

17. symposium EDI (FACT a EB)

eCall



Martin Pichl

vedoucí

oddělení ITS

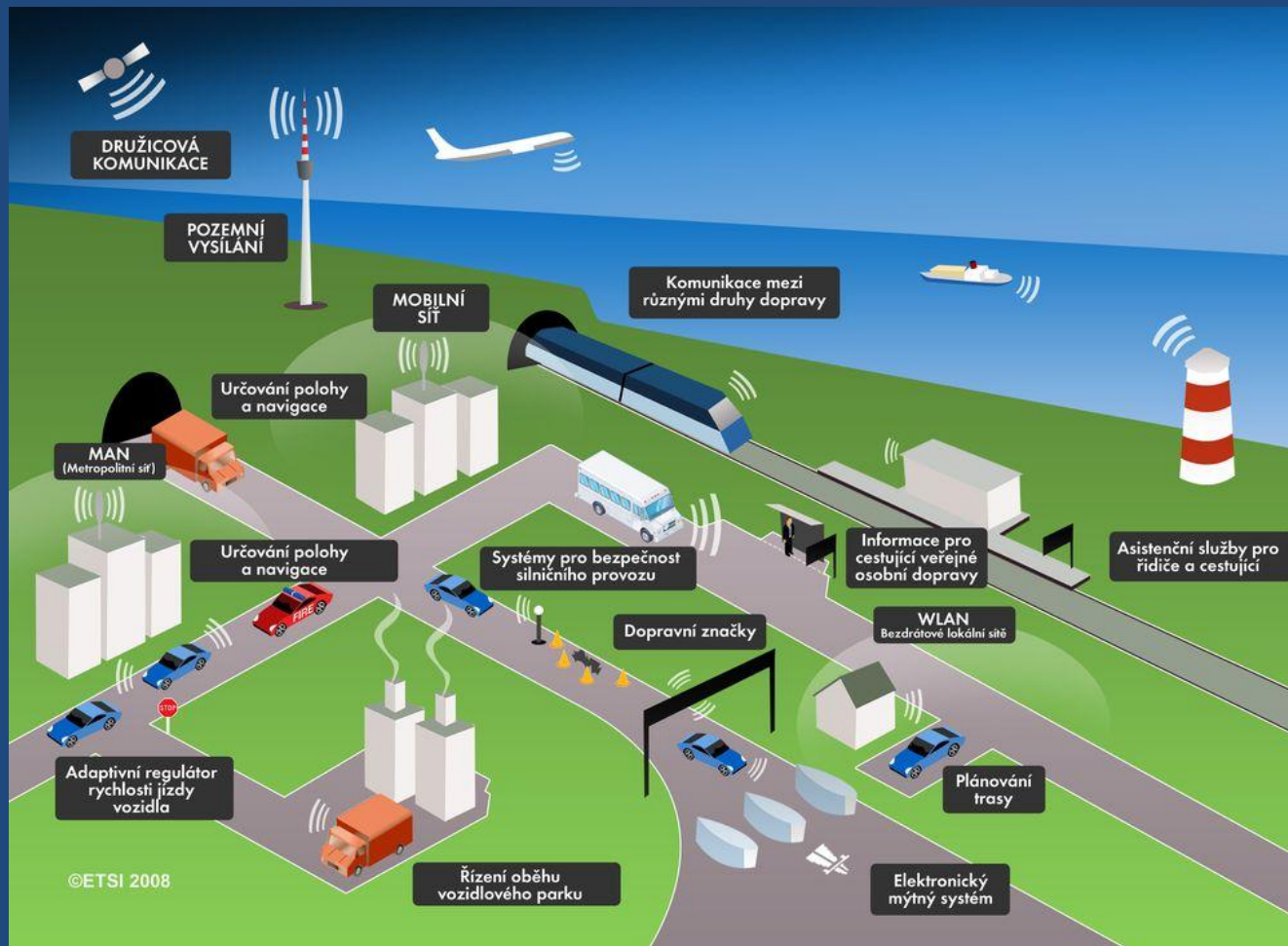
Odbor kosmických technologií a
družicových systémů

15. dubna 2011

Obsah prezentace

1. Sdělení Evropské komise – Akční plán zavádění inteligentních dopravních systémů v Evropě
2. Závěry Rady ministrů dopravy EU k Akčnímu plánu ITS
3. Neformální jednání ministrů dopravy EU v Litoměřicích dne 29. dubna 2009
4. Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se stanoví rámec pro zavedení inteligentních dopravních systémů (ITS) v silniční dopravě a jejich rozhraní s jinými druhy dopravy
5. Evropská implementační platforma eCall
6. Návrh celoevropského pilotního projektu eCall

Inteligentní dopravní systémy (ITS)



- Datový tok a zpracování informací
- Vyhodnocování informací
- Příslušná opatření
- Automatizované procesy

Železniční, letecká doprava

- Zajištění bezpečnosti provozu




Silniční doprava - Spolupracující systémy



Zavádění ITS v EU

- Směrnice EU o stanovení rámce pro urychlené zavedení inteligentních dopravních systémů v celé EU a související akční plán.

6.8.2010  Úřední věstník Evropské unie L 207/1

I
(legislativní akty)

SMĚRNICE

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2010/40/EU
ze dne 7. července 2010
o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy
(text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru (1),

po konzultaci s Výborem regionů,

v souladu s řádným legislativním postupem (2),

vzhledem k tímto důvodům:

(1) Nárůst objemu silniční dopravy v Unii, spojený s růstem evropské ekonomiky a s požadavky občanů na mobilitu, je považován přičinou zvyšujícího se přetřetí silniční infrastruktury a nárůstu spotřeby energie a je i zdrojem environmentálních a sociálních problémů.

(2) Reakcí na tyto hlavní problémy nelze omezit pouze na tradiční opatření, zejména na rozšíření stávající silniční dopravní infrastruktury. Při řešení vhodných řešení pro Unii budou mít významnou úlohu inovace.


(3) Úř. věst. C 277, 17.11.2009, s. 55.
(4) Postup Evropského parlamentu ze dne 23. dubna 2009 (dožad neretortovaný) v Úředním věstníku, postoj Rady ze dne 18. května 2010 (dožad neretortovaný) v Úředním věstníku, postoj Evropského parlamentu ze dne 6. července 2010 (dožad neretortovaný) v Úředním věstníku.

(3) Inteligentní dopravní systémy (ITS) jsou pokročilé aplikace, jež – aniž by byly samy o sobě byly inteligentními – mají za cíl poskytovat inovativní služby rykající se různými druhy dopravy a řízení provozu a umožňují různým uživatelům lepší informovanost a poskytují bezpečnější, koordinovanější a „inteligentnější“ používání dopravních sítí.

(4) ITS spojují telekomunikační, elektronické a informační technologie s dopravním inženýrstvím s cílem naplánovat, nainstalovat, provozovat, udržovat a řídit dopravní systémy. Použití informačních a komunikačních technologií v odvětví silniční dopravy a jeho rozhraní s jinými druhy dopravy významně přispěje ke snížení vlivu silniční dopravy na životní prostředí a zlepšení účinnosti, včetně energetické účinnosti, bezpečnosti silničního provozu a jeho ochrany před vnějšími hrozbami, včetně přepravy nebezpečných věcí, a veřejné bezpečnosti a mobility osob a věcí a zároveň zajistí fungování vnitřního trhu a vyšší úroveň konkurenceschopnosti a zaměstnanosti. Aplikacemi ITS by však neměly být dotčeny záležitosti rykající se národní bezpečnosti nebo záležitosti nerýkající v zájmu obrany.

(5) Pokrok dosažený při používání informačních a komunikačních technologií v jiných druzích dopravy by se mohl stát projevem i ve vývoji v odvětví silniční dopravy, zejména s cílem zajistit vyšší úroveň integrace mezi silniční dopravou a jinými druhy dopravy.

(6) V některých členských státech jsou vnucovacími aplikacemi této technologie v odvětví silniční dopravy již zaváděny. Toto zavádění však zůstává roztržité a nekoordinované a nemůže zajistit zeměpisnou návaznost služeb ITS v Unii a na jejích vnějších hranicích.

 KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne 16.12.2008
KOM(2008) 886 v konečném znění

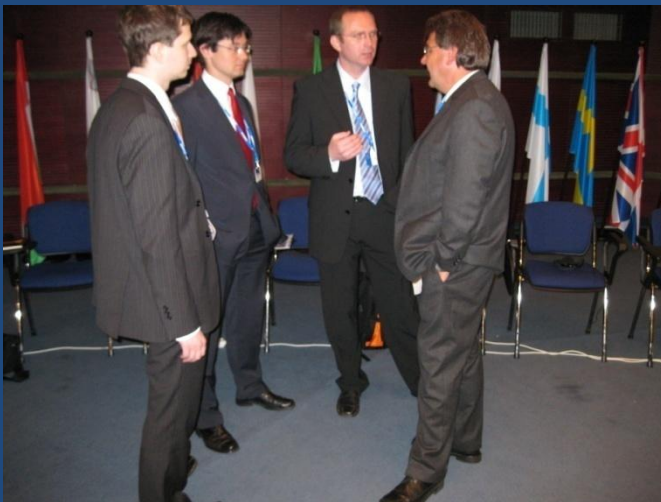
SDĚLENÍ KOMISE

Akční plán zavádění inteligentních dopravních systémů v Evropě

CS **CS**

Neformální jednání ministrů dopravy EU v Litoměřicích dne 29. dubna 2009

EU2009.CZ



Neformální jednání ministrů dopravy EU v Litoměřicích dne 29. dubna 2009



- Jednání bylo zaměřeno na problematiku zavádění inteligentních dopravních systémů „**Inteligentní mobilita bez bariér**“
- České předsednictví vyzvalo ministry dopravy EU **k rychlému postupu** na úrovni EU v uskutečňování opatření Akčního plánu pro ITS, zejména **v oblasti využívání služby eCall**



eCall



Definice:

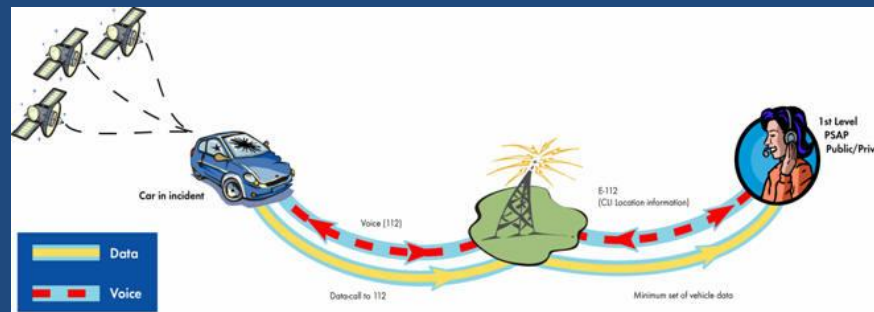
- Celoevropský systém eCall je definován jako automatický nebo uživatelem spuštěný systém pro odeslání oznámení a příslušných souřadnic dopravní nehody Centru tísňového volání 112:
 - pomocí mobilní telekomunikační sítě (GSM)
 - nesoucí definovaný minimální soubor dat o tom, že se stala nehoda, která vyžaduje zásah záchranných složek
 - a naváže, kdykoliv je to možné, hlasovou komunikaci do vozidla.

eCall



Systém eCall je složen ze dvou základních částí:

- jednotka ve vozidle (OBU),
- operační centrum tísňového volání (PSAP), pozn.: v České republice je PSAP představován Telefonním centrem tísňového volání TCTV112, které je provozováno Hasičským záchranným sborem ČR.



Národní pilotní projekt eCall



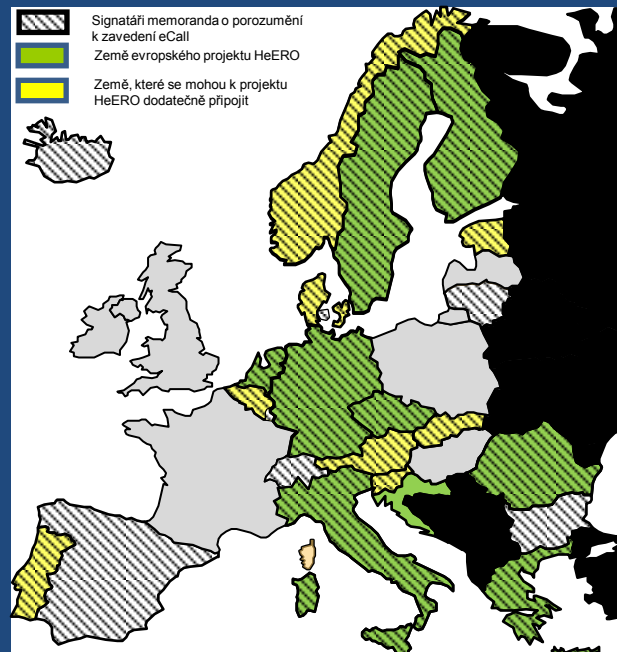
- V České republice byl pilotní projekt eCall zahájen v roce 2006 a v prosinci 2007 úspěšně ukončen
- Cílem pilotního projektu v ČR bylo především:
 - ověření možnosti příjmu a vizualizace dat eCall na testovacím systému služby TCTV 112 (HZS)
 - předání dat eCall v reálném čase ostatním složkám IZS, které se na záchranné operaci podílejí - Zdravotnická záchranná služba a Policie



Evropský pilotní projekt eCall



- Evropská komise zavedení služby eCall podporuje.
- V rámci 4. výzvy programu EU - CIP (Competitiveness and Innovation Programme) je řešen celoevropský pilotní projekt eCall s názvem „Harmonised eCall European Pilot“ (HeERO).



Evropský pilotní projekt eCall



1. Testovat schválené evropské standardy eCall
2. Testovat diskriminátor eCall
3. Na úrovni PSAP testovat dekodér VIN kódu; způsob řešení bude navržen pracovní skupinou EeIP TF VIN
4. Zjistit současný stav infrastruktury PSAP v jednotlivých státech (regionech) účastnících se pilotního projektu a stanovit potřeby na úpravy těchto center tak, aby bylo možné zavést příjem a odbavení volání systémem eCall
5. Testovat řešení v rámci specifických a organizačních podmínek jednotlivých PSAP

Evropský pilotní projekt eCall



6. Na základě stanovených národních postupů definovat a otestovat proces příjmu a odbavení tísňového volání eCall v PSAP, a to včetně školení a odborné přípravy, přeshraniční spolupráce a dalších provozních a operačních požadavků
7. Testovat protokoly a rozhraní pro výměnu informací a dat s provozovateli a správci silniční infrastruktury; způsob řešení bude navržen pracovní skupinou EeIP TF PSAP-RO
8. Testovat subsystemy eCall v souvislosti s celým procesem záchranné operace
9. Zjistit potřeby certifikace systémů/služeb
10. Vyvinout a otestovat nové služby/aplikace s cílem zjistit možné obchodní modely eCall.

Děkuji za pozornost