisemi u **vozových parků služeb v rámci městské mobility**, pokud jde o následující potenciální přínosy?

	Velmi významné	Významné	Do určité míry významné	Nevýznamné	Nemám žádný názor
Zvýšení podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU ve srovnání s tím, k čemu by vedly samotné výkonnostní normy pro emise CO ₂	☐	☐	☐	☐	☐
Vyšší úspory emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek při stejném podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU, díky relativně vyššímu počtu ujetých kilometrů firemních vozidel ve srovnání se soukromými	☐	☐	☐	☐	☐
Rychlejší budování trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Větší přijetí vozidel s nulovými emisemi na trhu a důvěra veřejnosti v tato vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.38 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.39 Jak významné by podle vašeho názoru byly **dopady** rychlejšího přechodu na vozidla s nulovými emisemi u **ostatních firemních vozových parků tvořených osobními automobily**, pokud jde o následující potenciální přínosy?

	Velmi významné	Významné	Do určité míry významné	Nevýznamné	Nemám žádný názor
Zvýšení podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU ve srovnání s tím, k čemu by vedly samotné výkonnostní normy pro emise CO ₂	☐	☐	☐	☐	☐
Vyšší úspory emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek při stejném podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU, díky relativně vyššímu počtu ujetých kilometrů firemních vozidel ve srovnání se soukromými	☐	☐	☐	☐	☐
Rychlejší budování trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Větší přijetí vozidel s nulovými emisemi na trhu a důvěra veřejnosti v tato vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.40 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.41 Jak významné by podle vašeho názoru byly **dopady** rychlejšího přechodu na vozidla s nulovými emisemi u **vozových parků tvořených dodávkovými vozidly určenými k pronájmu a leasingu**, pokud jde o následující potenciální přínosy?

	Velmi významné	Významné	Do určité míry významné	Nevýznamné	Nemám žádný názor
	☐	☐	☐	☐	☐

Zvýšení podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU ve srovnání s tím, k čemu by vedly samotné výkonnostní normy pro emise CO ₂	☐	☐	☐	☐	☐
Vyšší úspory emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek při stejném podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU, díky relativně vyššímu počtu ujetých kilometrů firemních vozidel ve srovnání se soukromými	☐	☐	☐	☐	☐
Rychlejší budování trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Větší přijetí vozidel s nulovými emisemi na trhu a důvěra veřejnosti v tato vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.42 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.43 Jak významné by podle vašeho názoru byly **dopady** rychlejšího přechodu na vozidla s nulovými emisemi u **velkých vozových parků tvořených dodávkovými vozidly pro logistiku**, pokud jde o následující potenciální přínosy?

	Velmi významné	Významné	Do určité míry významné	Nevýznamné	Nemám žádný názor
Zvýšení podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU ve srovnání s tím, k čemu by vedly samotné výkonnostní normy pro emise CO ₂	☐	☐	☐	☐	☐
Vyšší úspory emisí skleníkových plynů a					

znečišťujících látek při stejném podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU, díky relativně vyššímu počtu ujetých kilometrů firemních vozidel ve srovnání se soukromými	☐	☐	☐	☐	☐
Rychlejší budování trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Větší přijetí vozidel s nulovými emisemi na trhu a důvěra veřejnosti v tato vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.44 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.45 Jak významné by podle vašeho názoru byly **dopady** rychlejšího přechodu na vozidla s nulovými emisemi u **ostatních firemních vozových parků tvořených dodávkovými vozidly**, pokud jde o následující potenciální přínosy?

	Velmi významné	Významné	Do určité míry významné	Nevýznamné	Nemám žádný názor
Zvýšení podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU ve srovnání s tím, k čemu by vedly samotné výkonnostní normy pro emise CO ₂	☐	☐	☐	☐	☐
Vyšší úspory emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek při stejném podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU, díky relativně vyššímu počtu ujetých kilometrů firemních vozidel ve srovnání se soukromými	☐	☐	☐	☐	☐

Rychlejší budování trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Větší přijetí vozidel s nulovými emisemi na trhu a důvěra veřejnosti v tato vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.46 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.47 Jak významné by podle vašeho názoru byly **dopady** rychlejšího přechodu na vozidla s nulovými emisemi u **velkých vozových parků tvořených nákladními vozidly pro logistiku**, pokud jde o následující potenciální přínosy?

	Velmi významné	Významné	Do určité míry významné	Nevýznamné	Nemám žádný názor
Zvýšení podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU ve srovnání s tím, k čemu by vedly samotné výkonnostní normy pro emise CO ₂	☐	☐	☐	☐	☐
Vyšší úspory emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek při stejném podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU, díky relativně vyššímu počtu ujetých kilometrů firemních vozidel ve srovnání se soukromými	☐	☐	☐	☐	☐
Rychlejší budování trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Větší přijetí vozidel s nulovými emisemi na trhu a důvěra veřejnosti v tato vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.48 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.49 Jak významné by podle vašeho názoru byly **dopady** rychlejšího přechodu na vozidla s nulovými emisemi u **ostatních firemních vozových parků tvořených nákladními vozidly**, pokud jde o následující potenciální přínosy?

	Velmi významné	Významné	Do určité míry významné	Nevýznamné	Nemám žádný názor
Zvýšení podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU ve srovnání s tím, k čemu by vedly samotné výkonnostní normy pro emise CO ₂	☐	☐	☐	☐	☐
Vyšší úspory emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek při stejném podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU, díky relativně vyššímu počtu ujetých kilometrů firemních vozidel ve srovnání se soukromými	☐	☐	☐	☐	☐
Rychlejší budování trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Větší přijetí vozidel s nulovými emisemi na trhu a důvěra veřejnosti v tato vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.50 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.51 Jak významné by podle vašeho názoru byly **dopady** rychlejšího přechodu na vozidla s nulovými emisemi u **velkých vozových parků tvořených autokary**, pokud jde o následující potenciální přínosy?

	Velmi významné	Významné	Do určité míry významné	Nevýznamné	Nemám žádný názor
Zvýšení podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU ve srovnání s tím, k čemu by vedly samotné výkonnostní normy pro emise CO ₂	☐	☐	☐	☐	☐
Vyšší úspory emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek při stejném podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU, díky relativně vyššímu počtu ujetých kilometrů firemních vozidel ve srovnání se soukromými	☐	☐	☐	☐	☐
Rychlejší budování trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Větší přijetí vozidel s nulovými emisemi na trhu a důvěra veřejnosti v tato vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.52 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

D.53 Jak významné by podle vašeho názoru byly **dopady** rychlejšího přechodu na vozidla s nulovými emisemi u **ostatních vozových parků tvořených autokary**, pokud jde o následující potenciální přínosy?

	Velmi významné	Významné	Do určité míry významné	Nevýznamné	Nemám žádný názor

Zvýšení podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU ve srovnání s tím, k čemu by vedly samotné výkonnostní normy pro emise CO ₂	☐	☐	☐	☐	☐
Vyšší úspory emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek při stejném podílu vozidel s nulovými emisemi na celkovém počtu vozidel registrovaných v EU, díky relativně vyššímu počtu ujetých kilometrů firemních vozidel ve srovnání se soukromými	☐	☐	☐	☐	☐
Rychlejší budování trhu s ojetými vozidly s nulovými emisemi	☐	☐	☐	☐	☐
Větší přijetí vozidel s nulovými emisemi na trhu a důvěra veřejnosti v tato vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

D.54 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E Názory na možné iniciativy k urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi

Za účelem urychlení přechodu na vozidla s nulovými emisemi u konkrétních druhů firemních vozových parků lze na místní, regionální, národní a evropské úrovni přijmout širokou škálu různých opatření, a to s přihlédnutím k jejich vlastnostem, provozním požadavkům a obchodnímu modelu. Tato opatření sahají od dobrovolných opatření, jako jsou přísliby a závazky, přes pobídky - finanční i provozní (např. přednostní přístup k určitým službám, daňové pobídky) - až po povinná opatření, jako jsou požadavky na minimální podíl vozidel s nulovými emisemi při nákupu nových vozidel nebo ve vozovém parku.

V tomto oddíle budete vyzváni, abyste vyjádřili svůj názor na náležitost a vhodnost různých možných opatření a na jejich pravděpodobné dopady na emise, cenovou dostupnost vozidel s nulovými emisemi, konkurenceschopnost různých účastníků trhu a další aspekty.

E.1 Jak účinná by podle vašeho názoru byla následující opatření, která by urychlila zavádění vozidel s nulovými emisemi u **automobilů registrovaných samotnými**

výrobci (za předpokladu, že by úroveň ambicí pro každé opatření byla stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi účinná	Spíše účinná	Spíše neúčinná	Neúčinná	Nemám žádný názor
Daňové pobídky k nákupu vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Provozní pobídky (přístup do nízkoemisních zón nebo oblastí s dopravním omezením, vyhrazené parkování, používání vyhrazených jízdních pruhů atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Nepovinné režimy / dobrovolné závazky správců a vlastníků vozového parku založené na dohodnutých referenčních hodnotách	☐	☐	☐	☐	☐
Právo na nainstalování nezbytné dobíjecí /čerpací infrastruktury na příslušných místech	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi při nákupu nových vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi ve vozovém parku	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

E.2 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.3 Jak účinná by podle vašeho názoru byla následující opatření pro urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **vozových parků tvořených osobními automobily určenými k leasingu** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro každé opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi účinná	Spíše účinná	Spíše neúčinná	Neúčinná	Nemám žádný názor
Daňové pobídky k nákupu vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Konkrétní výhody (přístup do nízkoemisních zón nebo oblastí s dopravním omezením, vyhrazené parkování, používání vyhrazených jízdních pruhů atd.)	☐	☐	☐	☐	☐

Nepovinné režimy / dobrovolné závazky správců a vlastníků vozového parku založené na dohodnutých referenčních hodnotách	☐	☐	☐	☐	☐
Právo na nainstalování nezbytné dobíjecí /čerpací infrastruktury na příslušných místech	☐	☐	☐	☐	☐
Požadavek na minimální podíl vozidel s nulovými emisemi pro přístup k daňovým výhodám nebo pro získání koncese/licence k provozu	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi při nákupu nových vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi ve vozovém parku	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

E.4 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.5 Jak účinná by podle vašeho názoru byla následující opatření pro urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **vozových parků tvořených osobními automobily určenými k pronájmu** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro každé opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi účinná	Spíše účinná	Spíše neúčinná	Neúčinná	Nemám žádný názor
Daňové pobídky k nákupu vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Konkrétní výhody (přístup do nízkoemisních zón nebo oblastí s dopravním omezením, vyhrazené parkování, používání vyhrazených jízdních pruhů atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Nepovinné režimy / dobrovolné závazky správců a vlastníků vozového parku založené na dohodnutých referenčních hodnotách	☐	☐	☐	☐	☐
Právo na nainstalování nezbytné dobíjecí /čerpací infrastruktury na příslušných místech	☐	☐	☐	☐	☐

Požadavek na minimální podíl vozidel s nulovými emisemi pro přístup k daňovým výhodám nebo pro získání koncese/licence k provozu	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi při nákupu nových vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi ve vozovém parku	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

E.6 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.7 Jak účinná by podle vašeho názoru byla následující opatření pro urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **služebních automobilů** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro každé opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi účinná	Spíše účinná	Spíše neúčinná	Neúčinná	Nemám žádný názor
Daňové pobídky k nákupu vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Konkrétní výhody (přístup do nízkoemisních zón nebo oblastí s dopravním omezením, vyhrazené parkování, používání vyhrazených jízdních pruhů atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Nepovinné režimy / dobrovolné závazky správců a vlastníků vozového parku založené na dohodnutých referenčních hodnotách	☐	☐	☐	☐	☐
Právo na nainstalování nezbytné dobíjecí /čerpací infrastruktury na příslušných místech	☐	☐	☐	☐	☐
Požadavek na minimální podíl vozidel s nulovými emisemi pro přístup k daňovým výhodám nebo pro získání koncese/licence k provozu	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi při nákupu nových vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi ve vozovém parku	☐	☐	☐	☐	☐

Jiné (upřesněte)



E.8 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.9 Jak účinná by podle vašeho názoru byla následující opatření pro urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **vozových parků služeb v rámci městské mobility** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro každé opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi účinná	Spíše účinná	Spíše neúčinná	Neúčinná	Nemám žádný názor
Daňové pobídky k nákupu vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Konkrétní výhody (přístup do nízkoemisních zón nebo oblastí s dopravním omezením, vyhrazené parkování, používání vyhrazených jízdních pruhů atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Nepovinné režimy / dobrovolné závazky správců a vlastníků vozového parku založené na dohodnutých referenčních hodnotách	☐	☐	☐	☐	☐
Právo na nainstalování nezbytné dobíjecí /čerpací infrastruktury na příslušných místech	☐	☐	☐	☐	☐
Požadavek na minimální podíl vozidel s nulovými emisemi pro přístup k daňovým výhodám nebo pro získání koncese/licence k provozu	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi při nákupu nových vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi ve vozovém parku	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

E.10 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.11 Jak účinná by podle vašeho názoru byla následující opatření pro urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **ostatních firemních vozových parků tvořených osobními automobily** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi účinná	Spíše účinná	Spíše neúčinná	Neúčinná	Nemám žádný názor
Daňové pobídky k nákupu vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Konkrétní výhody (přístup do nízkoemisních zón nebo oblastí s dopravním omezením, vyhrazené parkování, používání vyhrazených jízdních pruhů atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Nepovinné režimy / dobrovolné závazky správců a vlastníků vozového parku založené na dohodnutých referenčních hodnotách	☐	☐	☐	☐	☐
Právo na nainstalování nezbytné dobíjecí /čerpací infrastruktury na příslušných místech	☐	☐	☐	☐	☐
Požadavek na minimální podíl vozidel s nulovými emisemi pro přístup k daňovým výhodám nebo pro získání koncese/licence k provozu	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi při nákupu nových vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi ve vozovém parku	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

E.12 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.13 Jak účinná by podle vašeho názoru byla následující opatření pro urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **vozových parků tvořených dodávkovými vozidly určenými k pronájmu a leasingu** (za předpokladu, že by úroveň ambicí pro každé opatření byla stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi účinná	Spíše účinná	Spíše neúčinná	Neúčinná	Nemám žádný názor

Daňové pobídky k nákupu vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Konkrétní výhody (přístup do nízkoemisních zón nebo oblastí s dopravním omezením, vyhrazené parkování, používání vyhrazených jízdních pruhů atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Nepovinné režimy / dobrovolné závazky správců a vlastníků vozového parku založené na dohodnutých referenčních hodnotách	☐	☐	☐	☐	☐
Právo na nainstalování nezbytné dobíjecí /čerpací infrastruktury na příslušných místech	☐	☐	☐	☐	☐
Požadavek na minimální podíl vozidel s nulovými emisemi pro přístup k daňovým výhodám nebo pro získání koncese/licence k provozu	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi při nákupu nových vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi ve vozovém parku	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

E.14 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.15 Jak účinná by podle vašeho názoru byla následující opatření pro urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **velkých vozových parků tvořených dodávkovými vozidly pro logistiku** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro každé opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi účinná	Spíše účinná	Spíše neúčinná	Neúčinná	Nemám žádný názor
Daňové pobídky k nákupu vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Konkrétní výhody (přístup do nízkoemisních zón nebo oblastí s dopravním omezením, vyhrazené parkování, používání vyhrazených jízdních pruhů atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Nepovinné režimy / dobrovolné závazky správců a vlastníků vozového parku					

založené na dohodnutých referenčních hodnotách	☐	☐	☐	☐	☐
Právo na nainstalování nezbytné dobíjecí /čerpací infrastruktury na příslušných místech	☐	☐	☐	☐	☐
Požadavek na minimální podíl vozidel s nulovými emisemi pro přístup k daňovým výhodám nebo pro získání koncese/licence k provozu	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi při nákupu nových vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi ve vozovém parku	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

E.16 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.17 Jak účinná by podle vašeho názoru byla následující opatření pro urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **ostatních firemních vozových parků tvořených dodávkovými vozidly** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro každé opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi účinná	Spíše účinná	Spíše neúčinná	Neúčinná	Nemám žádný názor
Daňové pobídky k nákupu vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Konkrétní výhody (přístup do nízkoemisních zón nebo oblastí s dopravním omezením, vyhrazené parkování, používání vyhrazených jízdních pruhů atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Nepovinné režimy / dobrovolné závazky správců a vlastníků vozového parku založené na dohodnutých referenčních hodnotách	☐	☐	☐	☐	☐
Právo na nainstalování nezbytné dobíjecí /čerpací infrastruktury na příslušných místech	☐	☐	☐	☐	☐
Požadavek na minimální podíl vozidel s nulovými emisemi pro přístup k daňovým					

výhodám nebo pro získání koncese/licence k provozu	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi při nákupu nových vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi ve vozovém parku	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

E.18 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.19 Jak účinná by podle vašeho názoru byla následující opatření pro urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **velkých vozových parků tvořených nákladními vozidly pro logistiku** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro každé opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi účinná	Spíše účinná	Spíše neúčinná	Neúčinná	Nemám žádný názor
Daňové pobídky k nákupu vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Konkrétní výhody (přístup do nízkoemisních zón nebo oblastí s dopravním omezením, vyhrazené parkování, používání vyhrazených jízdních pruhů atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Nepovinné režimy / dobrovolné závazky správců a vlastníků vozového parku založené na dohodnutých referenčních hodnotách	☐	☐	☐	☐	☐
Právo na nainstalování nezbytné dobíjecí /čerpací infrastruktury na příslušných místech	☐	☐	☐	☐	☐
Požadavek na minimální podíl vozidel s nulovými emisemi pro přístup k daňovým výhodám nebo pro získání koncese/licence k provozu	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi při nákupu nových vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi ve vozovém parku	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

E.20 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.21 Jak účinná by podle vašeho názoru byla následující opatření pro urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **ostatních firemních vozových parků tvořených nákladními vozidly** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro každé opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi účinná	Spíše účinná	Spíše neúčinná	Neúčinná	Nemám žádný názor
Daňové pobídky k nákupu vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Konkrétní výhody (přístup do nízkoemisních zón nebo oblastí s dopravním omezením, vyhrazené parkování, používání vyhrazených jízdních pruhů atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Nepovinné režimy / dobrovolné závazky správců a vlastníků vozového parku založené na dohodnutých referenčních hodnotách	☐	☐	☐	☐	☐
Právo na nainstalování nezbytné dobíjecí /čerpací infrastruktury na příslušných místech	☐	☐	☐	☐	☐
Požadavek na minimální podíl vozidel s nulovými emisemi pro přístup k daňovým výhodám nebo pro získání koncese/licence k provozu	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi při nákupu nových vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi ve vozovém parku	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

E.22 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.23 Jak účinná by podle vašeho názoru byla následující opatření pro urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **velkých vozových parků tvořených autokary** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro každé opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi účinná	Spíše účinná	Spíše neúčinná	Neúčinná	Nemám žádný názor
Daňové pobídky k nákupu vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Konkrétní výhody (přístup do nízkoemisních zón nebo oblastí s dopravním omezením, vyhrazené parkování, používání vyhrazených jízdních pruhů atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Nepovinné režimy / dobrovolné závazky správců a vlastníků vozového parku založené na dohodnutých referenčních hodnotách	☐	☐	☐	☐	☐
Právo na nainstalování nezbytné dobíjecí /čerpací infrastruktury na příslušných místech	☐	☐	☐	☐	☐
Požadavek na minimální podíl vozidel s nulovými emisemi pro přístup k daňovým výhodám nebo pro získání koncese/licence k provozu	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi při nákupu nových vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi ve vozovém parku	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

E.24 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.25 Jak účinná by podle vašeho názoru byla následující opatření pro urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **ostatních firemních vozových parků tvořených autokary** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi účinná	Spíše účinná	Spíše neúčinná	Neúčinná	Nemám žádný názor

Daňové pobídky k nákupu vozidla	☐	☐	☐	☐	☐
Konkrétní výhody (přístup do nízkoemisních zón nebo oblastí s dopravním omezením, vyhrazené parkování, používání vyhrazených jízdních pruhů atd.)	☐	☐	☐	☐	☐
Nepovinné režimy / dobrovolné závazky správců a vlastníků vozového parku založené na dohodnutých referenčních hodnotách	☐	☐	☐	☐	☐
Právo na nainstalování nezbytné dobíjecí /čerpací infrastruktury na příslušných místech	☐	☐	☐	☐	☐
Požadavek na minimální podíl vozidel s nulovými emisemi pro přístup k daňovým výhodám nebo pro získání koncese/licence k provozu	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi při nákupu nových vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Povinný podíl vozidel s nulovými emisemi ve vozovém parku	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐

E.26 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.27 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **pobídek a dobrovolných opatření** (např. daňových pobídek, nepovinných režimů, dobrovolných závazků) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **automobilů registrovaných samotnými výrobci vozidel** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření je stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.28 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.29 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **pobídek a dobrovolných opatření** (např. daňových pobídek, nepovinných režimů, dobrovolných závazků) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **vozových parků tvořených osobními automobily určenými k leasingu** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.30 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.31 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **pobídek a dobrovolných opatření** (např. daňových pobídek, nepovinných režimů, dobrovolných závazků) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **vozových parků tvořených osobními automobily určenými k pronájmu** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.32 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.33 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **pobídek a dobrovolných opatření** (např. daňových pobídek, nepovinných režimů, dobrovolných závazků) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **služebních automobilů** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.34 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.35 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **pobídek a dobrovolných opatření** (např. daňových pobídek, nepovinných režimů, dobrovolných závazků) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **vozových parků služeb v rámci městské mobility** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.36 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.37 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **pobídek a dobrovolných opatření** (např. daňových pobídek, nepovinných režimů, dobrovolných závazků) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **ostatních firemních vozových parků tvořených osobními automobily** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)						
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)						
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)						
Jiné (upřesněte)						

E.38 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.39 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **pobídek a dobrovolných opatření** (např. daňových pobídek, nepovinných režimů, dobrovolných závazků) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **vozových parků tvořených dodávkovými vozidly určenými k pronájmu a leasingu** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.40 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.41 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **pobídek a dobrovolných opatření** (např. daňových pobídek, nepovinných režimů, dobrovolných závazků) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **velkých vozových parků tvořených vozidly pro logistiku** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)						
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)						
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)						
Jiné (upřesněte)						

E.42 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.43 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **pobídek a dobrovolných opatření** (např. daňových pobídek, nepovinných režimů, dobrovolných závazků) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **ostatních firemních vozových parků tvořených dodávkovými vozidly** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.44 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.45 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **pobídek a dobrovolných opatření** (např. daňových pobídek, nepovinných režimů, dobrovolných závazků) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **velkých vozových parků tvořených nákladními vozidly pro logistiku** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)						
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)						
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)						
Jiné (upřesněte)						

E.46 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.47 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **pobídek a dobrovolných opatření** (např. daňových pobídek, nepovinných režimů, dobrovolných závazků) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **ostatních firemních vozových parků tvořených nákladními vozidly** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.48 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.49 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **pobídek a dobrovolných opatření** (např. daňových pobídek, nepovinných režimů, dobrovolných závazků) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **velkých vozových parků tvořených autokary** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro každé opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)						
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)						
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)						
Jiné (upřesněte)						

E.50 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.51 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **pobídek a dobrovolných opatření** (např. daňových pobídek, nepovinných režimů, dobrovolných závazků) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **ostatních firemních vozových parků tvořených autokary** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)						
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)						
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)						
Jiné (upřesněte)						

E.52 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.53 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **povinných opatření** (např. povinných podílů vozidel s nulovými emisemi) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **automobilů registrovaných samotnými výrobci vozidel** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.54 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.55 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **povinných opatření** (např. povinných podílů vozidel s nulovými emisemi) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **vozových parků tvořených osobními automobily určenými k leasingu** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)						
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)						
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)						
Jiné (upřesněte)						

E.56 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.57 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **povinných opatření** (např. povinný podíl vozidel s nulovými emisemi) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **vozových parků tvořených osobními automobily určenými k pronájmu** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.58 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.59 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **povinných opatření** (např. povinný podíl vozidel s nulovými emisemi) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **služebních automobilů** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.60 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.61 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **povinných opatření** (např. povinný podíl vozidel s nulovými emisemi) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **vozových parků služeb v rámci městské mobility** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)						
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)						
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)						
Jiné (upřesněte)						

E.62 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.63 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **povinných opatření** (např. povinný podíl vozidel s nulovými emisemi) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **ostatních firemních vozových parků tvořených osobními automobily** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.64 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.65 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **povinných opatření** (např. povinný podíl vozidel s nulovými emisemi) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **vozových parků tvořených dodávkovými vozidly určenými k pronájmu a leasingu** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)						
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)						
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)						
Jiné (upřesněte)						

E.66 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.67 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **povinných opatření** (např. povinný podíl vozidel s nulovými emisemi) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **velkých vozových parků tvořených vozidly pro logistiku** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)						
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)						
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)						
Jiné (upřesněte)						

E.68 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.69 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **povinných opatření** (např. povinný podíl vozidel s nulovými emisemi) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **ostatních firemních vozových parků tvořených dodávkovými vozidly** (za předpokladu, že by úroveň ambicí pro jednotlivá opatření byla stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.70 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.71 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **povinných opatření** (např. povinný podíl vozidel s nulovými emisemi) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **velkých vozových parků tvořených nákladními vozidly pro logistiku** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)						
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)						
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)						
Jiné (upřesněte)						

E.72 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.73 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **povinných opatření** (např. povinný podíl vozidel s nulovými emisemi) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **ostatních firemních vozových parků tvořených nákladními vozidly** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.74 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.75 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **povinných opatření** (např. povinný podíl vozidel s nulovými emisemi) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **velkých vozových parků tvořených autokary** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.76 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.77 Jaké by podle vašeho názoru byly dopady **povinných opatření** (např. povinný podíl vozidel s nulovými emisemi) na urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi u **ostatních firemních vozových parků tvořených autokary** (za předpokladu, že úroveň ambicí pro jednotlivá opatření bude stanovena na srovnatelné úrovni)?

	Velmi pozitivní	Pozitivní	Ani pozitivní, ani negativní	Negativní	Velmi negativní	Nemám žádný názor
Na emise skleníkových plynů a znečišťujících látek (negativní = zvýšení emisí, pozitivní = snížení emisí)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu nových vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = zvýšení ceny, kladná = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na cenu ojetých vozidel s nulovými emisemi (záporná hodnota = nárůst ceny, kladná hodnota = pokles)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na inovace a globální konkurenceschopnost výrobců vozidel v EU (negativní = snížení)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

konkurenceschopnosti, pozitivní = zvýšení konkurenceschopnosti)						
Na konkurenceschopnost vlastníků a provozovatelů firemních vozových parků (negativní = nižší konkurenceschopnost, pozitivní = vyšší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na konkurenceschopnost ostatních účastníků trhu EU, kteří využívají tyto firemní vozové parky (negativní = horší konkurenceschopnost, pozitivní = lepší konkurenceschopnost)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Na regulační zátěž a administrativní náklady (negativní = vyšší zátěž /náklady, pozitivní = nižší zátěž/náklady)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.78 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.79 Jak důležité jsou podle vás různé faktory při určování firemních vozových parků, na které se mají zaměřit případné iniciativy ke zvýšení podílu vozidel s nulovými emisemi?

	Důležité	Poměrně důležité	Nedůležité	Nemám žádný názor
Kategorie vozidla (osobní automobil, dodávkové vozidlo, nákladní automobil, autokar)	☐	☐	☐	☐
Druh vozového parku (pronájem, leasing, služební automobil atd.)	☐	☐	☐	☐
Druh subjektu vlastního vozový park (malý a střední podnik, velká společnost atd.)	☐	☐	☐	☐
Velikost vozového parku (např. vozový park s více než X vozidly)	☐	☐	☐	☐
Jiné (upřesněte)	☐	☐	☐	☐

E.80 Upřesněte jinou možnost

Maximálně 1000 znaků

E.81 Jak byste podle důležitosti seřadili iniciativy k urychlení přechodu na vozidla s nulovými emisemi u různých firemních vozových parků?

	Vysoká priorita	Střední priorita	Nízká priorita	Nemělo by být určeno	Nemám žádný názor
Automobily registrované samotnými výrobci vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Vozové parky tvořené osobními automobily určenými k leasingu	☐	☐	☐	☐	☐
Vozové parky tvořené osobními automobily určenými k pronájmu	☐	☐	☐	☐	☐
Služební automobily	☐	☐	☐	☐	☐

Vozové parky pro služby v oblasti městské mobility	☐	☐	☐	☐	☐
Ostatní firemní vozové parky tvořené osobními automobily	☐	☐	☐	☐	☐
Vozové parky tvořené dodávkovými vozidly určenými k pronájmu a leasingu	☐	☐	☐	☐	☐
Velké vozové parky tvořené dodávkovými vozidly pro logistiku	☐	☐	☐	☐	☐
Ostatní firemní vozové parky tvořené dodávkovými vozidly	☐	☐	☐	☐	☐
Velké vozové parky tvořené nákladními automobily pro logistiku	☐	☐	☐	☐	☐
Ostatní firemní vozové parky tvořené nákladními automobily	☐	☐	☐	☐	☐
Velké vozové parky tvořené autokary	☐	☐	☐	☐	☐
Ostatní firemní vozové parky tvořené autokary	☐	☐	☐	☐	☐

E.82 Jaká je podle vás nejvhodnější úroveň pro přijetí případných iniciativ k urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi?

	Místní /regionální	národní	EU	Nemělo by být určeno	Nemám žádný názor
Automobily registrované samotnými výrobci vozidel	☐	☐	☐	☐	☐
Vozové parky tvořené osobními automobily určenými k leasingu	☐	☐	☐	☐	☐
Vozové parky tvořené osobními automobily určenými k pronájmu	☐	☐	☐	☐	☐
Služební automobily	☐	☐	☐	☐	☐
Vozové parky pro služby v oblasti městské mobility	☐	☐	☐	☐	☐
Ostatní firemní vozové parky tvořené osobními automobily	☐	☐	☐	☐	☐
Vozové parky tvořené dodávkovými vozidly určenými k pronájmu a leasingu	☐	☐	☐	☐	☐
Velké vozové parky tvořené dodávkovými vozidly pro logistiku	☐	☐	☐	☐	☐

Ostatní firemní vozové parky tvořené dodávkovými vozidly	☐	☐	☐	☐	☐
Velké vozové parky tvořené nákladními automobily pro logistiku	☐	☐	☐	☐	☐
Ostatní firemní vozové parky tvořené nákladními automobily	☐	☐	☐	☐	☐
Velké vozové parky tvořené autokary	☐	☐	☐	☐	☐
Ostatní firemní vozové parky tvořené autokary	☐	☐	☐	☐	☐

E.83 Jaká je podle vás minimální velikost různých druhů firemních vozových parků, které by měly být předmětem případných iniciativ k urychlení zavádění vozidel s nulovými emisemi?

	2 nebo více vozidel	10 nebo více vozidel	100 nebo více vozidel	1,000 nebo více vozidel	Nemělo by být určeno	Nemám žádný názor
Automobily registrované samotnými výrobci vozidel	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Vozové parky tvořené osobními automobily určenými k leasingu	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Vozové parky tvořené osobními automobily určenými k pronájmu	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Služební automobily	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Vozové parky pro služby v oblasti městské mobility	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ostatní firemní vozové parky tvořené osobními automobily	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Vozové parky tvořené dodávkovými vozidly určenými k pronájmu a leasingu	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Velké vozové parky tvořené dodávkovými vozidly pro logistiku	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ostatní firemní vozové parky tvořené dodávkovými vozidly	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Velké vozové parky tvořené nákladními automobily pro logistiku	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ostatní firemní vozové parky tvořené nákladními automobily	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Velké vozové parky tvořené autokary	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ostatní firemní vozové parky tvořené autokary	☐	☐	☐	☐	☐	☐

E.84 Přejete-li si doplnit další informace nebo poznámky relevantní pro téma tohoto dotazníku, můžete tak učinit zde.

Maximálně 3000 znaků

E.85 Přejete si na podporu svých odpovědí nahrát také stanovisko nebo další důkaz? Neváhejte tak učinit. Upozorňujeme, že maximální velikost souboru je 1 MB. Vezměte prosím na vědomí, že dokument je nepovinným doplňkovým zdrojem a slouží jako další vysvětlení pro lepší pochopení vašeho stanoviska. Bude zveřejněn spolu s vašimi odpověďmi na dotazník, které představují hlavní zdroj informací pro tuto otevřenou veřejnou konzultaci.

Povoleny jsou pouze soubory typu pdf,txt,doc,docx,odt,rtf.